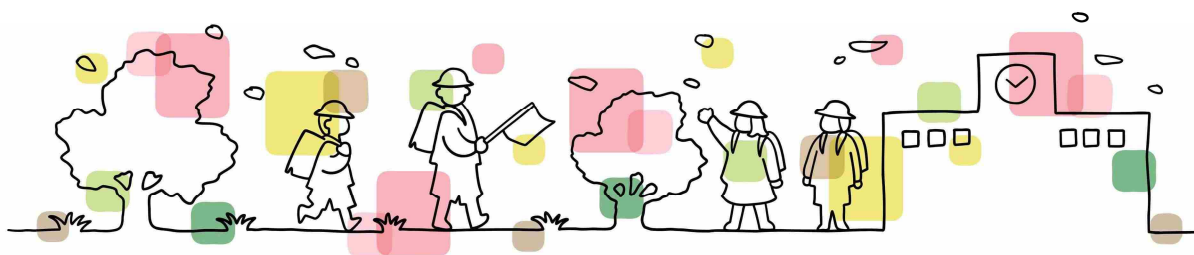
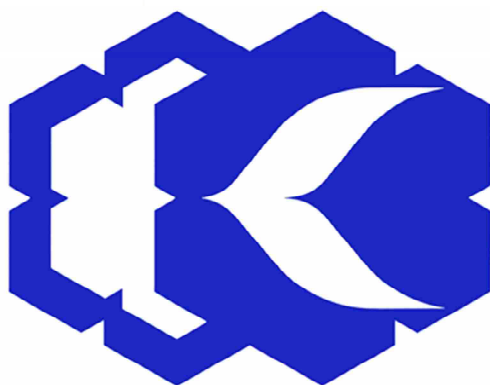


令和6年度

通学路合同点検

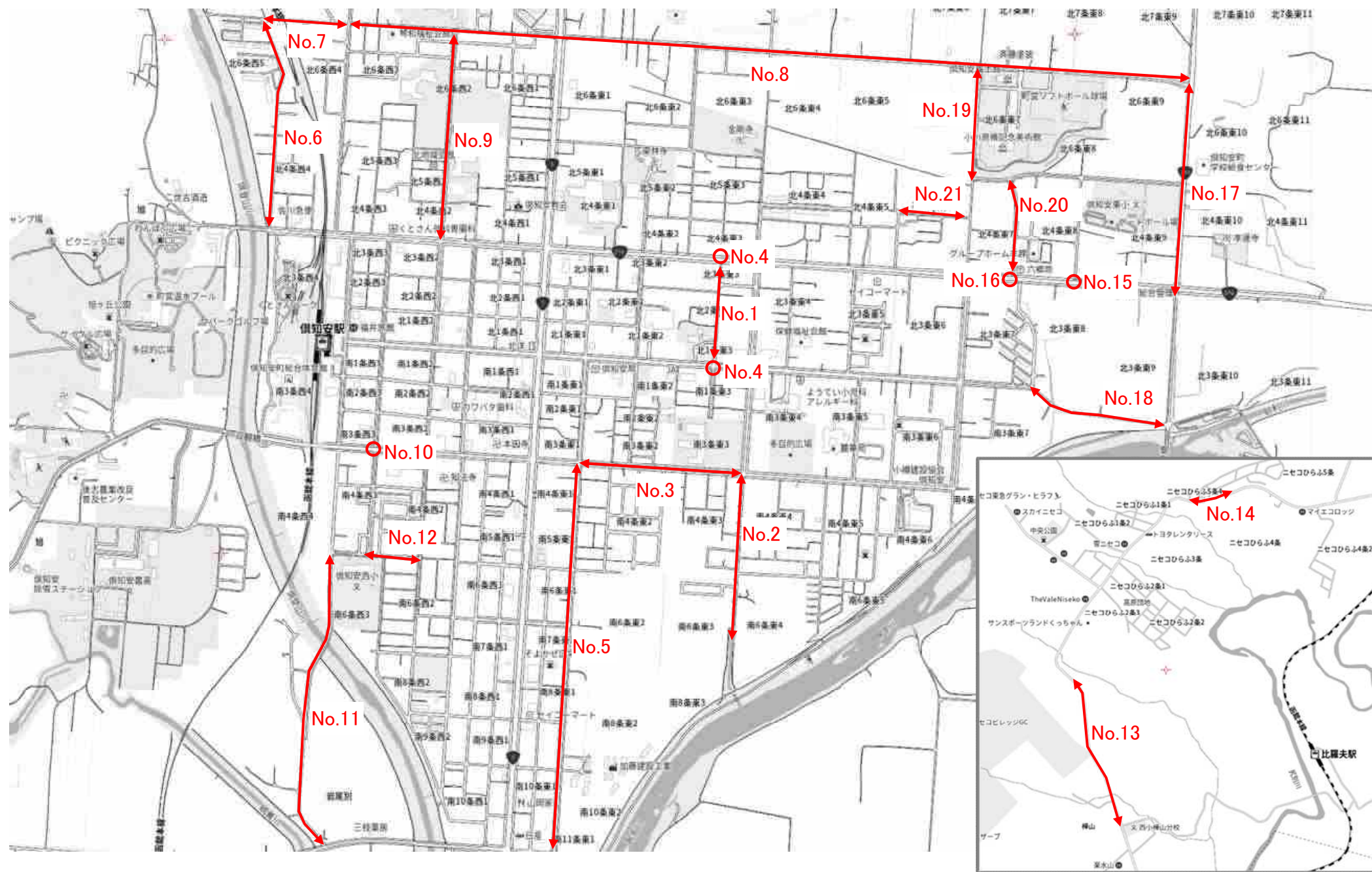
(倶知安町通学路安全推進会議)

