

独立行政法人
鉄道建設・運輸施設整備支援機構
北海道新幹線建設局長 竹津 英二 様

北海道新幹線倶知安駅の整備に関する

要望書

令和4年7月
北海道倶知安町

北海道新幹線（新函館北斗・札幌間）の令和12年度末開業に向けた貴機構のご尽力に対し、深く感謝申し上げます。

倶知安町では、地域住民の意見を反映させた北海道新幹線倶知安駅デザインコンセプトを作成するため、令和2年度に「北海道新幹線倶知安駅駅舎デザインコンセプト検討委員会」を設置し、デザインコンセプトの検討を行ってきました。

デザインコンセプトの検討に際しては、町民2,000名を対象としたアンケート調査を実施し、調査結果を踏まえるとともに、地域をとりまく状況の変化も念頭に置きながら、羊蹄山麓の中心都市であり、国際的リゾート地を抱える本町らしさを合わせもったデザインコンセプトを作成しました。

さらに、令和3年度には、デザインコンセプトに込めた地域住民の思いを、駅デザインに関する要望事項として取りまとめました。

また、本町では、北海道新幹線倶知安駅の東側に、駅舎と合築する形で都市施設の整備を検討しています。都市施設の検討状況につきましては、参考資料として掲載させていただきました。

本町としましては、国際的なリゾート地であることを意識しつつ、新幹線開業に伴い、羊蹄山麓地域の玄関口である倶知安駅と周辺地域の更なる賑わい創出につながる計画及びまちづくりを進めていきたいと考えております。

つきましては、北海道新幹線倶知安駅の設計に向けて、新幹線駅に寄せる地域の期待をご理解頂き、本紙にまとめました駅舎デザインコンセプトを最大限反映くださいますよう、特段のご配慮をお願いいたします。

倶知安町長
文 字 一 志



羊蹄の四季の恵み

～ふるさとと世界が出会う駅～

羊蹄山は、豊かな自然に恵まれた羊蹄山麓地域の象徴であり、四季折々に様々な恵みをもたらしてくれる、地域住民の心の拠り所ともいえる存在です。「羊蹄の四季の恵み」という言葉には、羊蹄山やニセコ連峰の恵みに感謝し、四季を通じての自然景観と調和する新駅づくりを目指したいという思いを込めています。

さらに、先人が築きあげてきたこの地域に生活する全ての人々を「ふるさと」という言葉で、新幹線を利用して国内はもとより世界中から訪れる人々を「世界」という言葉で表現しました。また、地域住民と来訪客双方にとって親しみやすい空間で交わることで、新駅周辺を含めた新たな賑わいを創りあげたいという思いを「ふるさとと世界が出会う駅」という言葉で表現しました。



