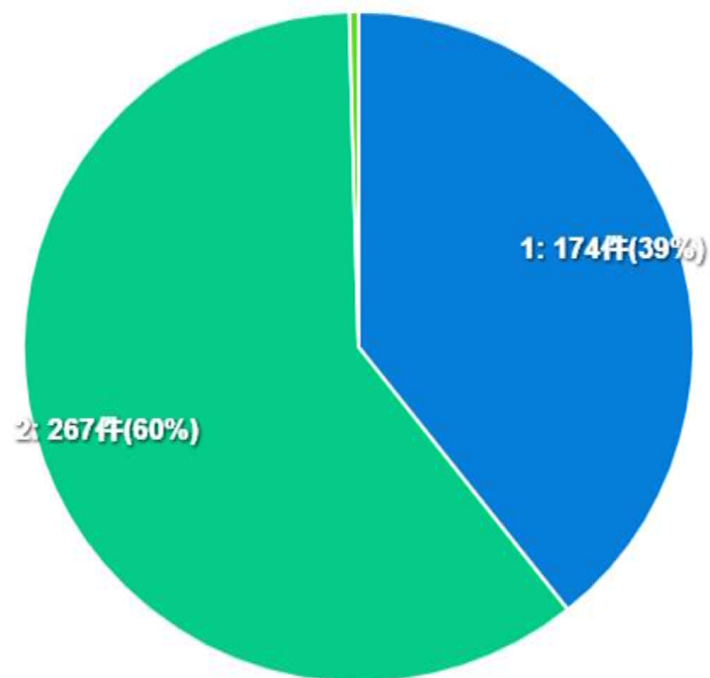


自転車利用・活用に関するアンケート 実施結果

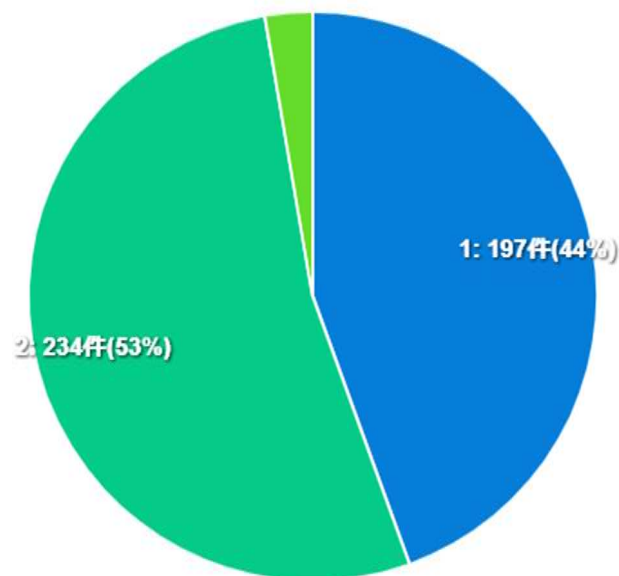
「倶知安町自転車活用推進計画」の策定・施策の基礎資料とするため、下記によりアンケートを実施。

1. 実施期間：令和6年9月4日～令和6年10月6日
2. 対象者：町民（一般、児童・生徒）、観光客
3. 実施方法
 - (1) 町HP、LINE、広報誌による周知
 - (2) 町内小中学生タブレットへの発信
 - (3) 一般社団法人 HOKKAIDO EVENTS主催「ニセコHANAZONOヒルクライム」
参加者アンケートの提供依頼
4. 回答件数：443件（町民一般174件、町民児童・生徒267件、観光客2件）

回答者属性 1

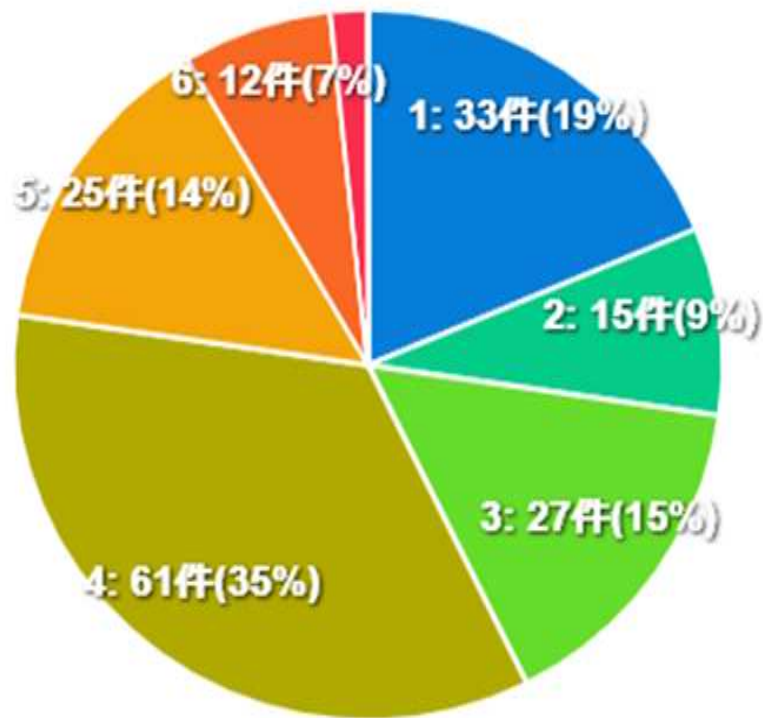


- 1. 俱知安町にお住まいの方
- 2. 俱知安町内の小中学校に通学されている方
- 3. 俱知安町に観光でお越しの方



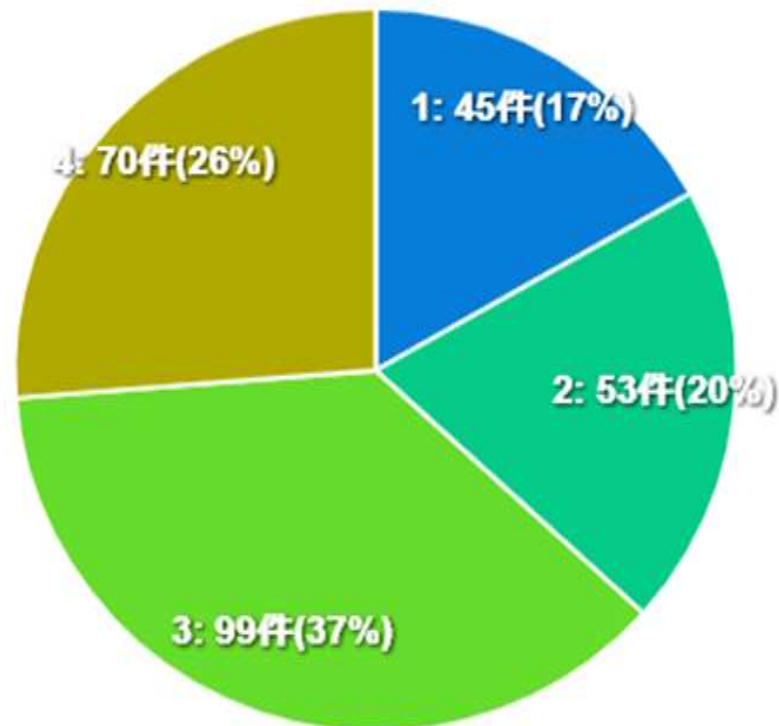
- 1. 男性
- 2. 女性
- 3. 無回答

回答者属性 2



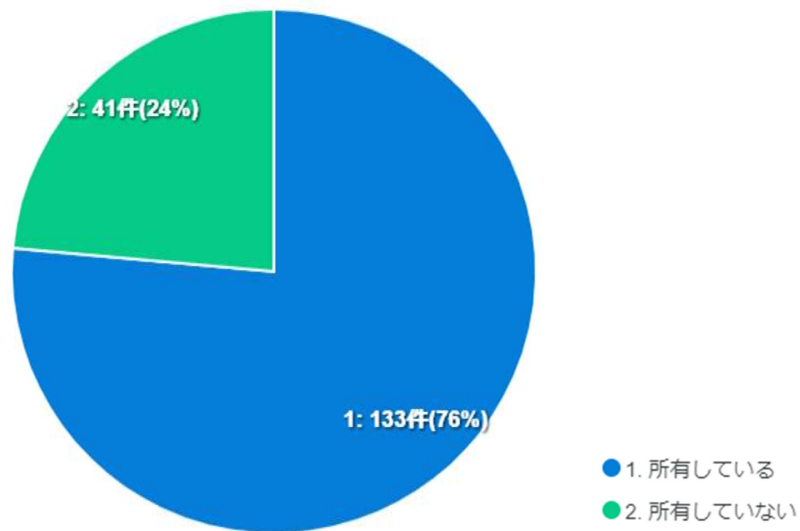
● 1. 10歳代 ● 2. 20歳代 ● 3. 30歳代 ● 4. 40歳代 ● 5. 50歳代 ● 6. 60歳代 ● 7. 70歳代
● 8. 80歳代以上