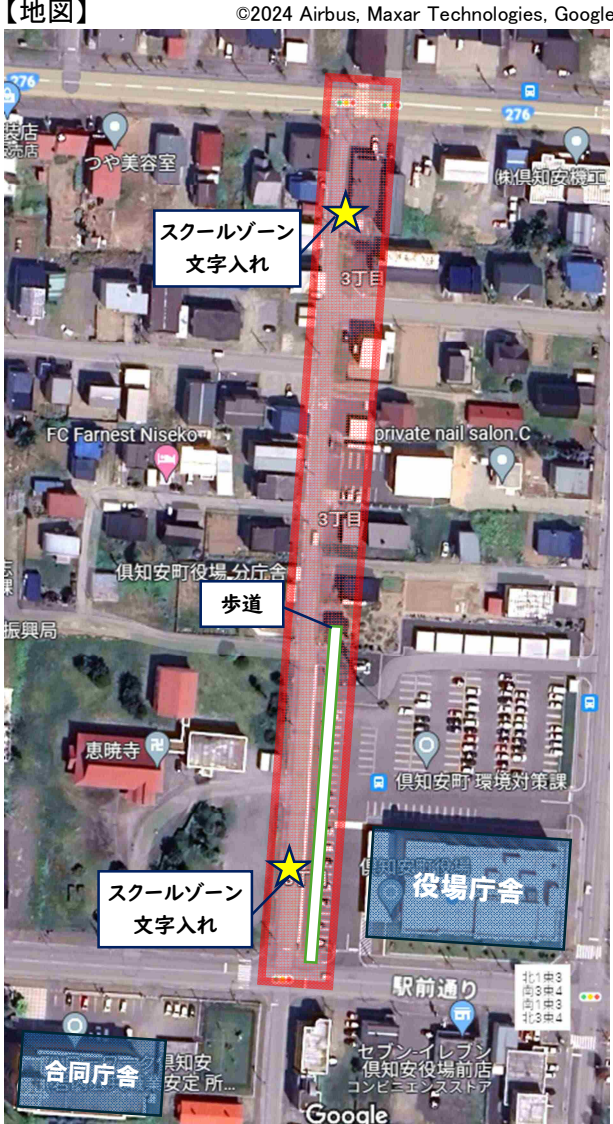
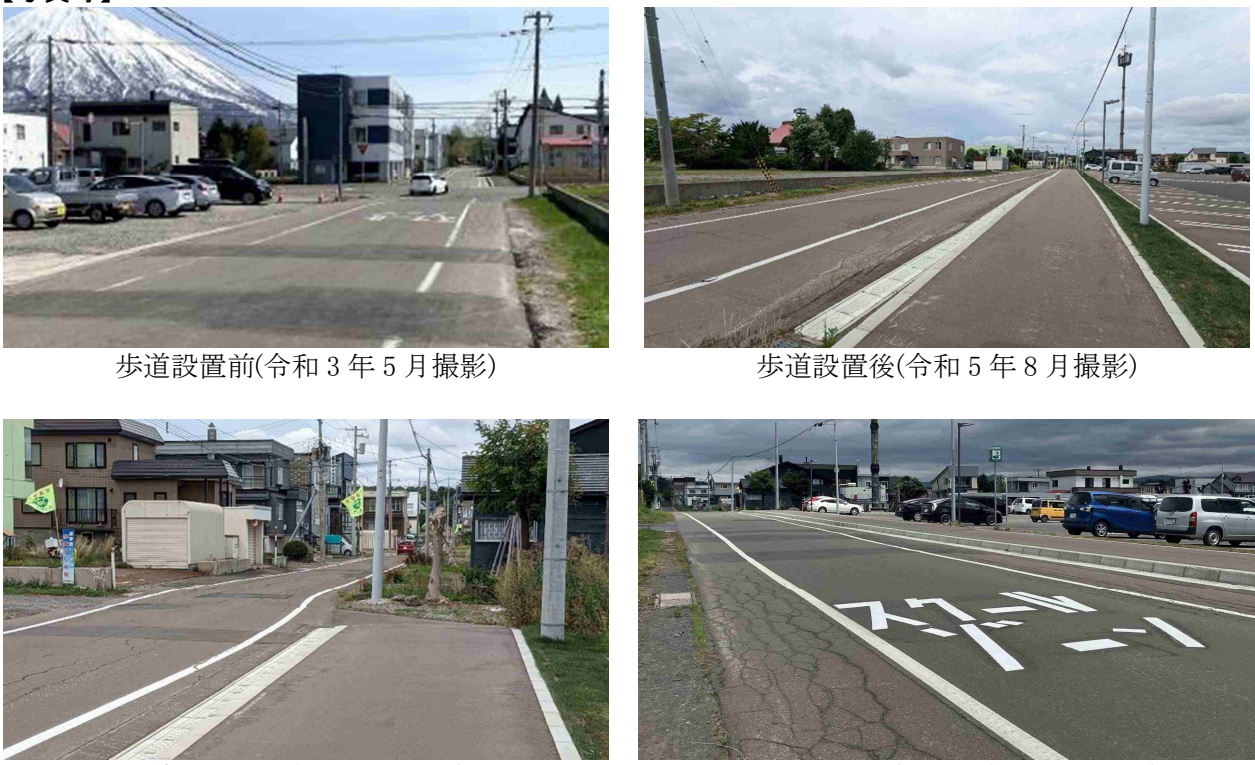


日 時 : 令和6年7月30日(火) 9時30分～
13時30分～

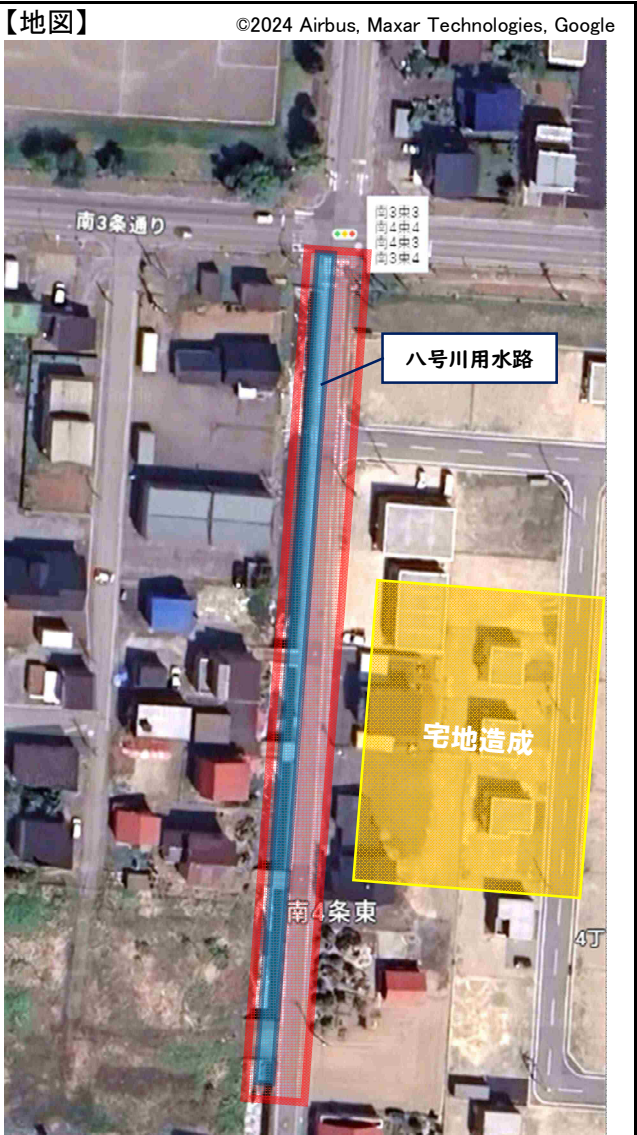
点検校区 : 樺山分校・西小学校・北陽小学校
東小学校・倶知安小学校・倶知安中学校

