

3. 駅前広場のレイアウト

A-1案

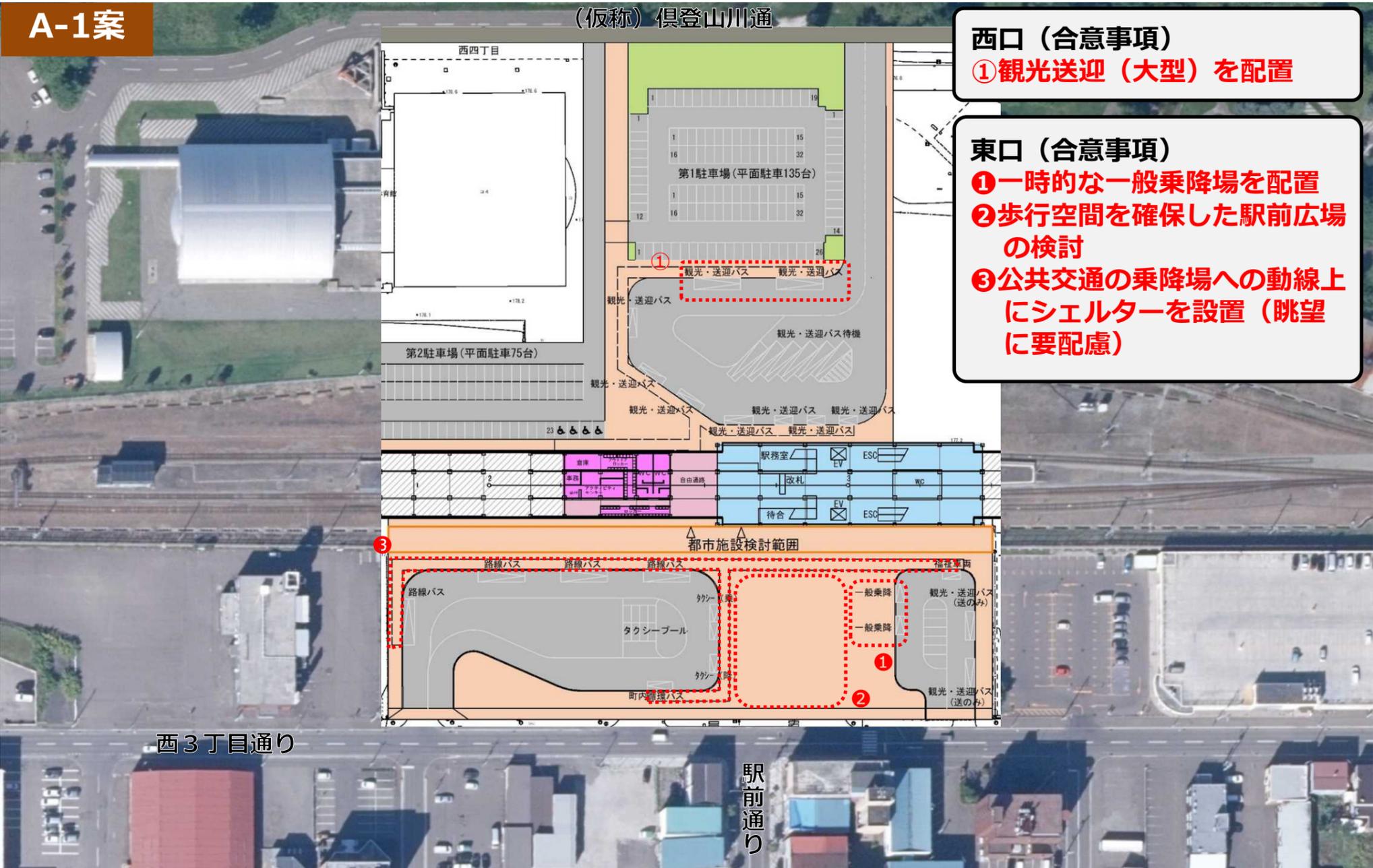
(仮称) 俱登山川通

西口 (合意事項)

① 観光送迎 (大型) を配置

東口 (合意事項)

- ① 一時的な一般乗降場を配置
- ② 歩行空間を確保した駅前広場の検討
- ③ 公共交通の乗降場への動線上にシエルターを設置 (眺望に要配慮)