※10歳代に児童・生徒は含まない

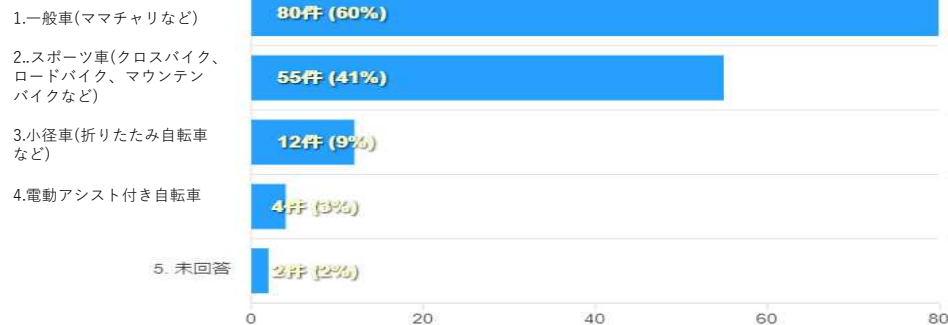


● 1. 小学校低学年 ● 2. 小学校中学年 ● 3. 小学校高学年 ● 4. 中学生

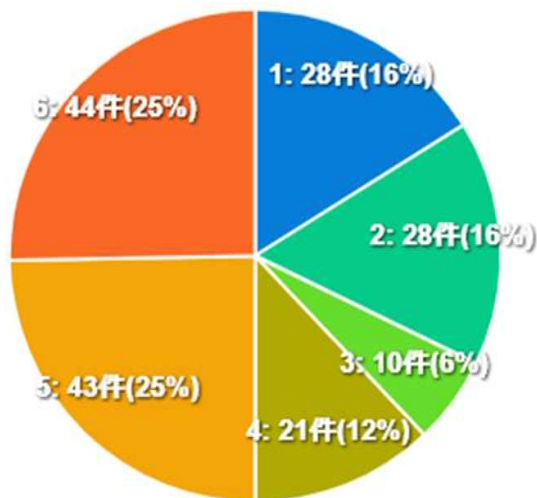
【一般】 所有状況・種類について



○ 回答者のうち76%が自転車を所有しており、主な種類としては一般車（60%）、スポーツ車（41%）となっている



利用頻度・利用目的・利用理由について

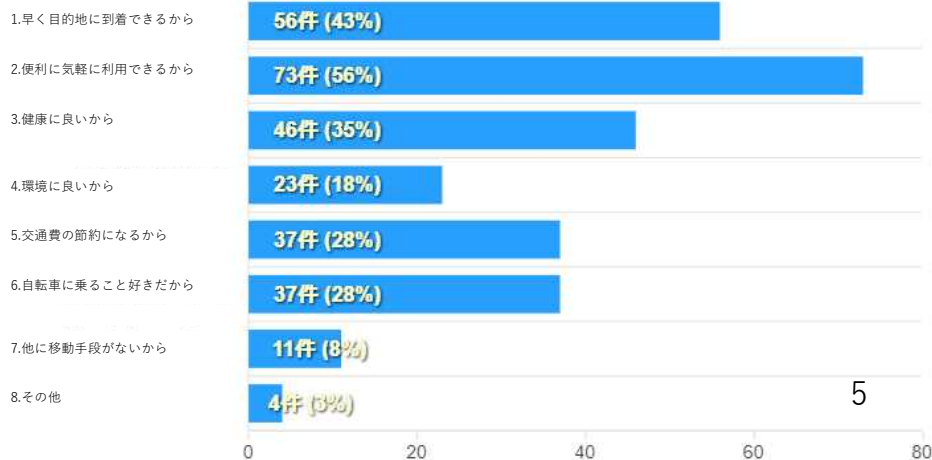
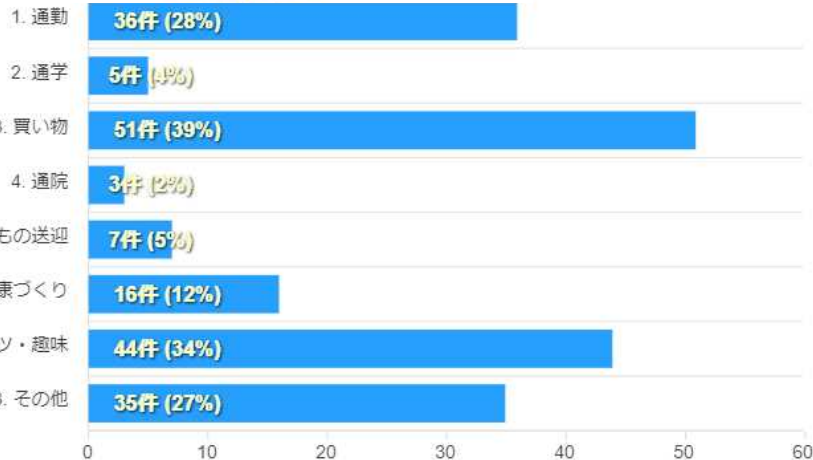


【利用頻度・目的・理由について】

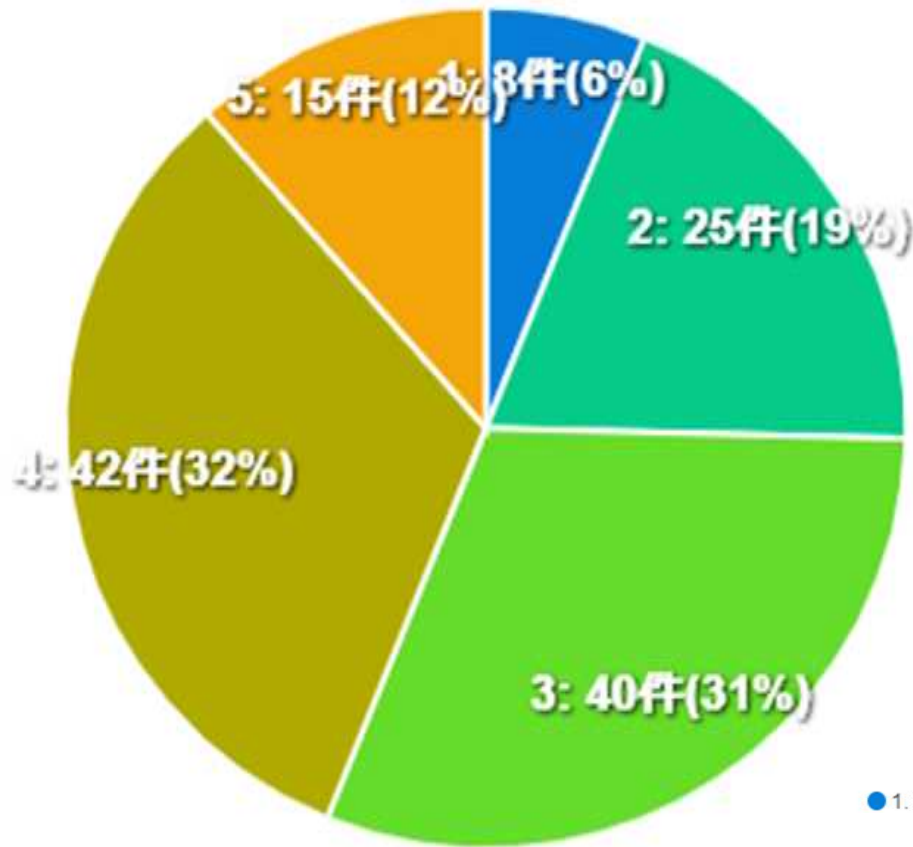
- 週に1回以上利用するの回答が38%
- 通勤（28%）・買い物（39%）など日常生活でよく利用される一方で、スポーツ・趣味（34%）での利用も多い
- その他（27%）については、友人宅への移動、習い事の回答が多い