令和 6 年度 通学路合同点検 対策箇所位置図



番号	1	【地図】 ©2024 Airbus, Maxar Technologies, Google 
学校区	俱知安小学校・俱知安中学校	
路線名	町道東3丁目仲通	
道路管理者	俱知安町建設課	
場所	俱知安町役場庁舎西側道路	
住所	北1東3～北3東3	
【通学路の状況・危険の内容】 ● 通勤で利用する車両が多く、役場もあることから交通量も多い		
【対策状況】 実施済み ✓ スクールゾーン文字塗装(令和4年6月) ✓ 役場建設工事に伴う一部歩道設置 ✓ 外側線引き直し(令和5年) 継続実施中 ✓ 児童への通学指導 ✓ 交通指導員、安全指導員の配置 ✓ 電柱幕、交通安全旗の設置 ✓ 警察車両による巡回 今回実施 ✓ スクールゾーン塗装文字補修(令和6年6月)		
【今後の主な対策】 <u>現対策の継続</u> ・児童への通学指導・交通指導員の配置 ・電柱幕、交通安全旗の設置 ・警察車両による巡回		
【写真等】 		

番号	2
学校区	俱知安小学校・俱知安中学校
路線名	町道東4丁目通
道路管理者	俱知安町建設課
場所	俱知安小学校南東道路
住所	南4東4～南6東4
【通学路の状況・危険の内容】	
● 八号川(用水路)と並行している道路で、川との境界となる柵に劣化が見られる ● 新規宅地造成工事で大型車両が通行している	
【対策状況】	
実施済み	
✓ 安全柵劣化への年次更新及び溶接対応 ✓ 外側線塗装による通行幅の確保	
継続実施中	
✓ 安全柵劣化への更新及び溶接対応	
今回実施	
✓ 外側線塗装(令和6年6月)	
【今後の主な対策】 現対策の継続	
・児童への通学指導 ・安全柵劣化への更新及び溶接対応	



番号	3	【対策状況】
学校区	俱知安小学校・俱知安中学校	実施済み
路線名	3.4.4 南3条通	✓ 横断歩道引き直し(令和2年9月)
道路管理者	俱知安町建設課	✓ 中央線引き直し(令和5年)
場所	俱知安小学校南側道路	継続実施中
住所	南3東2～南3東4	✓ 児童への通学指導・警察によるパトロール強化
【通学路の状況・危険の内容】		✓ 安全指導員の配置、地域住民による見守り
		✓ 啓発看板の設置と交通安全旗の設置
		✓ 街路樹の剪定(適宜)
		今回実施
		【今後の主な対策】 現対策の継続
		・児童への通学指導
		・啓発看板、交通安全旗の設置

【地図】

©2024 Airbus, Maxar Technologies, Google



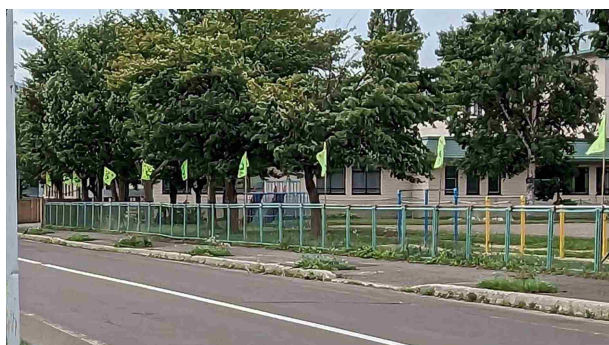
【写真等】



(令和1年7月撮影)



街路灯交換に伴う注意看板設置(令和2年)

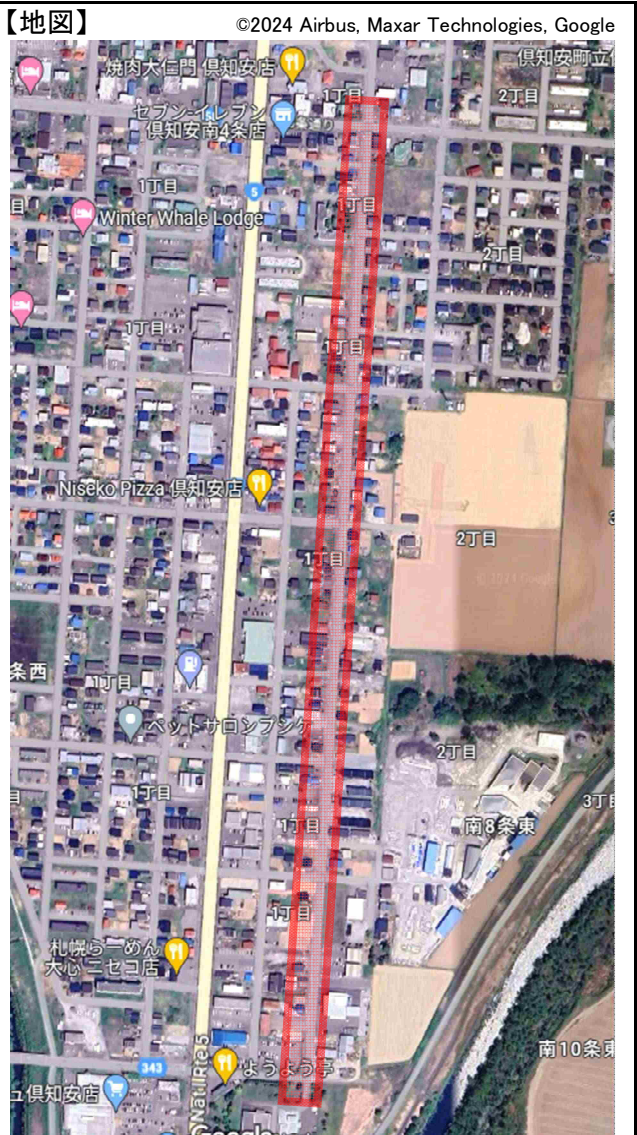


安全旗の設置(令和5年8月撮影)



中央線引き直し(令和5年8月撮影)