A-2案

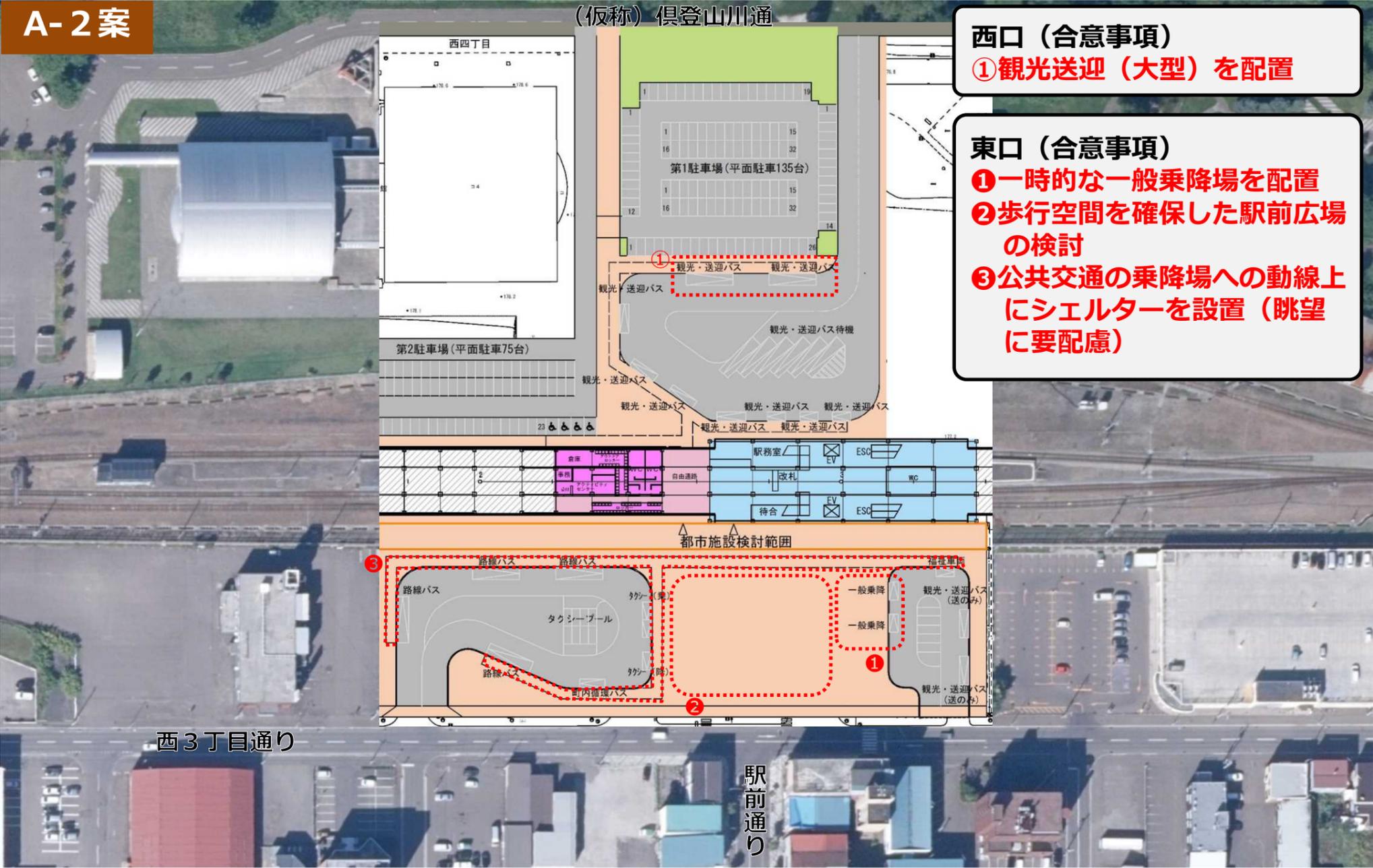
(仮称) 俱登山川通

西口 (合意事項)

- ① 観光送迎 (大型) を配置

東口 (合意事項)

- ① 一時的な一般乗降場を配置
- ② 歩行空間を確保した駅前広場の検討
- ③ 公共交通の乗降場への動線上にシェルターを設置 (眺望に要配慮)