※自転車を所有していない回答者も含む

● 1. ほぼ毎日 ● 2. 週に2～3回程度 ● 3. 週に1回程度 ● 4. 月に数回程度 ● 5. ほとんど乗らない
● 6. まったく乗らない



自転車走行環境の満足度について



【自転車走行環境の満足度について】

○「満足している」、「概ね満足している」が25%、「あまり満足していない」、「満足していない」が44%

【満足している点について】

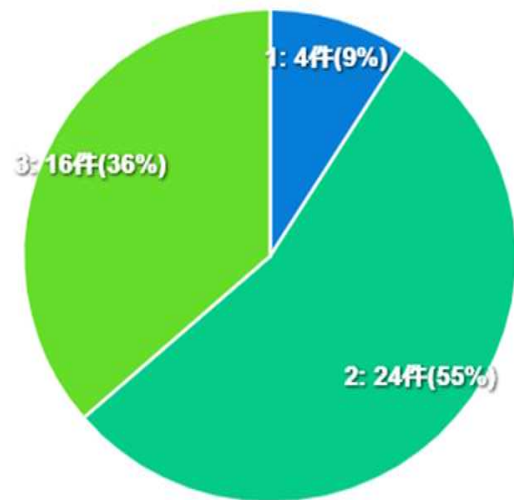
- ・段差が少なく支障なく走行できる程度には整備されている
- ・道路幅が本州よりも広く、電柱が道を塞ぐ箇所も少ないことから走りやすい

【不満な点について】

- ・道路がでこぼこ
- ・道幅が狭く、車輛との距離が近い
- ・駅前通りが路上駐車がが多く自転車走行に問題がある
- ・工事車両の通行が多い

● 1. 満足している ● 2. 概ね満足している ● 3. どちらとも言えない ● 4. あまり満足していない
● 5. 不満である

自転車の利用意向について（既出利用頻度において全く利用しないと回答した者のみ）



【利用したい理由】

○便利で手軽、また健康に良いことから、「どちらかといえば利用したい」が約5割となった

【利用したくない理由】

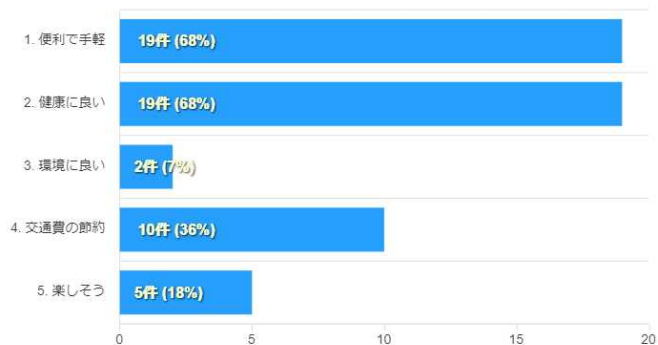
○「道幅が狭い」、「自動車や歩行者が多く自転車走行には不安を感じる」ため利用したいと思わない。

○特に理由はない

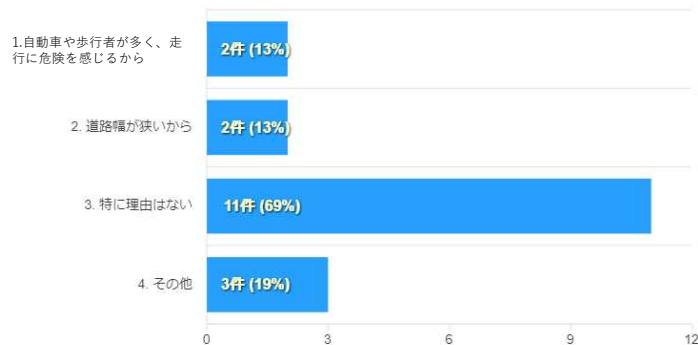
（5 Pの利用頻度において全く利用しないと回答した者への設問）

● 1. 利用したい ● 2. どちらかといえば利用したい ● 3. 利用したくない

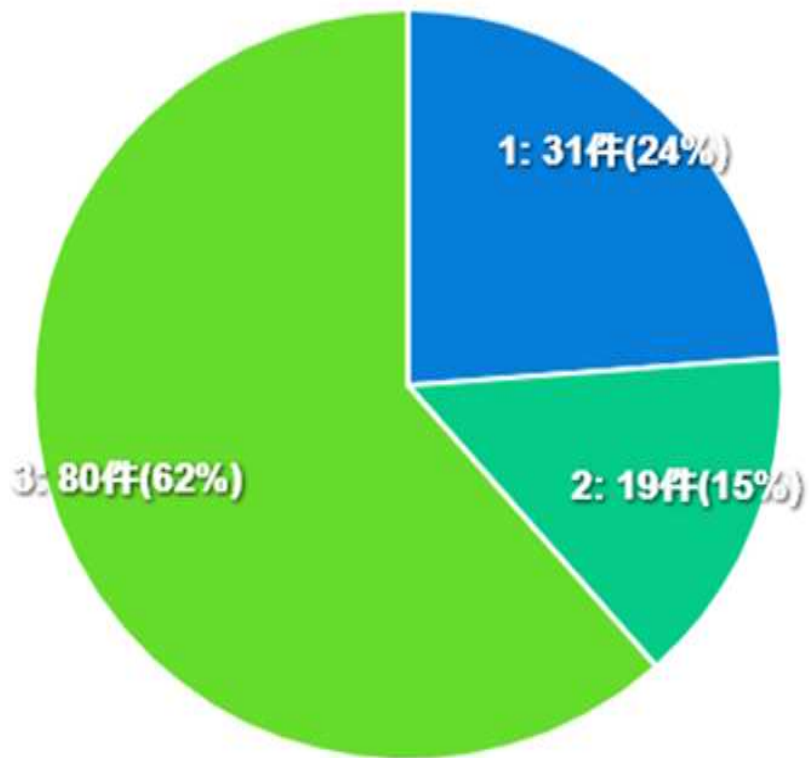
利用したい理由



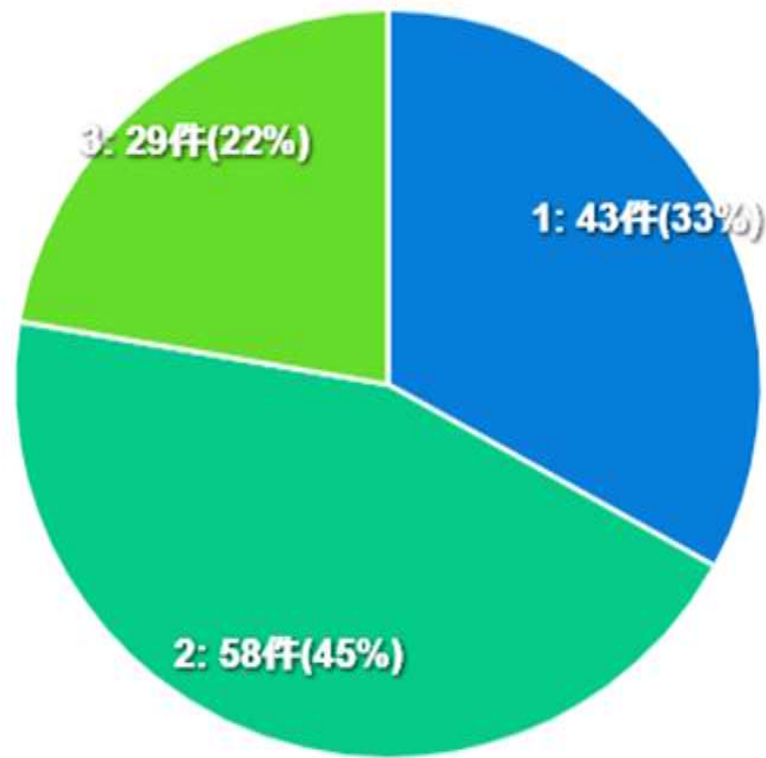
利用したくない理由



ヘルメット・自転車保険の状況について



● 1. 毎回着用している ● 2. 利用場面によって着用している ● 3. 着用していない



● 1. 加入している ● 2. 加入していない ● 3. わからない

自転車の安全利用について

1.自転車の交通ルールへの遵守

113件 (65%)