番号	5
学校区	倶知安小学校・倶知安中学校
路線名	町道東1丁目通
道路管理者	倶知安町建設課
場所	金井事務所～終末処理場
住所	南4東1～南10東1
【通学路の状況・危険の内容】 ● 通勤や国道の抜け道として利用する車両が多く、見通しの良い直線道路のため速度が速い	
【対策状況】 <u>実施済み</u> ✓ 中央線引き直し(令和5年) <u>継続実施中</u> ✓ 交通安全旗の設置 ✓ 警察によるパトロール強化 <u>今回実施</u> ✓	
【今後の主な対策】 現対策の継続 ・児童への通学指導	



【写真等】



(令和3年5月撮影)



(令和5年8月撮影)



中央線引き直し(令和5年8月撮影)



宅地造成部分(令和6年6月撮影)

番号 6	【地図】 ©2024 Airbus, Maxar Technologies, Google
学校区 北陽小学校・倶知安中学校	
路線名 町道西 5 丁目通	
道路管理者 倶知安町建設課	
場所 ひまわり団地東側通路	
住所 北 4 西 5～北 6 西 5	
【通学路の状況・危険の内容】 ● 幅員が狭い道路であり、特に冬場の踏切付近は注意が必要	
【対策状況】 実施済み ✓ 外側線引き直し等(令和 2 年) 継続実施中 ✓ 児童への通学指導 ✓ 往通安全旗、看板の設置 ✓ 沿道草刈による幅員確保 ✓ 除排雪対応 今回実施 ✓	
【今後の主な対策】 現対策の継続 ・児童への通学指導 ・沿道草刈による幅員確保 ・除排雪対応 ・外側線での対応の継続	
【写真等】	
外側線引き直し(令和 2 年)	(令和 5 年 8 月撮影)
(令和 6 年 6 月撮影)	(令和 6 年 6 月撮影)

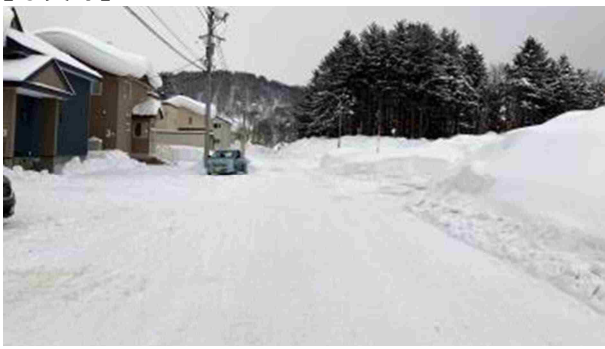
番号	7	【対策状況】
学校区	北陽小学校・倶知安中学校	実施済み
路線名	町道北7条通	✓ 外側線引き直し(令和1年)
道路管理者	倶知安町建設課	✓ 中央線引き直し(令和2年)
場所	ひまわり団地～倶知安高校間	継続実施中
住所	北7西4～北7西5	✓ 沿道草刈による幅員確保
【通学路の状況・危険の内容】 ● 幅員が狭い道路であり、冬は雪の影響でさらに狭まるため注意が必要		✓ 除排雪対応
		今回実施
		✓ ポールコーンによる簡易歩道設置(新幹線工事対応・令和5年)
		【今後の主な対策】
		・児童への通学指導
		・沿道草刈による幅員確保、除排雪対応

【地図】

©2024 Airbus, Maxar Technologies, Google



【写真等】



冬の堆雪状況



(令和5年8月撮影)



分離ポールコーン設置(令和6年6月撮影)



新幹線工事車両出入り(令和6年6月撮影)

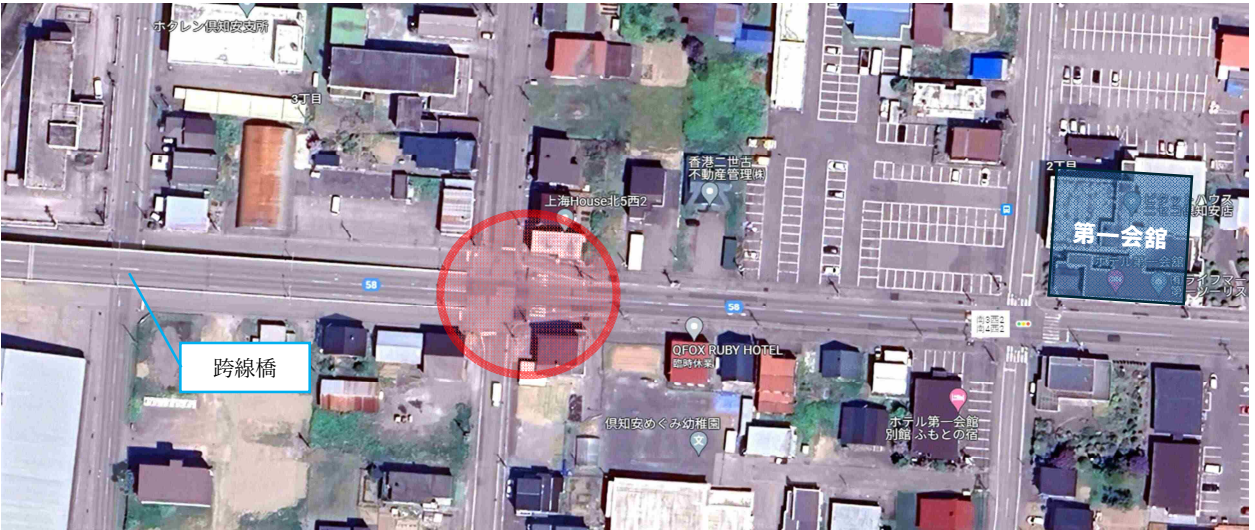
番号	8	【対策状況】
学校区	北陽小学校・東小学校・倶知安中学校	実施済み ✓
路線名	3.4.7 北7条通・北7条通り東側	継続実施中
道路管理者	倶知安町建設課	✓ 街路工事による各種整備(進行中)
場所	倶知安高校からきたろくグランド	✓ 児童及び地域住民、通行車両への注意喚起
住所	北7西4～北7東10	✓ 啓発電柱幕・交通安全旗の設置
【通学路の状況・危険の内容】		✓ 工事車両に対する指導
● 小中高の通学路となっている道路であり、登下校時間は利用する児童生徒が多く歩道が手狭となる		✓ 安全指導員の配置
● 国道5号東側は大型車の交通量が多い		✓ 冬季の除排雪対応
● 冬期間は堆雪幅が不足し危険		今回実施 ✓
● 工事車両の往来が増加している		【今後の主な対策】 現対策の継続
		・児童への通学指導
		・街路工事による整備(進行中)
【地図】		©2024 Airbus, Maxar Technologies, Google
【写真等】		
国道との交点より東側(令和6年6月撮影)		
国道との交点より西側・改良工事完了(令和6年6月撮影)		
倶知安高校前横断歩道(令和6年6月撮影)		
(令和6年6月撮影)		