B-1案

(仮称) 俱登山川通

西口 (合意事項)

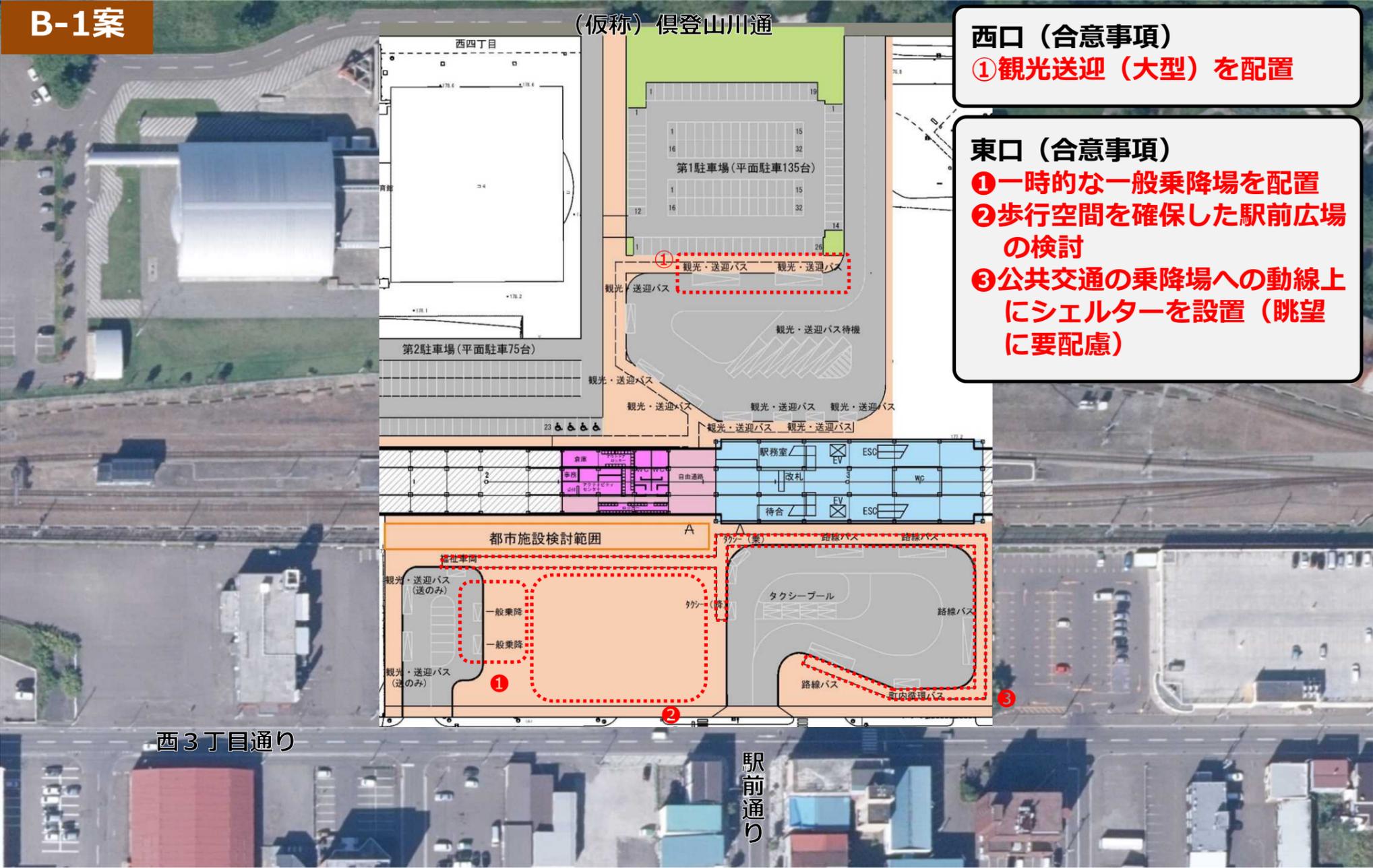
① 観光送迎 (大型) を配置

東口 (合意事項)

① 一時的な一般乗降場を配置

② 歩行空間を確保した駅前広場の検討

③ 公共交通の乗降場への動線上にシェルターを設置 (眺望に要配慮)