2.自転車のマナー向上

106件 (61%)

3.自動車のマナー向上

73件 (42%)

4.自転車走行位置の明示

73件 (42%)

5.自転車走行環境の整備

98件 (56%)

6.その他

5件 (3%)

7.その他

3件 (2%)

0 30 60 90 120

【自転車の安全利用について】

○「自転車の交通ルールへの遵守」が65%となった

○「自転車マナーの向上」が61%であったのに対し、「自動車マナーの向上」は42%にとどまった

自転車安全利用 5 則について

知っていますか

1.車道が原則、左側を通行、歩道は例外、歩行者を優先

142件 (82%)

2.交差点では信号と一時停止を守って、安全確認

145件 (83%)

3.夜間はライトを点灯

162件 (93%)

4.飲酒運転は禁止

155件 (89%)

5.ヘルメットを着用

151件 (87%)

6.どれも知らない

3件 (2%)

法令で自転車の歩道走行が認められる場合

1.道路標識で指定された場合

80件 (46%)

2.運転者が13歳未満の場合

86件 (49%)

3.運転者が70歳以上の場合

50件 (29%)

4.身体の不自由な人が運転する場合

43件 (25%)

5.車道または交通の状況からやむを得ない場合

90件 (52%)

6.どれも知らない

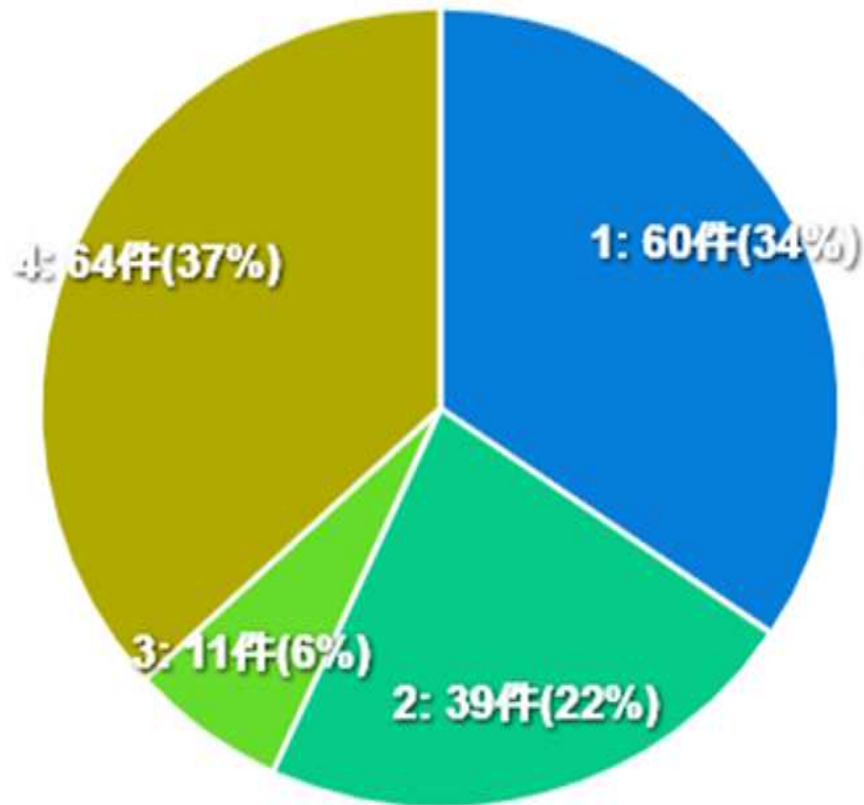
50件 (29%)

【自転車安全利用の 5 則について】

○すべての項目で8割以上の認知度であるが、法令で自転車の歩道走行が認められる「運転手が70歳以上の場合」、「身体の不自由な人が運転する場合」については30%未満と、極端に認識度が下がるため、情報の発信が不足している。

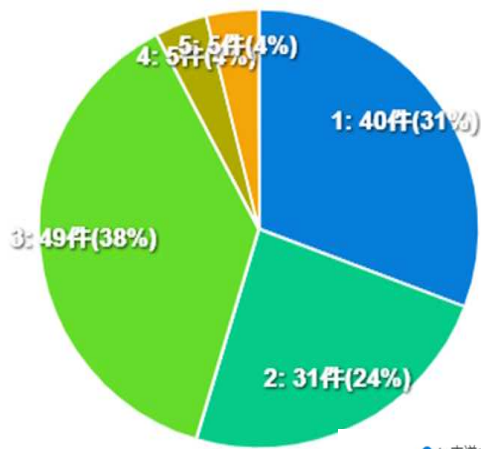
青色の路面標示（矢羽根）について

【青色の路面標示（矢羽根）】について
○「意味を理解している」が40%、「意味を理解していない」60%となった



- 1. 見たことがあり、意味も知っている
- 2. 見たことはあるが、意味はわからない
- 3. 見たことはないが、意味は知っている
- 4. 見たことがなく、意味も知らない

道路の走行位置について



● 1. 車道を走行する ● 2. 歩道を通りすぎる ● 3. 車道も歩道も同じくらい走行する

● 4. 特に気にせず走行する ● 5. その他

【走路の走行位置について】

○車道、歩道ともに同程度となった。走行位置を明示することにより安全確保を図る必要がある。

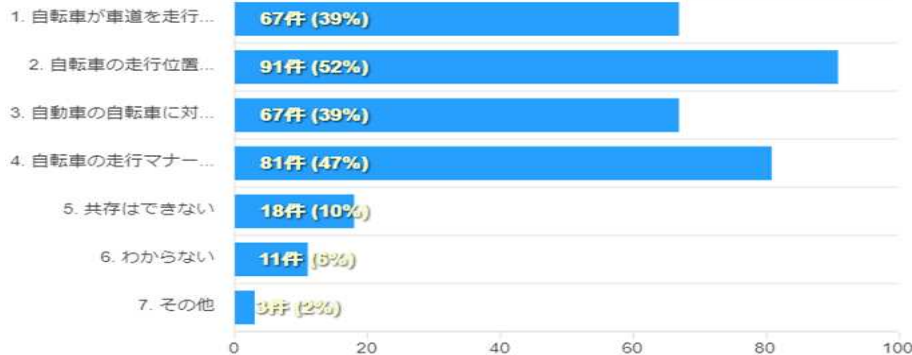
【自転車と自動車の共存について】

- ・自転車専用道路を整備することにより共存ができる

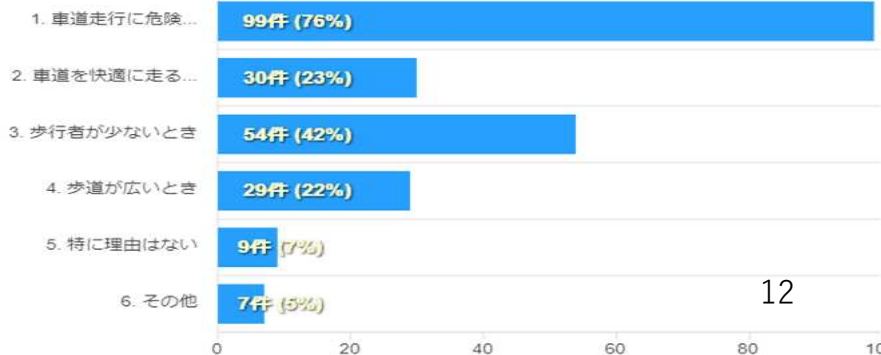
【歩道を走行するときの主な理由について】

- ・自動車は多いが、歩行者は多くないため歩道走行を可能とするなど地域にあったルールづくりを検討する必要があると思う
- ・歩行に歩行者がいない時は、歩道走行の方が安全である
- ・競技用自転車は車道走行、子どもは歩道走行とし、安全確保をすべき

自転車と自動車の共存について



歩道を走行するときの主な理由



道路の走行位置について

車道を走行する自転車について

1.歩行者の安全のためにも車道を通行すべき

56件 (32%)

2.交通量の多い道路は車道を走行しないでほしい

94件 (54%)