番号	9
学校区	北陽小学校・倶知安中学校
路線名	町道西大通
道路管理者	倶知安町建設課
場所	西大通(高校通)
住所	北6西2～北4西2
【通学路の状況・危険の内容】	● 小中高校や児童館があり、児童生徒の利用が多い道路
【対策状況】	実施済み ✓ 外側線引き直し等(令和2年) ✓ 「スクールゾーン」文字入れ(令和4年) ✓ 「スクールゾーン」看板の設置(令和4年) ✓ 北陽小学校前の横断歩道引き直し(令和5年) 継続実施中 ✓ 児童及び地域住民、通行車両への注意喚起 ✓ 啓発電柱幕、交通安全旗の設置 ✓ 安全指導員等の配置 ✓ 草刈による歩行スペースの確保 今回実施 ✓ 外側線塗装(令和6年6月)
【今後の主な対策】	※現在の対応を継続していくことが重要



番号	10	【対策状況】 <u>実施済み</u> ✓ <u>継続実施中</u> ✓ 交通指導員等の配置 ・啓発電柱幕の設置 ✓ 堆積場所も含めた除排雪の工夫 ✓ 冬期除雪パトロールの実施 ・除雪ポールの設置 ✓ 新幹線関連工事に伴う跨線橋撤去に向けた協議 ✓ 地域住民への除排雪マナーの周知 <u>今回実施</u> ✓ 【今後の主な対策】 <u>現対策の継続</u> ・児童への通学指導 ・工事内容、工期の情報を学校と共有
学校区	西小学校・倶知安中学校	
路線名	道道倶知安ニセコ線	
道路管理者	北海道小樽建設管理部	
場所	旭ヶ丘跨線橋降り口	
住所	南4条西3丁目	
【通学路の状況・危険の内容】 ● 歩道はあるものの、交通量の多い変則6差路であるため横断に注意が必要 ● 冬期間は陸橋端部の堆雪で見通しが悪い		

【地図】



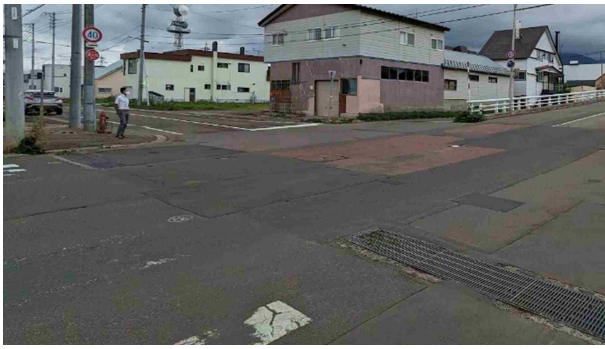
【写真等】



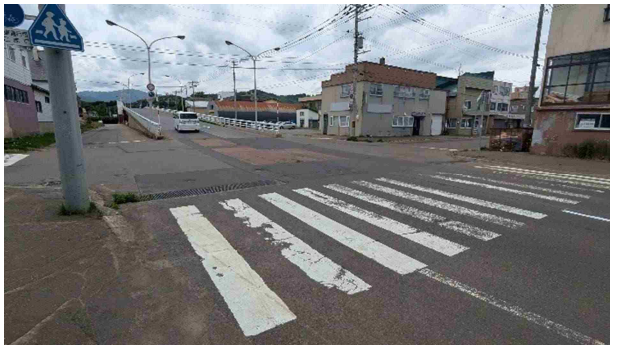
(令和3年8月撮影)



冬の堆雪状況(令和3年8月撮影)



(令和5年8月撮影)



(令和6年6月撮影)

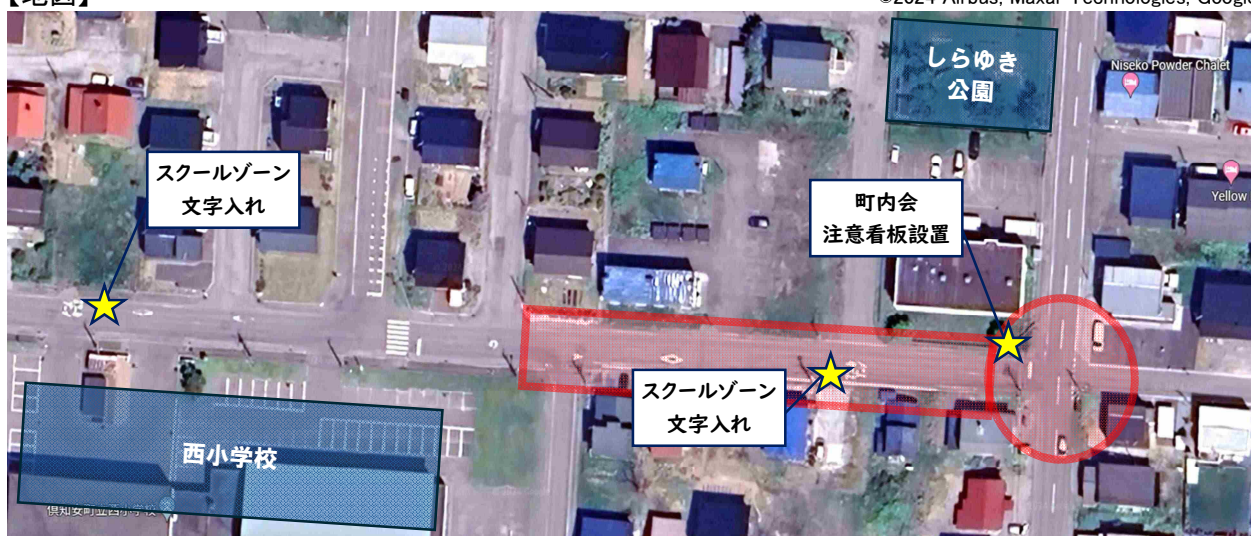
番号	11	【地図】 ©2024 Airbus, Maxar Technologies, Google Yellow House
学校区	西小学校・倶知安中学校	
路線名	町道西 3 丁目南通	
道路管理者	倶知安町建設課	
場所	第一倶登山橋	
住所	岩尾別	
【通学路の状況・危険の内容】		
● ・交通量が多く、車両の速度も速い ● ・冬期間は積雪でさらに幅員が狭くなり危険		
【対策状況】		
実施済み		
✓ 第1倶登山橋工事完了に伴う一部歩道設置(令和 4 年) ✓ 歩道設置の工事(90%程度)		
継続実施中		
✓ 警察によるパトロール強化 ✓ 啓発電柱幕、看板の設置 ✓ 歩道設置の工事		
今回実施		
✓ 西小学校交差点角の歩道整備		
【今後の主な対策】 現対策の継続		
・児童への通学指導 ・歩道設置の工事(R6 年度中の完成)		