01 自然環境と調和する 駅づくり

羊蹄山を眺望できる駅 P.4

四季を感じられる駅 P.5

地域産材を活用した駅 P.6

ふるさとと世界が 出会う駅づくり 02

地域の賑わいを感じられる駅 . . P.7

周辺景観と調和した駅 . . P.8

世界的なリゾート地の玄関口にふさわしい駅 . . P.9



羊蹄山を眺望できる駅

羊蹄山麓地域の象徴である羊蹄山を都市施設やホーム等から眺望できるようにする。

■ J R 倶知安駅（R3.6 時点）



【駅舎2階からの羊蹄山の眺望】

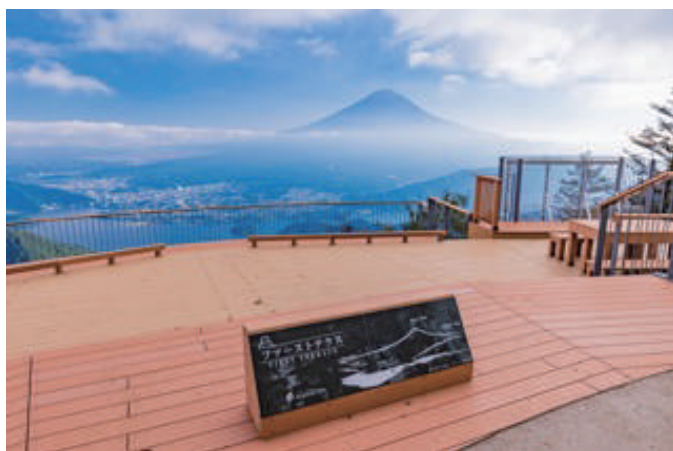
■ 北陸新幹線 上越妙高駅（自由通路）



写真提供：JR 東日本建築設計

【妙高連山を一望できる展望デッキ】

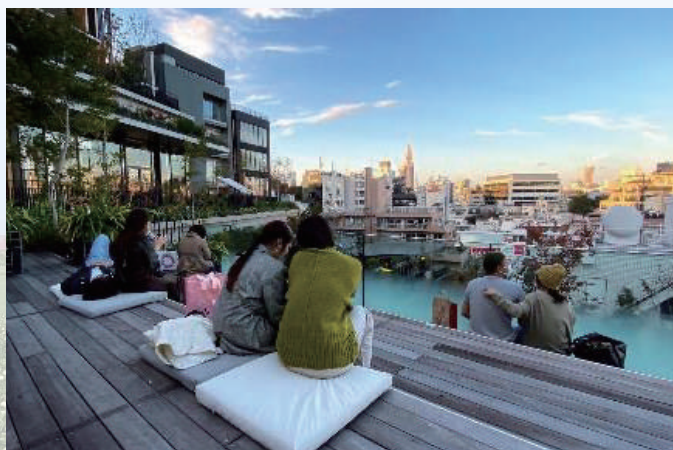
■ FUJIYAMA ツインテラス



■ サンモリッツ駅（サンモリッツ：姉妹都市）



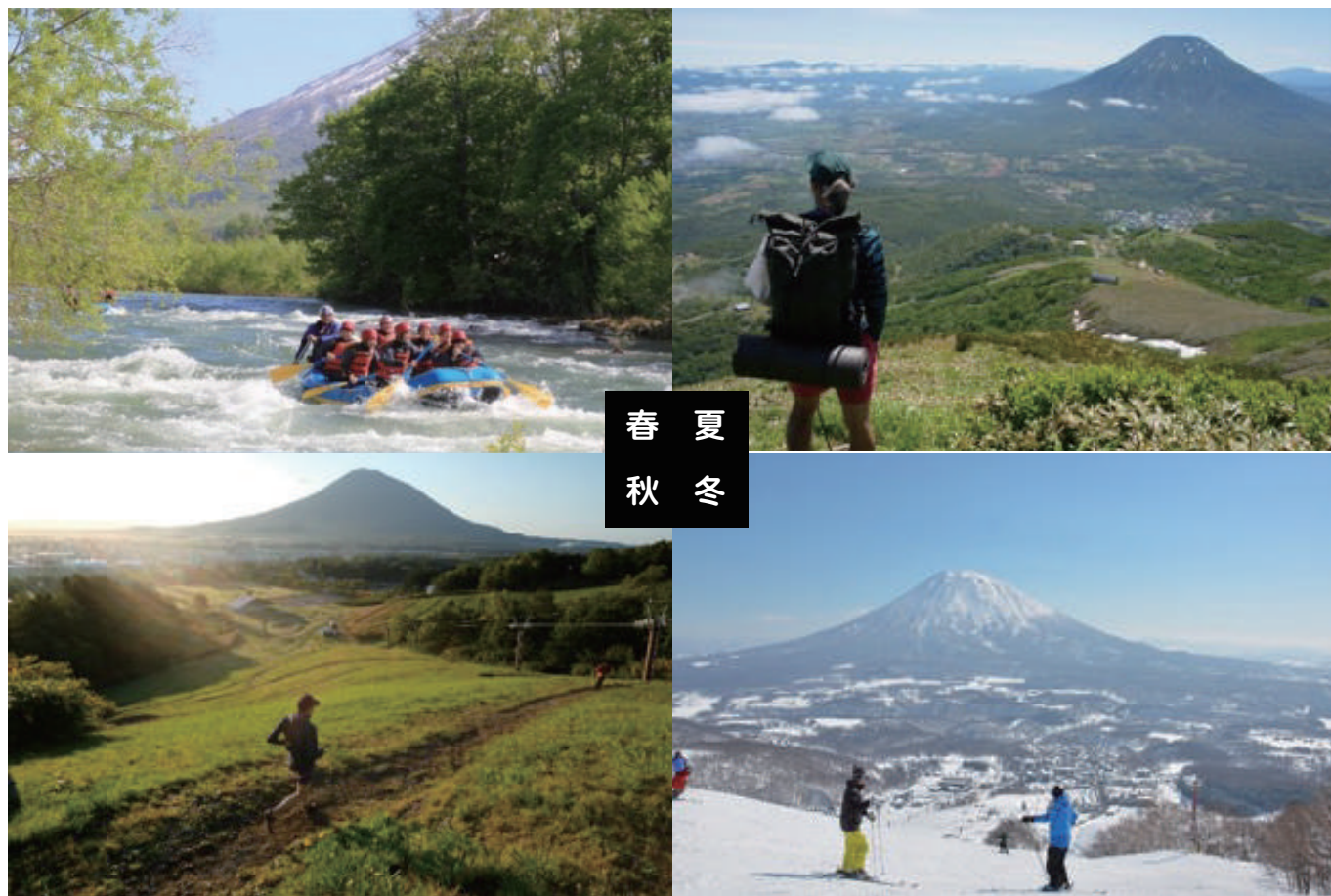
■ WITH HARAJUKU（J R 原宿駅前）



四季を感じられる駅

羊蹄山麓地域は羊蹄山をはじめニセコ連峰、清流尻別川など豊かな自然に囲まれており、四季折々に様々な景観が楽しめる地域となっている。地域外からの来訪者が、この地域の豊かな四季を感じられるよう駅とする。

