

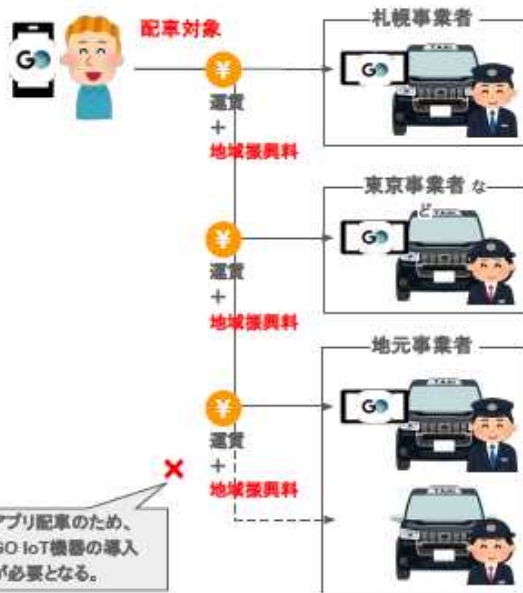
「ニセコモデルの取組」概要

【資料3】

ニセコモデルの展開イメージ

① 地域交通振興料の收受

運賃とは別に地域振興料を收受し、応援隊参画により発生した運行準備等の経費を回収



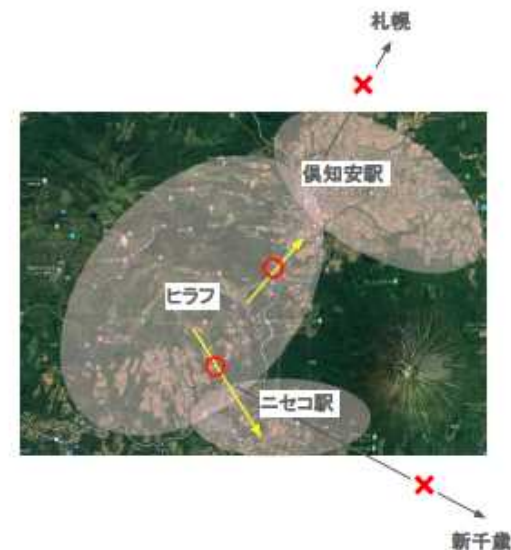
② ニセコモデルの応援隊はアプリ専用車

シーズン中の協力事業者はアプリ専用車で運用。
ユーザーは各社に電話して予約する必要なし



③ アプリ配車の営業はニセコエリアのみ

予め指定した範囲(ニセコエリア)内で
行先指定された依頼のみ配車対象となる。



実施概要および主な変更点について

項目	2023年度	2024年度
運行期間	100日間 ※2023年12月11日～2024年3月17日	100～90日間程度 ※2024年12月中旬～2025年3月中旬
派遣車両数・台数	25名・11台	昨年度より増加
参画事業者様	札幌・東京	札幌・東京 等
地元事業者様	GOの導入無し	2事業者導入済み
宿泊施設	1つの宿泊施設 食事提供あり	2つの宿泊施設
食費の補填	日曜日を除き、900円(税抜き)/日を自治体より補填	地域交通振興料の一部 より補填
地域交通振興料の金額	900円/配車	検討中
地域交通振興料の収受対象	観光客、地元住民から一律収受	地元住民は対象外 ※地元住民であることがわかる免許証等を提示することで運賃＋アプリ手配料100円で利用可能