(令和 5 年 8 月撮影)	(令和 6 年 6 年月撮影)
歩道終端(令和 6 年 6 月撮影)	無歩道区間(令和 6 年 6 月撮影)

番号	12	【対策状況】
学校区	西小学校・倶知安中学校	実施済み
路線名	西大通～町道西2丁目南1号小路	✓ 道路側溝修繕
道路管理者	倶知安町建設課	✓ 「スクールゾーン」文字入れ(令和4)
場所	西小東側丁字路	✓ 中央線引き直し(令和5年)
住所	南4西2	継続実施中
【通学路の状況・危険の内容】		✓ 啓発電柱幕の設置 ✓ 中央線、外側線、ドット線の随時引き直し ✓ 町内会による注意喚起看板設置 ✓ PTAによる見守り活動
		今回実施 ✓
		【今後の主な対策】 現対策の継続 ・児童への通学指導 ・中央線を消して外側線を入れる対策を検討

【地図】

©2024 Airbus, Maxar Technologies, Google



【写真等】



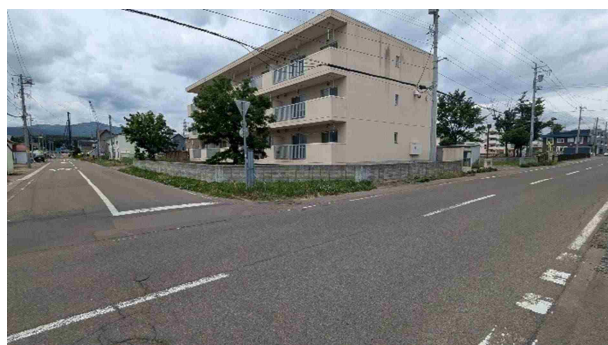
町内会による看板設置(令和5年8月撮影)



スクールゾーン文字入れ(令和5年8月撮影)



中央線引き直し(令和5年8月撮影)



(令和6年6月撮影)

番号	13
学校区	西小学校樺山分校・倶知安中学校
路線名	道道蘭越ニセコ倶知安線
道路管理者	北海道小樽建設管理部
場所	樺山分校付近
住所	字樺山
【通学路の状況・危険の内容】 ● リゾート地が近いので交通量が多く、直線道路でスピードを出す車両が多い ● 冬期間は積雪でさらに幅員が狭くなり危険	
【対策状況】 実施済み ✓ 矢羽根ポール 6 本に啓発看板設置(令和 4 年) 継続実施中 ✓ 警察によるパトロール強化 ✓ 啓発看板・電柱幕の設置 ✓ 道路パトロール強化、草刈、外側線引き ✓ 冬期除雪パトロールの実施と除排雪の工夫 今回実施 ✓ 横断歩道の引き直し(令和 6 年) ✓ 啓発看板の設置(令和 6 年)	
【今後の主な対策】 現対策の継続 ・啓発看板の設置の工夫 ・警察による取り締まりの継続	



【写真等】



矢羽根ポール啓発看板の設置(令和 5 年 8 月撮影)



(令和 5 年 8 月撮影)

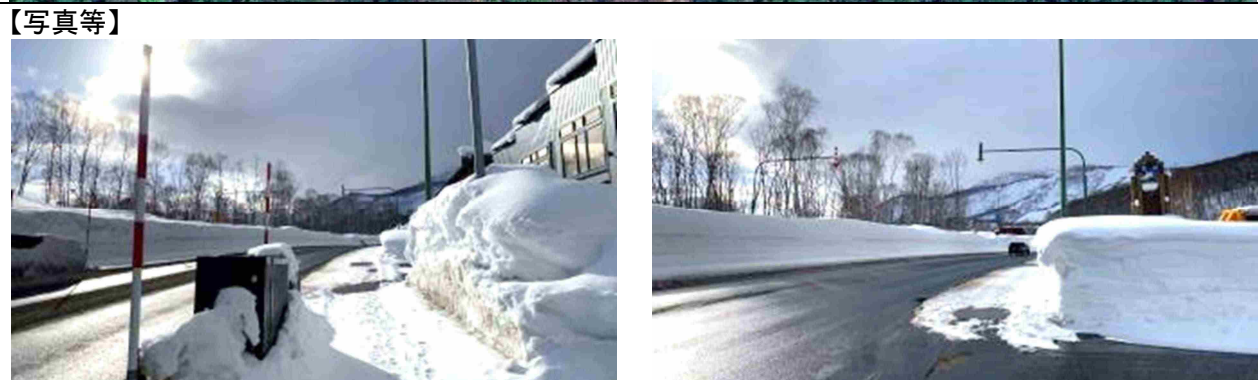


横断歩道塗装(令和 6 年 6 月撮影)



啓発看板の設置(令和 6 年 6 月撮影)

番号	14	【対策状況】 実施済み ✓ 登下校に際し当該箇所を利用していた児童が転居したため、現在のところ要対策箇所として一覧への掲載は見送る(令和4年8月推進会議にて) 継続実施中 ✓ 今回実施 ✓
学校区	西小学校樺山分校・倶知安中学校	
路線名	道道蘭越ニセコ倶知安線	
道路管理者	北海道小樽建設管理部	
場所	第2泉郷付近	
住所	ニセコひらふ4条1丁目	
【通学路の状況・危険の内容】 ● 坂道で速度が出やすいカーブであり、冬期は堆積した雪によりさらに見通しが悪くなる		【今後の対策】 ➤



冬の堆雪状況(令和3年3月撮影)

冬の堆雪状況(令和3年3月撮影)

番号	15
学校区	東小学校・倶知安中学校
路線名	一般国道 276 号
道路管理者	北海道開発局小樽開発建設部
場所	本間松蔵商店倉庫前横断歩道
住所	北 3 東 8
【通学路の状況・危険の内容】	
● 非常に交通量の多い国道であり、道路横断に注意が必要	
【対策状況】	
実施済み ✓	
継続実施中	
✓ 警察によるパトロール強化 ✓ 横断歩道、中央線、外側線随時引き直し ✓ 児童への通学指導(信号機のある横断歩道での横断を徹底)	
今回実施	
✓ 路盤修繕工事 ✓ 横断歩道、ラインの引き直し	
【今後の主な対策】 現対策の継続	
・児童への通学指導(信号機のある横断歩道での横断を徹底)	