B-2案

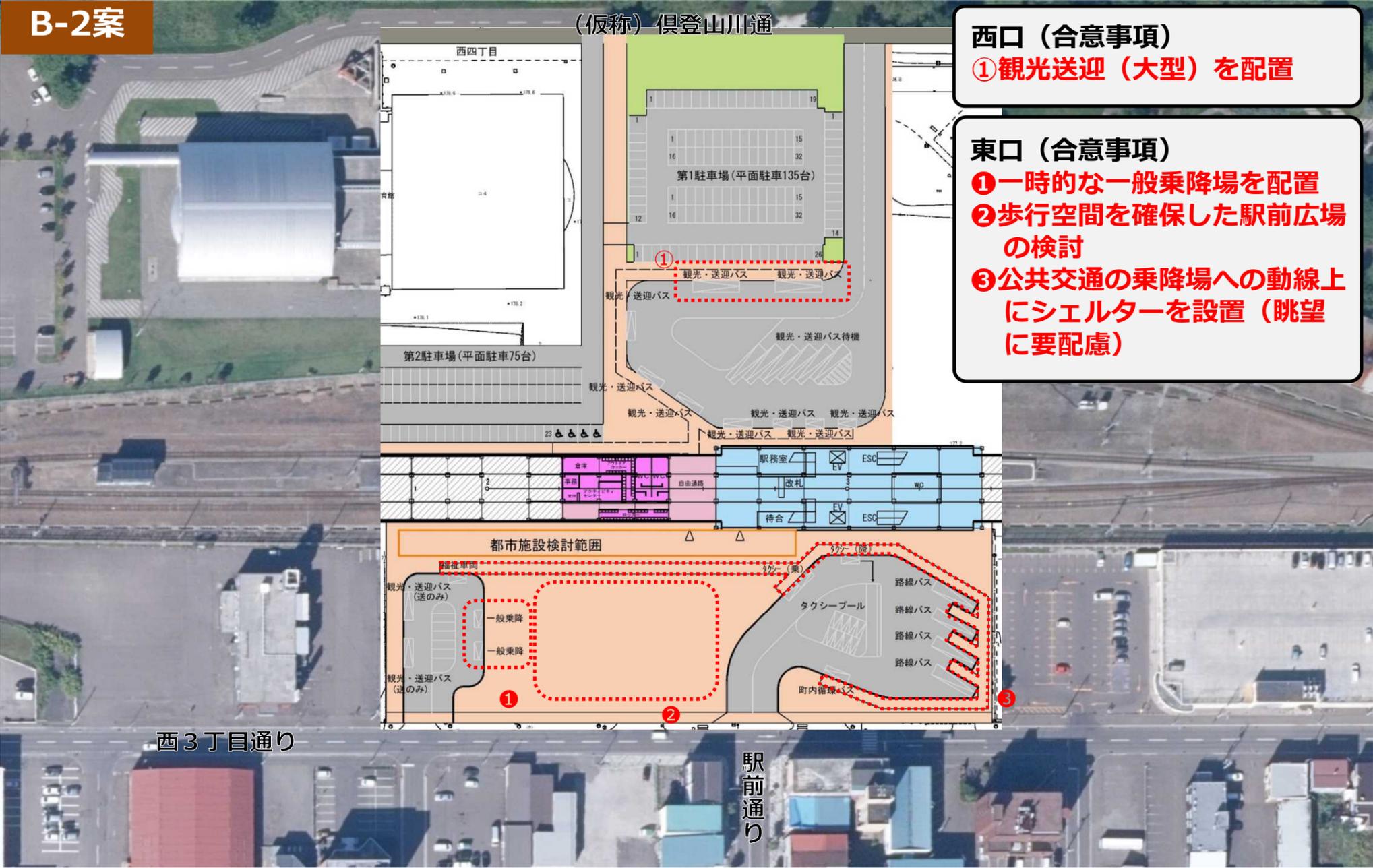
(仮称) 俱登山川通

西口 (合意事項)

- ① 観光送迎 (大型) を配置

東口 (合意事項)

- ① 一時的な一般乗降場を配置
- ② 歩行空間を確保した駅前広場の検討
- ③ 公共交通の乗降場への動線上にシェルターを設置 (眺望に要配慮)



道道俱知安二セロ線

西3丁目通り

西2丁目通り

駅前通り

メルヘン通り