3.路肩が狭いときは車道を走行しないでほしい

81件 (47%)

4.車道を走行しないでほしい

25件 (14%)

5.特に気にしたことはない

14件 (8%)

6.その他

11件 (6%)

歩道を走行する自転車について

1.歩道を走行しないでほしい

15件 (9%)

2.狭い歩道では走行しないでほしい

60件 (34%)

3.スピードを出さないで走行してほしい

111件 (64%)

4.横に広がらないで走行してほしい

115件 (66%)

5.特に気にならない

18件 (10%)

6.その他

4件 (2%)

【車道を走行する自動車について】

○「交通量の多い道路」、「路肩が狭いとき」は車道を通行しないでほしいの回答が約5割となった

- ・自動車と自転車のスピード差に配慮してほしい
- ・道路の真ん中ではなく、左に寄って走行してほしい
- ・本来、車道走行が原則であることは理解しているが、歩行者がいない歩道、広い歩道であれば歩道走行でも良いと思う。
- ・農道においてもマナーの遵守してほしい

【歩道を走行する自動車について】

○「スピードを出さない」、「横に広がらない」が6割を超える回答となった

自転車に乗っていてヒヤリとした経験

1.車が急に出てきた

59件 (45%)

2.歩行者が急に出てきた

41件 (32%)

3.スピードが速い自転車があった
(すれ違った、追い越しされた)

28件 (22%)

4.車に幅寄せされた

30件 (23%)

5.特にない

41件 (32%)

6.その他

13件 (10%)

