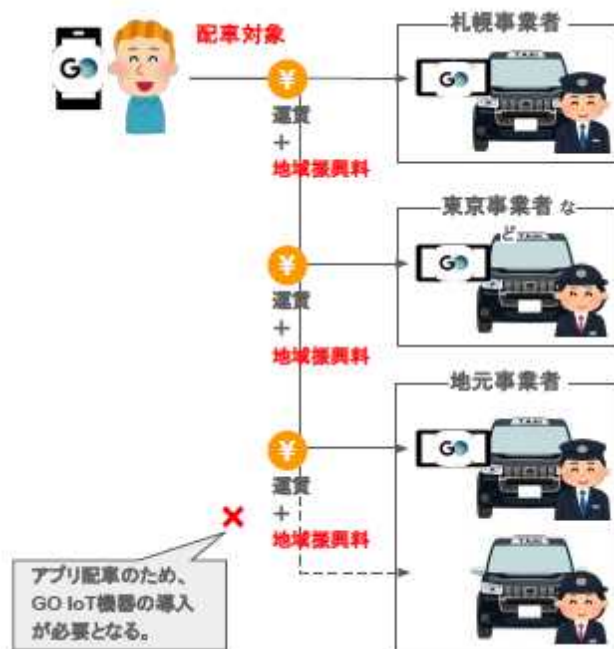


「ニセコモデルの取組」概要

ニセコモデルの展開イメージ

① 地域交通振興料の収受

運賃とは別に地域振興料を収受し、応援隊参画により発生した運行準備等の経費を回収



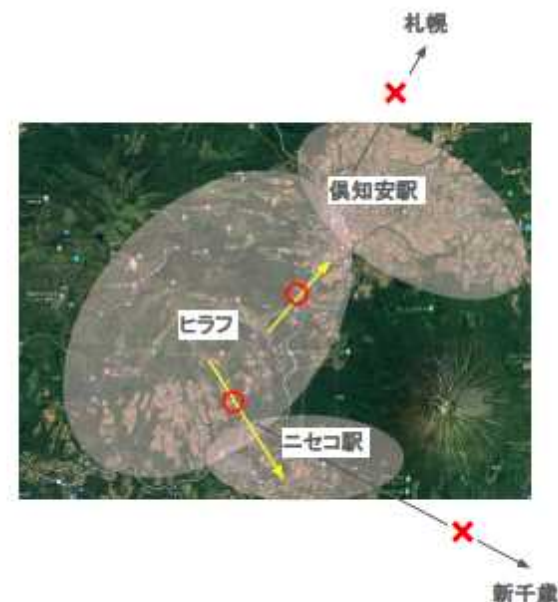
② ニセコモデルの応援隊はアプリ専用車

シーズン中の協力事業者はアプリ専用車で運用。
ユーザーは各社に電話して予約する必要なし



③ アプリ配車の営業はニセコエリアのみ

予め指定した範囲(ニセコエリア)内で
行先指定された依頼のみ配車対象となる。



実施概要および主な変更点について

項目		2024年度	2025年度
運行期間		90日間 ※2024年12月16日～2025年3月15日	約90日～100日間 ※2025年12月16日から開始し、原則 2026年3月15日までを予定。 ※需要状況に応じ、一部事業者は 3月下旬まで延長の可能性有。
宿泊を伴う 応援隊	派遣車両数	20台(45名)	20台(45名)
	派遣元エリア	札幌・青森・東京	札幌・青森・東京
近隣交通圏からの 応援隊	派遣車両数	—	7台
	派遣元エリア	—	余市・岩内
地元事業者様		4事業者導入済み	4事業者導入済み 12月頃より1事業者が導入予定(計5事業者)
宿泊施設		2つの宿泊施設(第一会館様、東急様の寄宿舍) 食事提供なし	2つの宿泊施設(第一会館様、ワークマンハウス様) 食事提供なし
食費の補填		1,200円(税抜き)/日を 地域交通振興料の一部より補填	1,200円(税抜き)/日を 地域交通振興料の一部より補填
地域交通振興料	金額	1,280円/配車 ※アプリ手配料 100円+地域交通振興料 1,180円	1,280円/配車 ※アプリ手配料 100円+地域交通振興料 1,180円
	収受方法	地元住民は対象外	地元住民は対象外