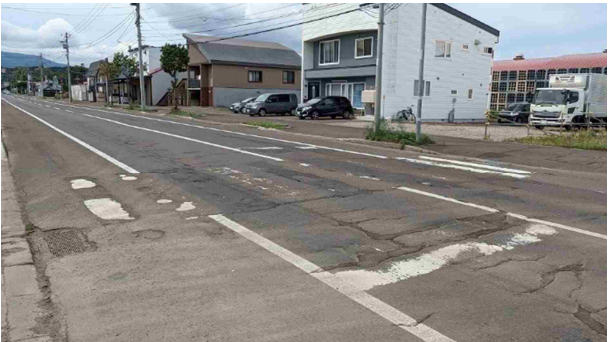
【写真等】



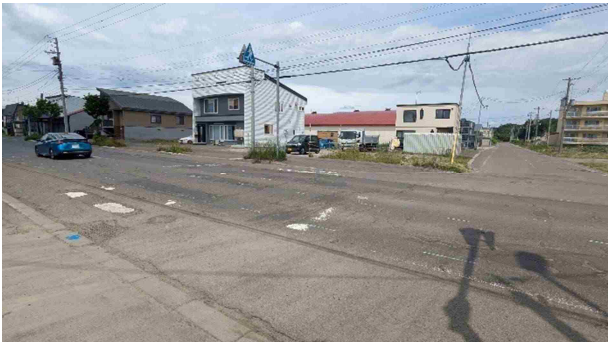
(令和 3 年 8 月撮影)



(令和 5 年 8 月撮影)



(令和 5 年 8 月撮影)



(令和 6 年 6 月撮影)

番号	16	【地図】 ©2024 Airbus, Maxar Technologies, Google
学校区	東小学校・倶知安中学校	
路線名	一般国道 276 号	
道路管理者	北海道開発局小樽開発建設部	
場所	六郷郵便局前横断歩道	
住所	倶知安町北 3 条東 7 丁目	
【通学路の状況・危険の内容】		
● ・非常に交通量の多い国道であり、道路横断に注意が必要		
【対策状況】		
実施済み ✓		
継続実施中 ✓ 警察によるパトロール強化 ✓ 横断歩道、中央線、外側線随時引き直し ✓ 交通指導員等の配置 ✓ 児童への通学指導		
今回実施 ✓ 路盤修繕工事 ✓ 横断歩道、ラインの引き直し		
【今後の主な対策】 現対策の継続 ・児童への通学指導(信号機のある横断歩道での横断を徹底)		
【写真等】		
(令和 3 年 8 月撮影)		
(令和 5 年 8 月撮影)		
(令和 5 年 8 月撮影)		
(令和 6 年 6 月撮影)		

番号	17
学校区	東小学校・倶知安中学校
路線名	一般国道 393 号・
道路管理者	北海道開発局小樽開発建設部
場所	給食センター前
住所	北 6 東 10
【通学路の状況・危険の内容】	
● 道路の形状(坂道・直線)によりスピードを出す車両が多く、通学に際し児童が道路を横断する必要もあり危険である	
【対策状況】	
実施済み ✓	
継続実施中	
✓ 給食センター前に安全旗を設置 ✓ 道路減速標示等の塗装を実施(随時塗り直し) ✓ 警察によるパトロールの強化 ✓ 警察による取り締まりの実施 ✓ 児童への通学指導	
今回実施	
✓ 外側線・中央線塗装(令和 6 年 6 月)	
【今後の主な対策】 現対策の継続	
・警察による取り締まりの実施 ・国道の電光掲示板の活用も検討	



【写真等】



(令和 3 年 8 月撮影)



(令和 5 年 8 月撮影)



外側線・中央線塗装
(令和 6 年 6 月撮影)

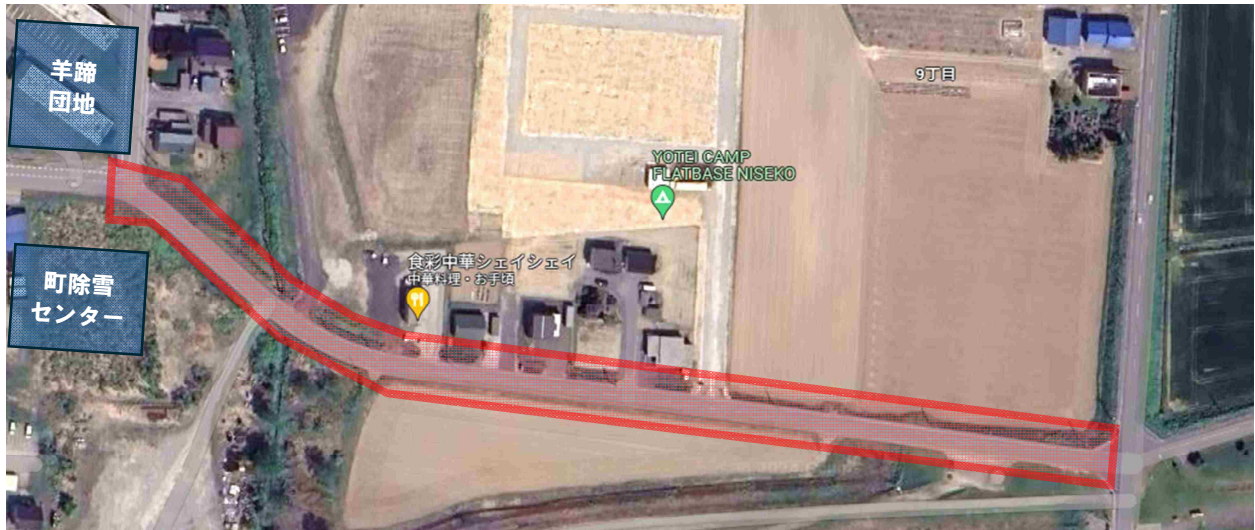


給食センター前・安全旗設置
(令和 6 年 6 月撮影)

番号	18	【対策状況】 実施済み ✓ 道路への破線塗装を実施
学校区	東小学校・倶知安中学校	
路線名	町道大通	
道路管理者	倶知安町建設課	継続実施中 ✓ 冬期間、雪運搬車両への注意喚起 ✓ 児童への通学指導
場所	町除雪センター前から富士見橋	
住所	南3東7	今回実施 ✓ ✓
【通学路の状況・危険の内容】 ● 冬期間降雪により道幅が狭くなり、雪堆積場が近く大型車両の通行も多い		【今後の主な対策】 現対策の継続 ・児童への通学指導 ・冬期間、雪運搬車両への注意喚起 ・中央線と外側線の工夫による歩行者スペースの確保を検討

【地図】

©2024 Airbus, Maxar Technologies, Google



【写真等】



(令和2年3月撮影)