■ 倶知安町の四季



■ 北陸新幹線 飯山駅（都市施設）



【飯山市の四季を表現した柱】

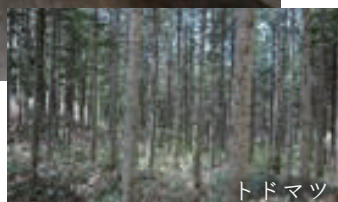
地域産材を活用した駅

地域で産出される木材（トドマツやカラマツ等）などの自然素材を使用し、暖かみを感じられる駅とする。

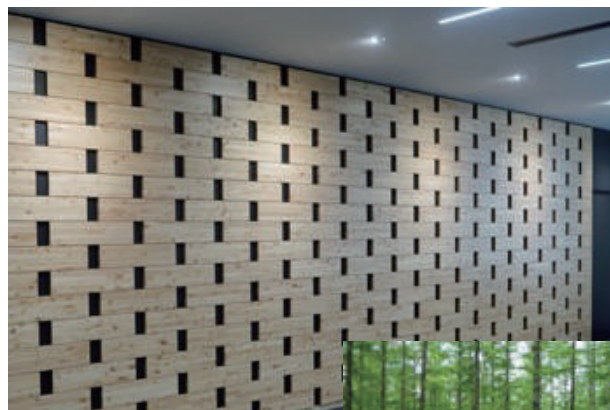
■ 後志地域の代表的な樹種と活用イメージ



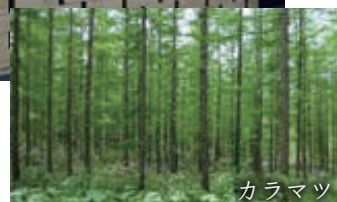
【JR 天塩中川駅の待合室】



トドマツ



【北海道議会庁舎】



カラマツ

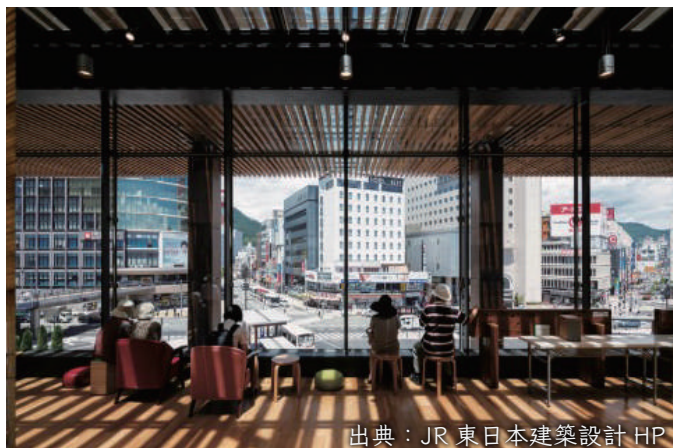
■ 北陸新幹線 飯山駅（自由通路）



■ 京王線高尾山口駅



■ 北陸新幹線 長野駅（駅ビル）



出典：JR 東日本建築設計 HP

■ オスロ・ガーデモエン国際空港駅（ノルウェー）



地域の賑わいを感じられる駅

新幹線を利用して日本はもとより世界中から訪れる来訪者が、地域の伝統や文化、賑わいを感じられる駅とする。

■北陸新幹線 飯山駅（都市施設）



■バンクーバー空港（フードコート）



■バンクーバー空港（カナダ）



■ウィスラービジターセンター（カナダ）

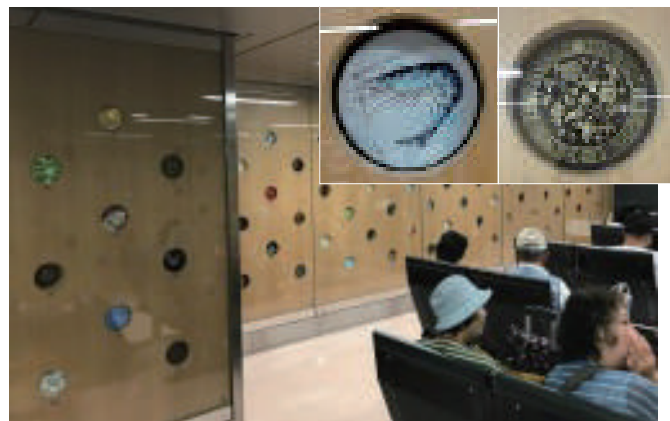


■日向市駅



出典：小野寺康都市設計事務所HP