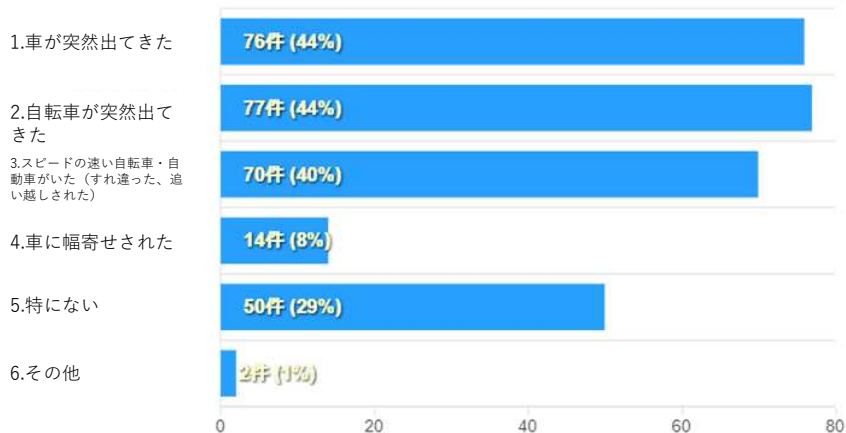
0 10 20 30 40 50 60

【危険な経験が多い箇所（自転車走行中）】

○町道西大通り（倶知安高校～メルヘン通り）、どんぐり公園・東1丁目通り、マックスバリュ周辺、富士見橋 ほか

その他ヒヤリとした経験

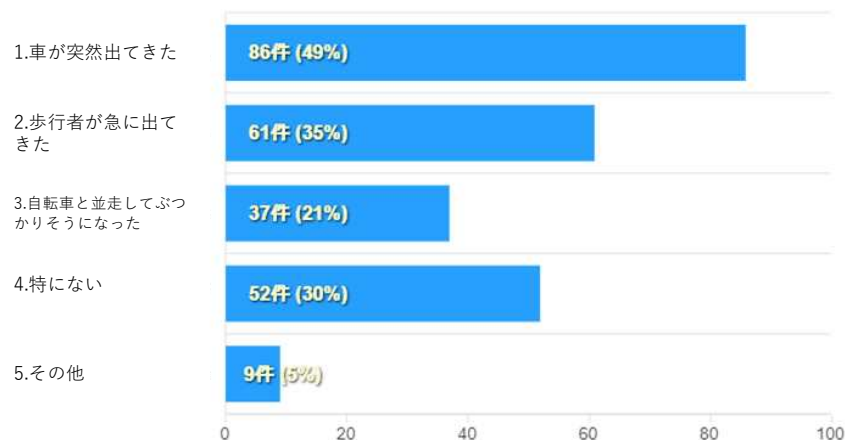
歩行中



【危険な経験が多い箇所（歩行中）】

- 町道西大通り
- ラッキーから佐々木豆腐店の周辺
- 倶知安小学校～中央公園 ほか

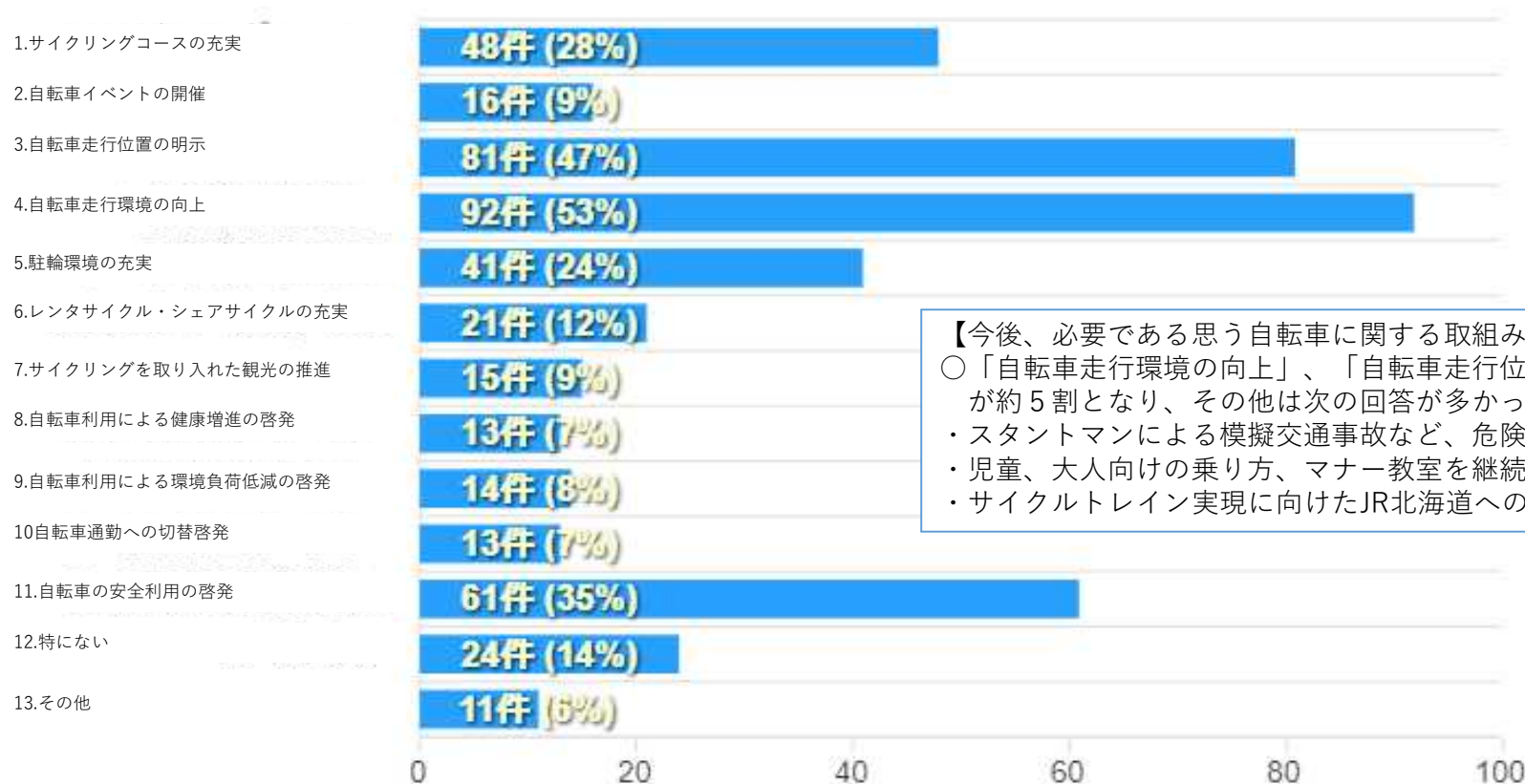
自動車運転中



【危険な経験が多い箇所（自動車走行中）】

- サイクルイベントが近くなるとコース周辺で危険を感じる
- 町道西大通り
- 小学校周辺 ほか

今後、必要であると思う自転車に関する取組みについて



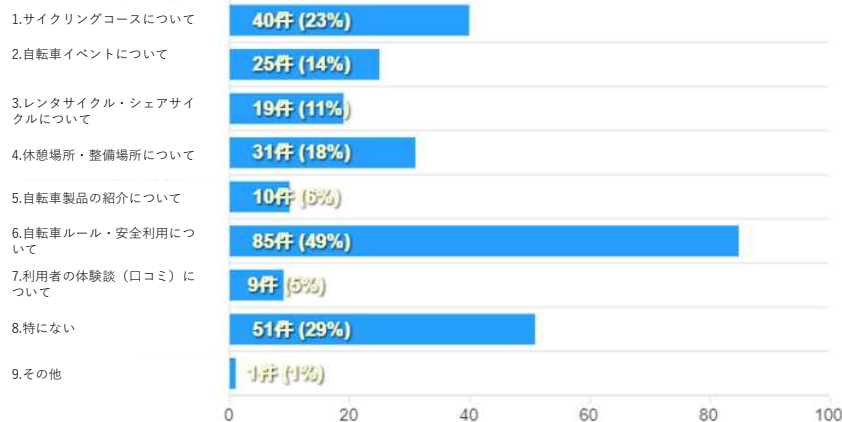
【今後、必要であると思う自転車に関する取組みについて】

○「自転車走行環境の向上」、「自転車走行位置の明示」の回答が約5割となり、その他は次の回答が多かった

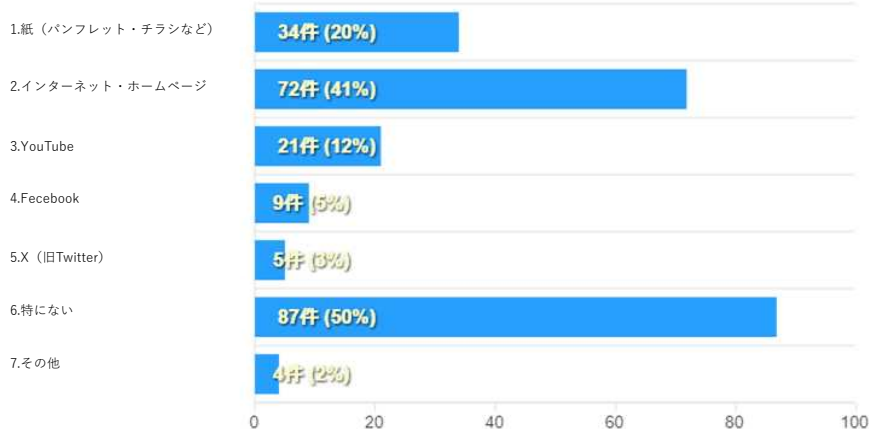
- ・スタントマンによる模擬交通事故など、危険を実感する取組み
- ・児童、大人向けの乗り方、マナー教室を継続させる
- ・サイクルトレイン実現に向けたJR北海道への働きかけ

