

令和6年度 第3回 俱知安町自転車活用推進協議会 議事録

日 時：令和7年3月18日(火) 14:00～14:45

場 所：俱知安町役場 2階 会議室

1. 開会

(事務局)

- ・ 配布資料の確認

2. 議事

(1)パブリックコメントの実施結果について

(事務局)

- ・ 【資料1】をもとに、パブリックコメントの実施結果について説明
- ・ 質問なし

(2)俱知安町自転車活用推進計画（案）について

(事務局)

- ・ 【資料2, 3】をもとに、俱知安町自転車活用推進計画（案）について説明

(会長)

- ・ 何かご意見等あればお願いしたい。

(委員)

- ・ 資料3、34ページの表6にある、想定されるモニタリング指標について。これと見比べるべきは14ページの計画目標の設定だと思うが、今後この指標は変わっていくのかなという気はするが、目標にせっかく「世界に誇るサイクリング環境の創出」とあるので、観光地としての魅力向上という中で、経済的な部分、例えば観光商品ができたとか、シェアサイクルのお店が一軒あるとか、レンタサイクルをやっているホテルが増えたなど、そういう経済効果に関する指標を入れてはどうか。
- ・ また、サイクルバス、サイクリトレインの推進といった施策も掲げられているため、他の交通機関との連携みたいなものが今後大事になるという意味で、指標としては難しいと思うが、入れていただけると良い。

(会長)

- ・ 指標は別にこれにこだわる必要はない。当然、この会議体も今日で終わりではなく、さらにこれから進んでいかなければならない中で、こちらに書いている通り、これからおおむね3年間にわたってモニタリングの指標の検討をやっていききたい。
- ・ あらかじめ分かるものは入れてもいいが、今後意見交換をする段階で増やしていきたいと考えている。

(委員)

- ・ 経済的な部分や交通との連携は、結構進みにくいところでもあるので、増えたらいいなと思っていた。具体的には今後議論していく、現段階ではあくまでも想定される指標という例ということであれば、これで良い。

(会長)

- ・ この表で、このように書いてあると、これしかやらないようにも捉えられるので、「など」と入れるなど、幅を持たせた形での表現とする。
- ・ 今後の流れについて、あと、2、3週間すれば新年度が始まる。この計画は、新年度から実行するが、予算は一切取っていない。計画書の34ページの中で、今後概ね3年かけて指標を検討していきましょうということとしており、その中で必要な調査等も実施したい。
- ・ 道路整備に関しては、道路管理者と事務局において、どういう形で進められるかというよう協議を行い、ある程度目処が立ったら要望活動をしていくようなこともできるのかなと今考えている。決して予算がないから話だけで終わらせるということではないので、また皆様の協力をお願いしたい。
- ・ 今後の活動については、会議は年2回ほど開催したい。まず10月ごろ、当然翌年度の予算を要求する準備に入るので、その中で次年度に行う事業計画、またその予算について話し合いをしたい。次に3月ごろ、実際町の予算も議会を通っている時期なので、その予算の中でこういうふうに進めていきましょうというスケジュールについての打ち合わせができれば良い。
- ・ このような予定を考えているが、必要な場合はその都度またお話ができればと思う。全員が集まるということでもなくても、必要な団体と事務局との協議というのがあってもいいと思っているので、そのようなお話があれば事務局の方にご連絡をいただいて、打ち合わせをしていく。
- ・ 以上の次年度以降のスケジュールも含め、何かあればご自由に発言していただければと思うが、2025年のニセコクラシック、2026年のUCIグランフォンド世界大会について、委員からお話いただければありがたい。

(委員)

- ・ 雪どけした後の道路の状態が結構穴が多かったりするので、今年のニセコクラシックが6月開催ということで、4月から数えると2ヶ月という短期間で、例年道路補修を行っていただいたという経緯もあるため、今年もお願いできる部分をお願いしたい。来年は8月ということで、重点的にお願いできれば。
- ・ 今年に関しては、僕らの方でもピックアップをして、どうしてもこの部分についてはお願いしたい箇所を改めてお話したい。来年に関しては、なるべくきれいな道路の状態を世界の人に見ていただきたいなというところが要望である。

(会長)

- ・ 簡単なコメントでも何でもいいのでご発言をお願いしたい。

(委員)

- ・ 道道に限らず、どこもみんな穴だらけで、今、補修しているところである。
- ・ 今回の計画の中で、第5章第1節31ページ。このなお書きで、なお勾配が急な・・・という部分については、道路管理者としてはかなりハードルが高いと感じている。

(委員)

- ・ 水の貯まりやすい箇所の事前補修をすることは可能。
- ・ 事前にコースをお知らせいただければ、集中的にできるだけ補修したいと思う。

(会長)

- ・ 予算確保も必要。毎年同じ予算だと足りないので多めの予算確保を要望していくことが重要と考える。

(委員)

- ・ 交通安全の指導について、シェアザロードのチラシを町の広報に差し込む、町の広報誌に1ページ入れてもらうなど、大人に向けた意識啓蒙は行えるか。

(会長)

- ・ 広報に差し込むことは差し込む。広報誌に1ページ入れることもできる。年間計画の中でどこに入れるかを検討する。
- ・ 折り込み印刷については、町の方でコピー機での印刷でよければ、町で印刷してもいいのかなと思う。わくわくパーキングは秋開催だったと思うが、その際の周知でチラシ裏面に入れることもできると思う。

(委員)

- ・ ありがたい。よろしくお願ひしたい。
- ・ 次に、ヘルメット普及の話が交通安全協会の会長からあったが、本当は 100%じゃないといけないのだろうが、今子どもたちのヘルメットの普及率はデータとして分かるのか。

(委員)

- ・ まずヘルメット普及率については、統計をとっていないので、こちらの方では存じ上げない。逆に、小学校と中学校の学校の方で集約された方が、確実な数が出てくるのではないかと思う。

(会長)

- ・ MTB に関してはどうか。

(委員)

- ・ 今後、MTB も盛り上がるはずである。しかし、街中のツーリングと MTB のような競技では全然違うので、周知に時間がかかると思っている。

(会長)

- ・ 他に意見がなければ、今回協議会としてこの計画書をご承認いただけるか。

(一同)

- ・ 異議なし

(3)その他

(会長)

- ・ 今皆様からいろいろお話は聞いたが、観光協会の方で来年予定しているような自転車に関する事業はあるか。

(委員)

- ・ また、ツインピークスのプロモーションなどの活動は継続していきたい。新しいこととして、アドベンチャーツーリズムコンテンツを造成していけたら良いと思っている。

(会長)

- ・ MTB に関して分かっている事業計画は。

(委員)

- ・ 今 MTB コースが 4 つぐらいあって、20 数 km になっている。子どものコースもあることから、MTB は知っている人は知っているが、子どもが親御さんと来ていただければ楽しめるコンテンツがあるので、MTB の普及をがんばっていきたい。

(会長)

- ・ 以上をもちまして、推進協議会の方を終了させていただく。