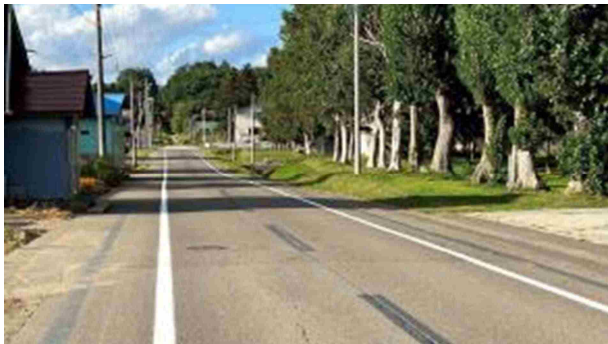
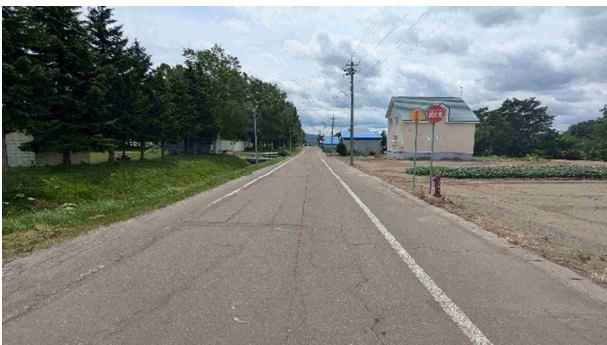
(令和5年8月撮影)



(令和6年6月撮影)



(令和6年6月撮影)

番号	19	【地図】 ©2024 Airbus, Maxar Technologies, Google 
学校区	東小学校・倶知安中学校	
路線名	町道東6丁目通	
道路管理者	倶知安町建設課	
場所	小川原脩記念美術館西側通路	
住所	北6東7	
【通学路の状況・危険の内容】		
● 道幅が狭いうえ、速度が出やすい直線道路		
【対策状況】		
実施済み		
✓		
継続実施中		
✓ 外側線引き		
✓ 中央線消し		
✓ 児童への通学指導		
今回実施		
外側線塗装(令和6年6月)		
【今後の主な対策】 現対策の継続		
・児童への通学指導		
・外側線での対応の継続		
【写真等】		
 (令和3年8月撮影)  (令和5年8月撮影)  (令和6年6月撮影)  (令和6年6月撮影)		

番号	20
学校区	東小学校・倶知安中学校
路線名	白樺団地通
道路管理者	倶知安町建設課
場所	六郷簡易郵便局西側
住所	北4東7～北5東7
【通学路の状況・危険の内容】	
● 雪の影響により道幅が狭くなる(令和3年2月に付近の住民から要望。冬季の安全対策を)	
【対策状況】	
実施済み ✓	
継続実施中 ✓ 除排雪の工夫 ✓ 児童への通学指導	
今回実施 ✓	
【今後の主な対策】 現対策の継続	
・児童への通学指導	
・除排雪の工夫	



【写真等】



(令和3年8月撮影)



(令和5年8月撮影)



(令和6年6月撮影)

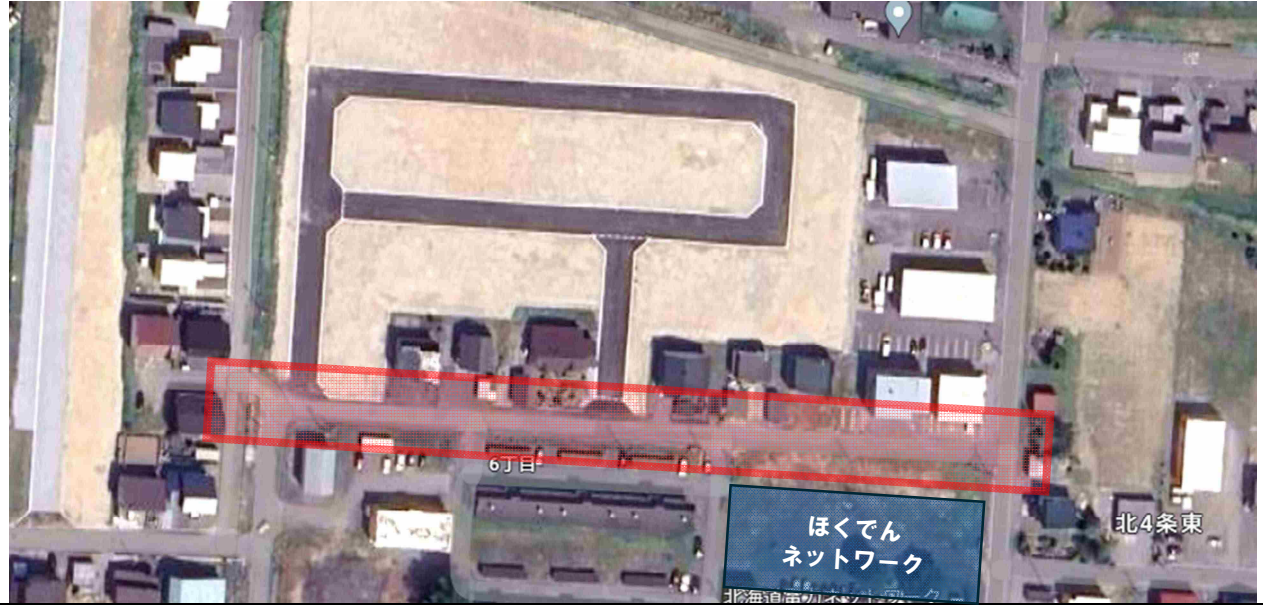


(令和6年6月撮影)

番号	21	【対策状況】 実施済み ✓ 開発行為業者による道路幅拡張 6.5m (令和 4 年)
学校区	東小学校・倶知安中学校	
路線名	北 4 条通り 3 号	
道路管理者	倶知安町建設課	
場所	東西に走る仲通り	継続実施中 ✓ 除排雪の工夫 ✓ 児童への通学指導
住所	北 4 東 6 年	今回実施 ✓
【通学路の状況・危険の内容】 ● 道幅が狭い ● 宅地造成をして多くの住宅建設のための大型車両が通り注意が必要 (PTA 街頭指導にあたった保護者より要望)		【今後の主な対策】 現対策の継続 ・児童への通学指導 ・道路の補修

【地図】

©2024 Airbus, Maxar Technologies, Google



【写真等】



道路幅拡張後 6.5m (令和 5 年 8 月撮影)



(令和 6 年 6 月撮影)



(令和 6 年 6 月撮影)



(令和 6 年 6 月撮影)