自転車に関する情報発信、情報入手方法について

発信してほしい情報



入手方法



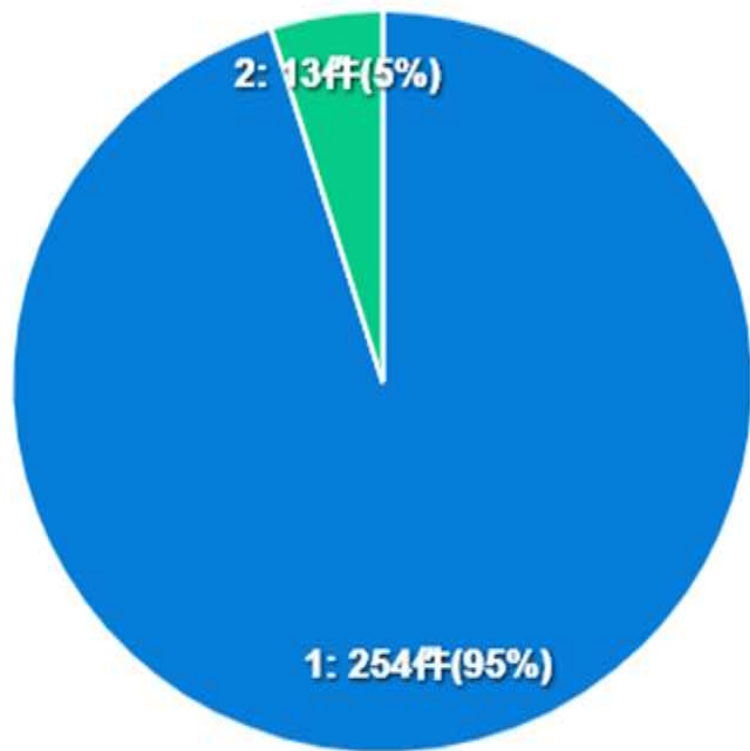
【自転車に関する情報発信について】

○「自転車ルール・安全利用」についてが最も多く（49%）、次いで、「サイクリングコース（23%）」、「休憩場所・整備場所（18%）」の結果となった

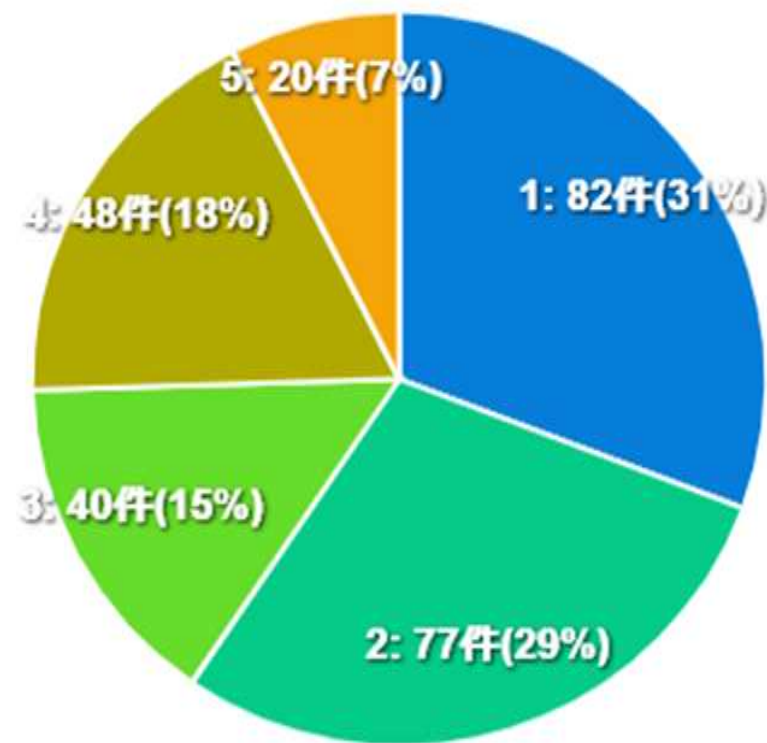
【自転車に関する情報の入手方法について】

○「特になし」の回答が半数となった

【児童・生徒】所有状況・利用頻度



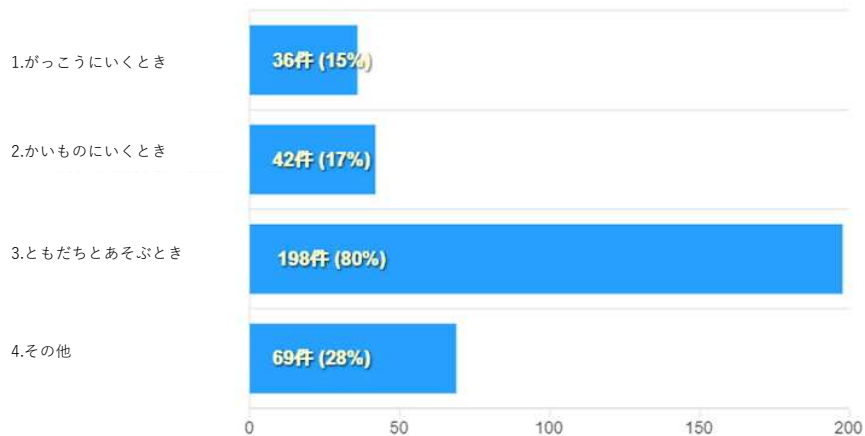
● 1. もっている ● 2. もっていない



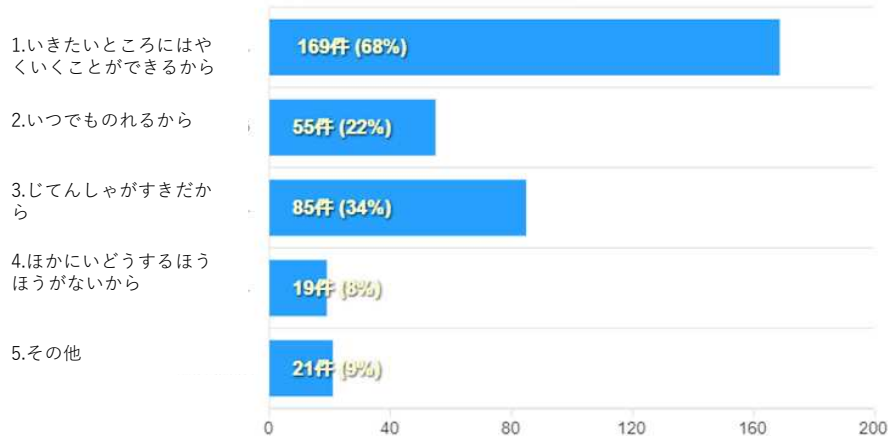
● 1. ほぼ毎日 ● 2. 週に2〜3回くらい ● 3. 週に1回くらい ● 4. ほとんどのらない
● 5. まったくのらない

利用目的・利用理由について

利用目的



入手理由

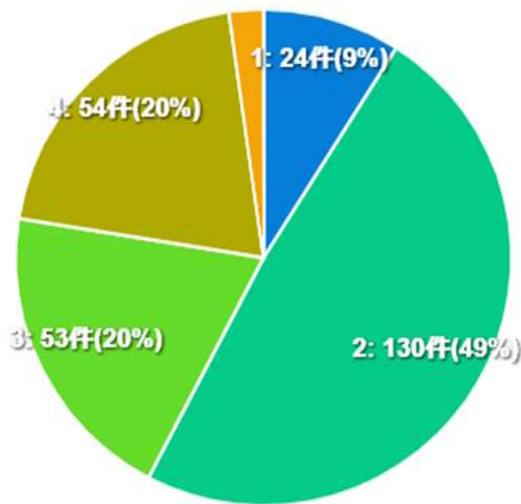


【利用目的・理由について】

○その他では次の回答が多かった

- ・ 習い事、塾に行くとき
- ・ クラブ活動、休日の部活動
- ・ 家の近くで乗って遊んでいる

利用者マナー・安全性の向上について



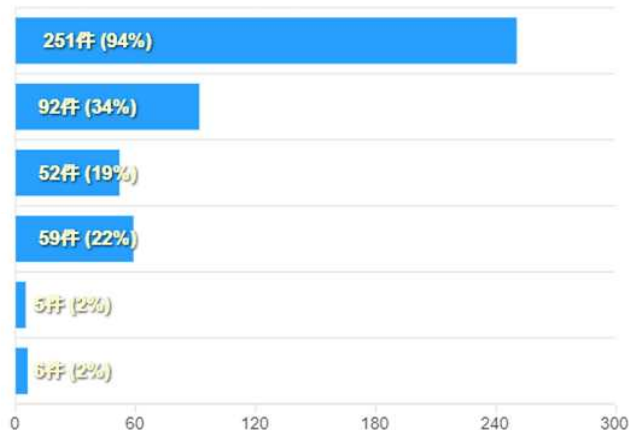
【利用者のマナーについて】

○「すごくよい」、「よい」の回答が58%であるが、「あまりよくない」「すごくよくない」の理由として次の意見が多かった

- ・ヘルメットを着用していない
- ・逆走している

● 1. すごくよい ● 2. よい ● 3. どちらでもない ● 4. あまりよくない ● 5. すごくよくない

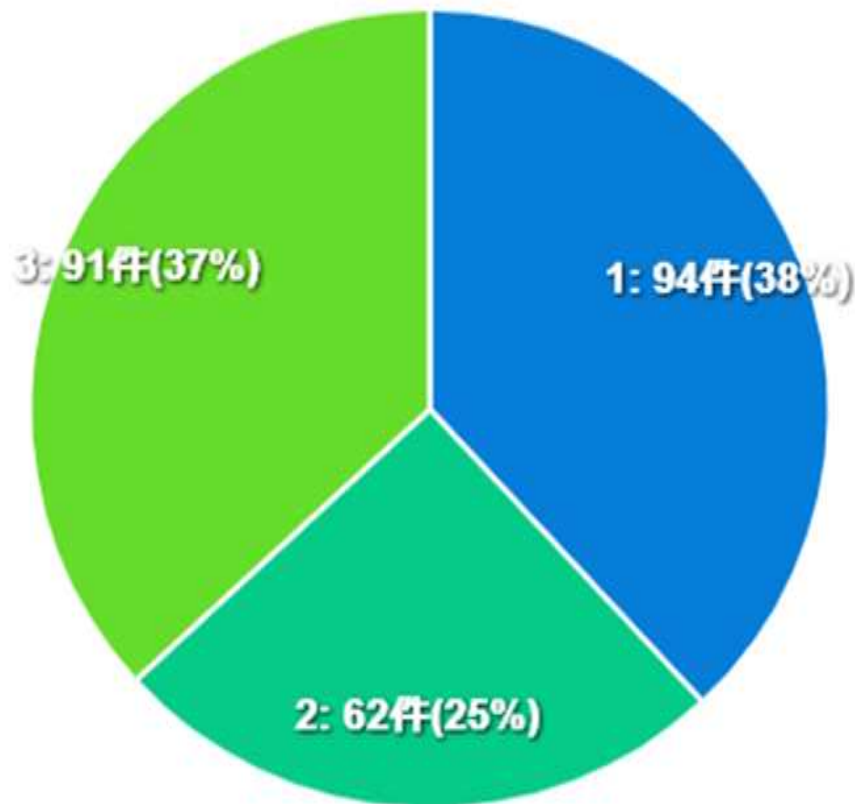
1. こうつうルールを守ること
2. じてんしゃのマナーがよくなること
3. くるまのマナーがよくなること
4. だうろがきれいになること
5. わからない
6. その他



【安全性の向上について】

○安全性向上のためには、「交通ルールを守ること」、「自転車のマナーが良くなること」が必要であるとの回答が多かった

ヘルメットの着用状況について



【ヘルメットの着用状況について】

○ヘルメットの着用状況は概ね、「いつもつけている」、「いつもはつけていない」、「いつもつけていない」の回答が同等であり、下記の理由が多かった

【いつもつけている】

- ・転んだときに危険だから

【いつもはつけていない・いつもつけない】

- ・持っていない
- ・ついつい忘れてしまう

● 1. いつもつけている ● 2. いつもはつけていない ● 3. いつもつけない

自転車に乗っていてヒヤリとした経験

1.くるまがきゅうにでてきた

69件 (28%)

2.人がきゅうにでてきた

38件 (15%)

3.スピードがはやいじてんしゃがいた

38件 (15%)

4.くるまがちかくをとった

48件 (19%)

5.特にない

110件 (45%)

