

令和6年8月29日開催 新中区配水池新設工事説明会 質疑応答

順	当日の質疑	当日の回答
1	排水用トラフの設置場所はどこですか。	資料17ページの図面にて、施設の周りを囲う水色の2本線で示しているところに排水トラフを設置する予定です。深さは約30cm、詳細は現在検討中ですが、この面積に対する降水量し、それを飲み込むことができるトラフを設置します。勾配は2%角度にして1.1°で、この敷地に振った雨がこのトラフに流れていきます。トラフの水を抜くための接続先は影響を最小限にする位置とするため現在検討中です。
2	以前の説明会資料には奥の駐車場に向かう道路幅を記載していましたが今回の資料には載っていません。現在のこの幅を教えてください。	今回の資料は敷地内に焦点をあてたものなので、幅を記載しなくて申し訳ございません。前回の資料から変えていなくて8.8mの幅です。
3	以前の説明では立体駐車場の計画もあるとのことでしたが、今の状況を教えてください。	水道課からは詳細に言及できませんが、立体駐車場と聞いていてその計画を着実に進めているようです。
4	車止めは雪が降ったらどのようにになりますか。	冬期は雪に埋もれるものと想定しています。当初案は高さ約2.0mのフェンスで囲う計画としていましたが、2mでも3mでも冬は埋もれてしまい、状況は変わらないでしょう。この広場を使うのは冬期以外であり、冬期には立ち入らないよう注意喚起していきます。
5	以前、駐車場などには人を配置しないとの説明でした。すると、そこに何かがあるというしるしが無いと、そこに向かって行ってくのではないのでしょうか。	通路は除雪しますが、フェンスの中は雪が積もりっぱなしになります。その塚に竹ポールの設置を想定しています。
6	車止めの端ごとに竹ポールを立てますか。雪に埋もれると4隅に立てたポールは見えてもそれ以外は見えなくなるのでは。	現時点では4隅に設置を想定していますが、中間にも必要ということと理解しました。
7	道路側からはポール1本しか見えなくて、雪止めが埋まっているような状態になります。	通路は除雪し、車止めの中は雪が積もりっぱなしになります。
8	夏に見ている方なら分かるけど、奥の駐車場に向かって除雪された通路を進む方と、何も無いと思ってそこに突っ込む方がいるのではないのでしょうか。雪が降る中、地面も白くなり何も見えないのではないのでしょうか。運用に気を付けていただかないと、お客さんがケガしたりレンタカーでぶつかったりするのではないのでしょうか。	運用にあたっては十分気を付けます。取り返しのつかないような作業ではないので、状況を見て設置位置の工夫はしていくことはできるでしょう。 実際は、我々は白銀の世界で生きていて全てが真っ白な状態はどこにでもありますが、除雪したところは雪が盛られて段差ができて、立体的に見えるなど視覚的な現象も利用しながら、状況を見て事故が起こらないように注意して運営していきます。
9	(事務局より) ほかに意見が無ければ、建屋の色について聞かせていただきたいと思います。 現在考えているのはグレー、クリアー、茶色系の3色です。皆様からこの色がいいなどの意見をいただいて、参考にしたいと考えています。 正面のパース図は茶色系の塗装で、柱はコンクリート打ちっぱなし、奥の部分はよういカラマツの木を茶系塗装したものを貼ったもの。町ではこの色がいいのでは、と考えています。	(参加者より) グレーがいいと思います。
10	グレーも塗装したものでしょうか。	樹種によって多少の違いは出てきます。
11	グレーは劣化が目立ちにくい。茶色のほうが劣化したり、雪があたったりするとかえって汚く見えてメンテナンスがかかりそうです。 建屋の色に関しては、グレーが良いと考えます。長い年月で考えた場合、グレーであれば最も劣化具合が認識しづらいと感じます。	この場で決めるということではありませんが、グレーが人気があると理解しました。
12	(事務局より) クリアーはどうですか。	(参加者より) クリアーは白く、下のほうがすごく汚くなるでしょう。グレーはひらふりゾートにも沢山あり、下のほうが汚れてきても目立ちません。10年間使って見直すのであれば、他の色でもいいでしょうけれど。

