



特集

北海道新幹線倶知安駅開業まであと7年 まちの未来を乗せて

明かり工事が
いよいよスタート

平成29年5月からはじまったトンネル掘削工事に続き、今年に入り、明かり工事と呼ばれる高架橋工事が本格的にはじまるなど、「私たちの町に新幹線がやってくる」ことを、多くの町民の皆さんが実感するようになってきているのではないのでしょうか。

倶知安町では、昭和49年に「北海道新幹線倶知安駅実現促進期成会」が、平成17年には「北海道新幹線札幌延伸を強く願う倶知安期成会（現在の北海道新幹線建設促進倶知安期成会）」が設立され、新幹線倶知安駅の実現や、札幌延伸の早期実現のために、官民一体となって関係機関への要望活動などを行ってきました。

その後、平成28年3月26日には、待望の「北海道新幹線新青森～新函館北斗間」が開業。

2030（令和12）年度末を予定する「北海道新幹線倶知安駅」の開業まで、約7年となりました。

新幹線駅開業に向け
大きく動き出す

北海道新幹線倶知安駅実現促進期成会設立から約50年が経過した今年度は、本格的な高架橋工事がスタートし、新幹線倶知安駅のデザインに関する検討を進めていくなど、開業に向けて大きく進む一年となります。

今月号の特集では、今年度新幹線倶知安駅のデザイン推薦案を絞り込む作業が行われる予定であることから、町が作成した「新幹線倶知安駅のデザインコンセプト」について、あらためて紹介するとともに、「倶知安駅高架橋工区」をはじめとする高架橋工事の概要についてお知らせします。

北海道新幹線のあれこれ 知ってるかな!?

- ⑦「新函館北斗～札幌間」の線路の長さは？
約212*。
- ⑦町内を通るトンネルの長さは？
羊蹄トンネル 9,750m
ニツ森トンネル 12,630m

新幹線倶知安駅のデザイン どうやって決まる？

新幹線倶知安駅を整備する JR TT では、今年度中に「羊蹄の四季の恵み～ふるさとと世界が会う駅～」のコンセプトを踏まえて作成した新幹線倶知安駅のデザイン素案を複数、町へ提案する予定です。

それを受けて町では、町民アンケートを実施するなどして JR TT へ推薦するデザイン案を決定する予定です。

新幹線倶知安駅デザインの検討スケジュール

令和 2 年

駅舎デザインに関する要望書の作成や駅舎および駅前広場の整備に向けた検討を行うため「北海道新幹線倶知安駅駅舎デザインコンセプト検討委員会」を設置

令和 3 年から

駅周辺整備とまちなかのにぎわい創出に向けた取り組みを推進するため「北海道新幹線倶知安駅周辺整備委員会」を設置

令和 4 年 7 月

町が JR TT へ「北海道新幹線倶知安駅の整備に関する要望書」を提出

令和 5 年（今年度）

JR TT が町へ「駅デザインの素案」を提案

町が駅デザインに関する「町民アンケート」を実施（予定）

町が JR TT へ「駅デザインの推薦案」を提案

最終的な駅デザインは駅舎の着工前に JR TT が決定します（具体的な時期は未定）

「北海道新幹線倶知安駅の整備に関する要望書」は町 HP で見ることができます。



どうなる!? 新幹線倶知安駅

北海道新幹線倶知安駅を整備するのは「独立行政法人鉄道建設・運輸施設整備支援機構（以下、「JR TT」）」ですが、町は昨年 7 月に JR TT に対し、町民アンケートの結果などを踏まえ作成した「北海道新幹線倶知安駅の整備に関する要望書」を提出。

ここでは、その内容について紹介するほか、駅デザインが決定するまでのスケジュールについてお知らせします。

北海道新幹線倶知安駅デザインコンセプト

「羊蹄の四季の恵み～ふるさとと世界が会う駅～」

学識経験者や町内の各団体から推薦を受けた計 10 名で検討を進める「北海道新幹線倶知安駅周辺整備推進委員会」において、新幹線倶知安駅のデザインコンセプトを「羊蹄の四季の恵み～ふる

さとと世界が会う駅～」と決定。

「自然と調和する駅づくり」、「ふるさとと世界が会う駅づくり」を要望事項として盛り込んだ要望書を作成しました。

動き出す 高架橋工事

今年に入り町内では、3 工区で総延長約 9[㍎]に及ぶ高架橋工事が本格的にはじまりました。高架橋の高さは約 10[㍎]で、その上に騒音対策として防音壁が設置されることになります。住宅地に近い建物が密集するエリアの防音壁の高さは 4.5[㍎]に計画されています。

工期はそれぞれ令和 9 年までを予定し、令和 6 年度からは南一線跨線橋の撤去、平面化の工事もはじまる予定です。

道道倶知安ニセコ線は、令和 7 年度から令和 10 年度にかけて車両通行止めが予定されており、（歩行者は通行可能）その際の車両迂回路^{うかいろう}については、現在、関係機関と協議を進めています。

詳細が決まりましたら、広報紙などでお知らせしますので、皆様のご理解とご協力をお願いします。



倶知安駅高架橋工区

市街地から琴平地区にかけての延長 3,160[㍎]の区間

■工期／令和 9 年 6 月 3 日まで

琴平高架橋工区

琴平地区から高見地区にかけての延長 3,395[㍎]の区間

■工期／令和 9 年 5 月 26 日まで



岩尾別高架橋工区

高砂地区から岩尾別地区にかけての延長 2,354[㍎]の区間

■工期／令和 9 年 7 月 9 日まで

ふるさとと 世界が会う駅づくり

地域住民と来訪者の双方にとって親しみやすい空間となり、「駅周辺を含めた新たなにぎわいを創りたい」という思いを込める。

地域のにぎわいを 感じられる駅

地域の伝統・文化やにぎわいを
感じられる駅



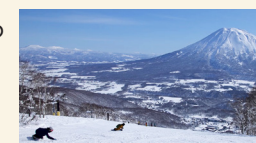
周辺景観と調和した駅

駅前通りの街並みや駅周辺の自然環境と調和している駅



世界的なリゾート地の 玄関口にふさわしい駅

世界中の人が訪れるリゾートにふさわしい駅



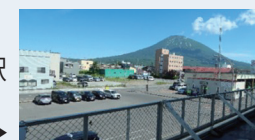
自然と調和する駅づくり

豊かな自然、四季折々にさまざまな恵をもたらす羊蹄山やニセコ連峰に感謝し、「自然環境と調和する駅づくりを目指す」という思いを込める。

羊蹄山が眺望できる駅

地域の象徴である羊蹄山を見られる駅

現駅舎からの羊蹄山▶



地域産材を活用した駅

地域の木材などを使用した暖かみを感じられる駅



四季を感じられる駅

豊かな自然・四季折々の景色を感じられる駅