■北陸新幹線 金沢駅（改札内待合室）



【待合室の壁面を活用した工芸品の展示】

周辺景観と調和した駅

駅前通りの街並みや倶知安駅の背後に見えるニセコ連峰など駅周辺の景観と調和した駅とする。

■ J R 倶知安駅及びその周辺の景観



【駅前通りから JR 倶知安駅を臨む】



【旭ヶ丘総合公園から見た JR 倶知安駅と市街地】



【JR 倶知安駅（西側）の景観】

駅前通りにおける景観づくり方針（案）

歩く楽しみを感じて集まり にぎわい広がる駅前通り

- ◆安全・安心で分かりやすい歩行空間の確保
- ◆空への広がりのある明るい道路空間の確保
- ◆歩行を促す賑わいがあり居心地の良い空間づくり
- ◆統一感のある街並みづくり

■ JR 旭川駅



【忠別川と調和している旭川駅】



【忠別川沿いの緑地空間と旭川駅】

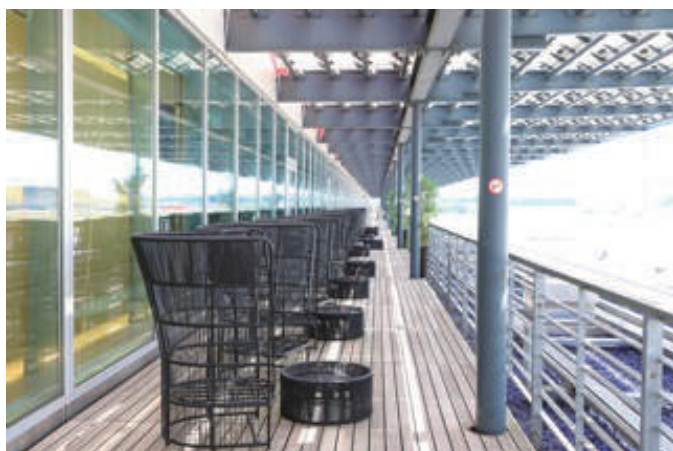
世界的なリゾート地の玄関口にふさわしい駅

倶知安駅は、アジアを代表するオールシーズンリゾートの玄関口として広く世界中の方々が利用することが想定されることから、世界的なリゾート地の玄関口にふさわしい駅とする。

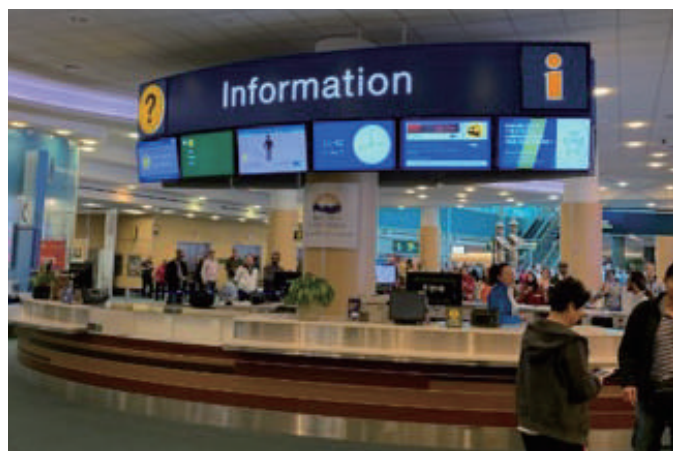
■ カルガリー国際空港（カナダ）



■ チューリッヒ国際空港（スイス）



■ バンクーバー国際空港（カナダ）



■ 高輪ゲートウェイ駅



■ UNWIND HOTEL & BAR（札幌市）