令和6年8月29日開催 新中区配水池新設工事説明会 質疑応答

順	当日の質疑	当日の回答
13	(事務局より) 屋根はガルバリウムグレー系の色を想定していますが、外壁をグレーとした場合、屋根も同色系で違和感はないでしょうか。	(参加者より) 特にありません。
14	(事務局より) 水槽の上のコンクリートについて、厚さ7cmで濡れてあまりツルツルにして転ばないようにすることを考えています。これで進めていいでしょうか。	
15	町は、ここでスケートボードをしてくださいとアピールするのですか。	スケートボードにも使えることを想定しています。地域の方々が他に使うとなったら、他に使います。町が勧めるというよりも地域の方々がどう使いたいかと考えを尊重します。
16	周りのホテルには騒音の苦情が来ます。静かに大自然の中で宿泊したい方が沢山いる中で騒音が近くにあると落ち着かないという苦情が我々のほうに来るので、できればここではスケートボードをしないでほしいです。	ここを何ができるようにするかということについては、これまでスケートボードの意見が多かったところです。騒音のデメリットもあることでしょう。スケートボード以外では、土の上ならではの利用方法の選択肢が多い張芝の意見が多くありました。それでも今のところはスケートボードの意見が多いところです。最終的には最大公約数の意見を選択しないと、1つ1つの意見をすべて聞くといつまでも進められないのが現実で割り切っていく必要も生じます。皆さんの意見をできる限り多く聞いて、できる限り満足していただきたいと考えています。
17	コンクリートでスケートボードをするとすぐ音が響きます。夜は静かで周囲に音が響く。近くにいるので夜中にスケートボードをしている人がいるとすぐ気になる。のんびりリゾートで過ごされる方からは苦情が来る。リズムでもスケートボードをしています。管理がされていて夕方6時にはちゃんとやめる。たまにそれを無視して夜や早朝にやっている人がいるとすぐ気になります。スケートボードをするにはちゃんと時間を管理するのであれば、そのような場所はあまり無いので、観光地のレジャーの1つとして素晴らしいことだと思う。そうしないと問題が生じます。	ここで何をできるようにするかというときに、最初に出てきた意見がスケートボードです。ただし、これまで騒音のようなマイナス面の意見は無かったので、今回で課題として認識しました。時間の制限が課題となるのでしょうか。今はマイナス面でもいので意見をいただきたいと思います。
18	一つの意見として参考にさせていただければ幸いです。建屋が建つ駐車場は国定公園であり、利用者にも働きに来る人にとっても最も重要な場所。そこがどうなるのか心配で、今回は建屋の説明会なので答えられる範囲で回答していただきたい。町へのお願いは、台数の確保・利用のしやすさをしっかり考えて進めていただきたいということ。	本日は建屋の話になるので、意見があったことは認識しておきます。
19	(事務局より) 車止めはステンレスの一般的なものを想定していますが、これに意見はありませんか。	
20	夜に街灯が無いと見えなだらうから、このステンレスなら反射板が必要になるのではないのでしょうか。	何か光るものが必要という意見と理解しました。
21	照明は無いのでしょうか。	今のこの状態であり、暗いです。
22	このデザインでいいかを確認するということは、色、形状など他に選択の余地があるけどこれでいいか、ということでしょうか。黒でもピンクでもいいのですか、形状を高くするといえば高くできるのですか。	ここは国定公園の中なので、色は限られています。今の想定はステンレスの無着色で、コの字形の一般的な形状です。強度は結構強いもので、雪の下になっても曲がらないものを選択しました。コの字形でないタイプもありますが、コの字形を並べたこのようなイメージで違和感ないか確認したいです。
23	世の中にどんな車止めがあるかの知らなくて他にアイデアがないので、これでいいか聞かれるとそれでいいとなります。いいか聞かれるのは、他に変わることができるけれどもこれでいいかということ聞かれているのですか。選択の余地があれば、選択肢を提示していただけるとありがたいです。	現在、選択肢を提示していませんが、確認したいのは選択肢ではなくて長年この地域に住まわれていて、下の駐車場にあるときに違和感がないかどうか直観的なところ聞かせてもらい、今後の設計に活かしたいと考えています。