6.その他

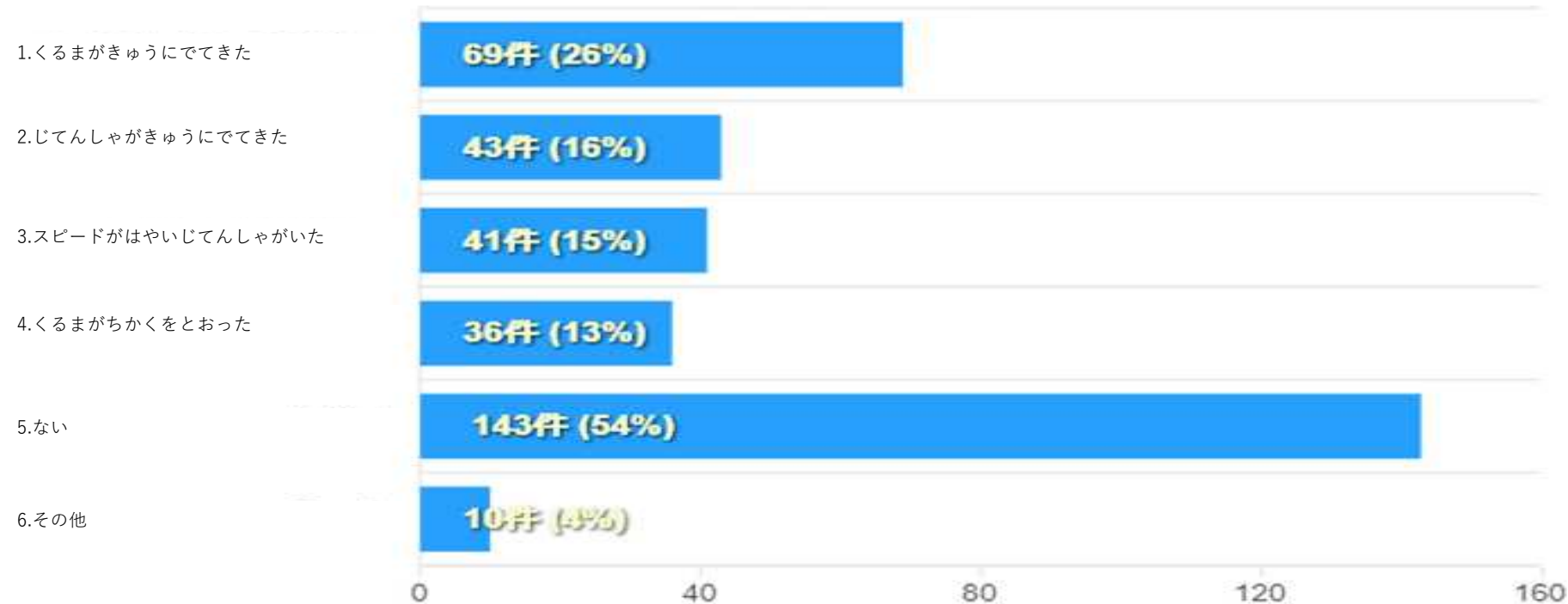
24件 (10%)

0 30 60 90 120

【危険な経験が多い箇所（自転車走行中）】

- ・公園周辺（中央公園、どんぐり公園、鉄道公園、旭ヶ丘総合公園）、
- ・学校周辺（倶知安小学校北側、西小学校、北陽小学校、旧東陵中学校、倶知安中学校、倶知安高校）
- ・道道ニセコ倶知安線（343号）の第一会館前、モリデアイ周辺

歩行中にヒヤリとした経験



※P22（自転車に乗っていてヒヤリとした経験）と同様

今後、必要であると思う自転車に関する取組みについて

1.サイクリングコースをつくる

90件 (34%)

2.たのしいじてんしゃのイベントをする

61件 (23%)

3.こうつうあんぜんきょうしつをする

71件 (27%)

4.道路がひろくなる・きれいになる

95件 (36%)

5.わからない

52件 (19%)

6.その他

14件 (5%)

0 20 40 60 80 100

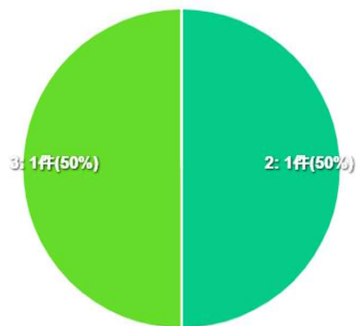
【今後、必要であると思う自転車に関する取組みについて】

○「道路が広くなる、キレイになる」、「サイクリングコースをつくる」の回答が多い結果となった

・また、みんなで自転車に乗る時間をつくる、自転車パークをつくる、自転車学校のようなコースを用いた講習会、自転車走行位置の明示の意見が多かった

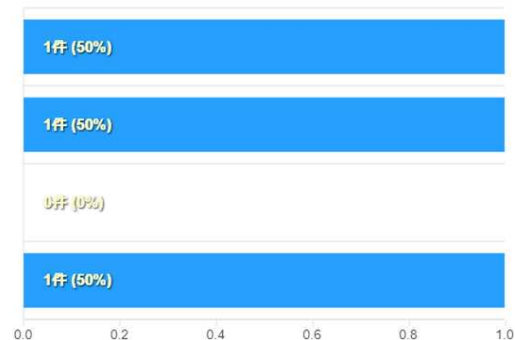
観光客

利用頻度



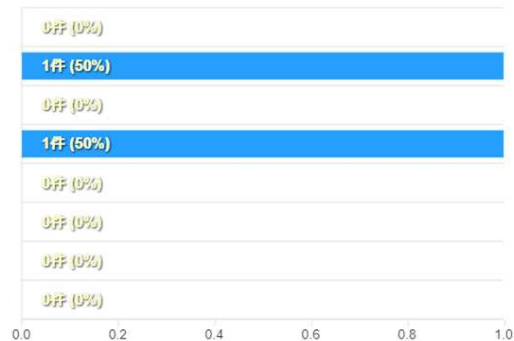
利用した種類

1. 自分の自転車
2. レンタサイクル (スポーツバイク)
3. レンタサイクル (e-bike)
4. 宿泊先で貸し出ししている自転車



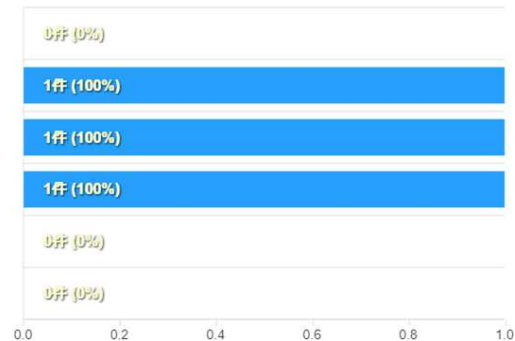
利用時の理由

1. 早く目的地に到着できるから
2. 便利で気軽に利用できるから
3. 自然環境を楽しめるから
4. 健康に良いから
5. 環境に良いから
6. 交通費の節約になるから
7. 自転車に乗ることが好きだから
8. 他に移動手段がない (わからない) から

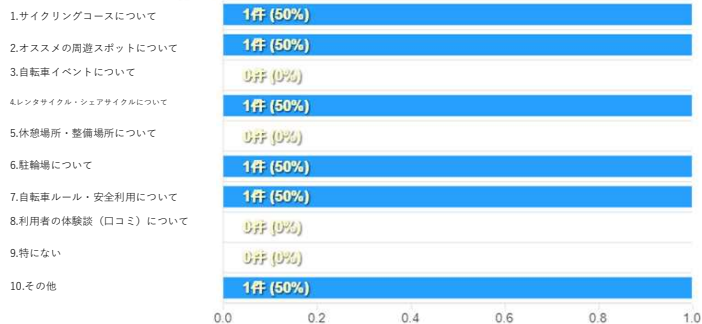


利用しない時の理由

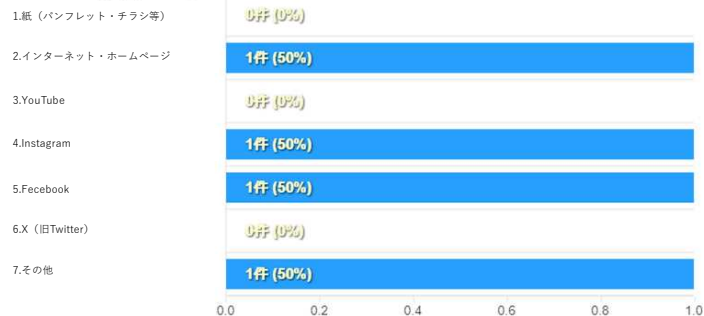
1. 自転車や歩行者が多く走行に危険を感じるから
2. 土地勘がないから
3. 使用したい車種がないから
4. 子ども用の自転車がないから
5. 普段から自転車に乗らないから
6. 特に理由はない



発信してほしい情報について



情報入手方法について



期待する取組みについて