令和6年8月29日開催 新中区配水池新設工事説明会 質疑応答

順	当日の質疑	当日の回答
24	<p>感覚は個人差がありますが、個人的には違和感があります。では、どうできるのかを逆に聞きたいところです。選べるのは色ぐらいといった感じで、はっきり選択の幅を教えてくださいたいです。別の案があるかどうかなどの選択肢の案を提示していただかないと、違和感あってもあると答えづらいです。</p> <p>車止めがこれでいいかということとは異なりますが、管理面も含めた運用について、車止めを冬も固定したままのことですが、高さが80cm程度ですとすぐに埋まります。奥の駐車場に入るために除雪すると、ガードレールも曲がるぐらいだから、1冬でダメになるでしょう。</p> <p>両端に竹ポールを設置するというけれど、雪の中に鉄製の車止めが有ると分かっていると、端まで除雪することはできません。すると除雪幅が狭くなり、8m幅の通路が狭くなっていき、交互通行できなくなるでしょう。また一般車両は雪止めの存在がわからずぶつけるでしょう。1シーズンで車止めがどれだけダメになるかもしれません。そうならないために冬期間は車止めを外して、そこに竹ポールを立てるべきです。もし竹ポールにあたっては車止めにあたるよりはダメージが少ないです。</p>	<p>配水池の上に除雪車が乗るともちません。タイヤショベルが乗って配水池上が底抜けたなどならないようにするため、車止めを設置することを想定しています。</p> <p>その他、除雪時に道路横にこぼれていく固い雪でも損傷する可能性も考えられるので、検討します。</p>
25	<p>ゴンドラ上の駐車場に行くところにカーブがあり、そこに付けているガードレールが凸凹なのは雪を押しときにかかる圧によるものです。面で受けるわけではないから耐力は大丈夫ですが、普通は車止めは冬外すものではないでしょうか。</p>	<p>ロータリー排雪なら横はにまき散らさないきれいに持っていきますが、毎日そうするのは現実的ではありません。日常の除雪で横にも固い雪を置いて行くことによる損傷についても検討したいと思います。</p>
26	<p>水槽と建物は反対にできませんか。水槽を山側、建物を羊蹄山側にすると建物が目印になり、車止めを取っても除雪しやすく、また、水槽に与える影響も無くなるのではないのでしょうか。</p>	<p>それを行うには更に設計期間が4か月程度かかるほか、大事になります。当初の計画から90度転回したうえで現在の計画で進めることとしていて、もう動かせない状況で、工期も間に合わなくなります。ご理解願います。</p>
27	<p>緊急時に直接給水できるように蛇口をつける話がありましたが、その位置はどこですか。</p>	<p>道路から一番近い部屋の中にあります。蛇口としては一般のものではないけどついてます。</p> <p>施設の考え方には災害時の住民拠点と給水車拠点の2つがあり、この建物は住民が集まる場所ではなくて、給水車が給水に来るところとなる給水車拠点であり、給水車用の蛇口がついているところになるので、一般の方が行って蛇口を開けられるところではありません。</p> <p>緊急時に、給水車が一番近いこの場所から水を汲んで、別の避難所などに行って給水を行います。</p>
28	<p>給水車のことは分かりませんが、給水車はホースを伸ばして蛇口につなげるのですか。</p>	<p>ホース形の蛇口があって、そこに繋げて、ポンプを稼働させて勢いよく給水車に水を入れます。</p> <p>大地震が起こると、周りの管路が漏水している可能性があるため、配水池の中の水を守るために自動的に周りの井が落ちて孤立し、中の水が確保された状態で給水車が来て中の水を持って行き、避難所等で給水活動を行います。</p>
29	<p>給水車が来るのに車止めが有るのでしょうか。</p>	<p>そこはチェーンになっていて、とり外して中に入っていきます。</p>

説明会参加者より後日電話での質疑	説明会参加者より後日電話での質疑への回答
<p>第2駐車場は夏場(4/1～11/30)は全面使用できないとのことですが、工事の休工期間(お盆期間)は駐車場として利用できないのでしょうか。</p>	<p>工事期間は第2駐車場の敷地全面を工事のフェンスで囲う予定です。掘削土を仮置きしたり大型クレーン設置するため全面工事のヤードとなります。</p> <p>また8.8m残る通路も工事期間中は掘削範囲となっており、車を通すことは困難です。</p>
<p>配水池上のコンクリート舗装の箇所に遊具を置くことは可能でしょうか。</p>	<p>配水池上部の耐荷重は積雪荷重しか見込んでおりませんので、重い物は置くことはできません。大人4人くらいで運べる重さの物であれば可能ですが、雪が降るまでには撤去して頂きます。</p>