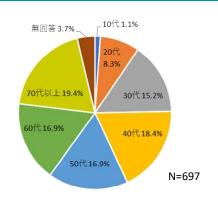
結果概要

- ■目的:町民の、景観に関する意識や町における景観の状況等を把握し、景観計画の策定に活用すること。
- ■実施期間:令和2年6月12日~6月30日まで。
- ■配布数・回収数・回収率:

配布数	18歳以上の倶知安町民の中から無作 為に抽出した2,000名
全体回収数/回収率	697名/34.8%
駅周辺にお住いの方の 回答数/回収率	41名/2.0%

■駅周辺地区範囲:駅周辺(国道5号から西側の南3条から北3条まで)

■年代:



結果概要(倶知安町の現状)

駅周辺の居住者のみ

■居住地周辺について (1)

「自宅や道路から自然の景色を望めるか」「その自然の景色に魅力を感じるか」

・居住地周辺(駅周辺)から自然の風景を望める人はおよそ98%おり、そのうち、 その景色に「魅力を感じる」「少し魅力を感じる」と答えた人は合わせておよそ 88%となった。

(全体の回答では、「できる」と回答した人が約94%で、「魅力を感じる」、「少し 魅力を感じる」と回答した人は約92%であった。)

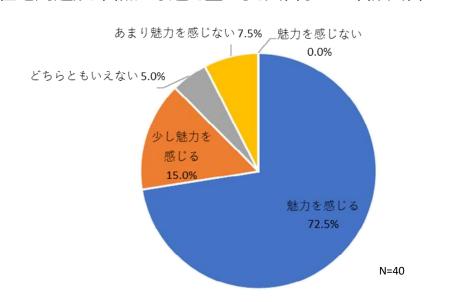
【自然の景色を望めるか】

※駅周辺地区回答者41名

できない 2.4% できる 97.6%

【その景色に魅力を感じるか】

※居住地周辺から自然の景色を望めると回答した40名が回答

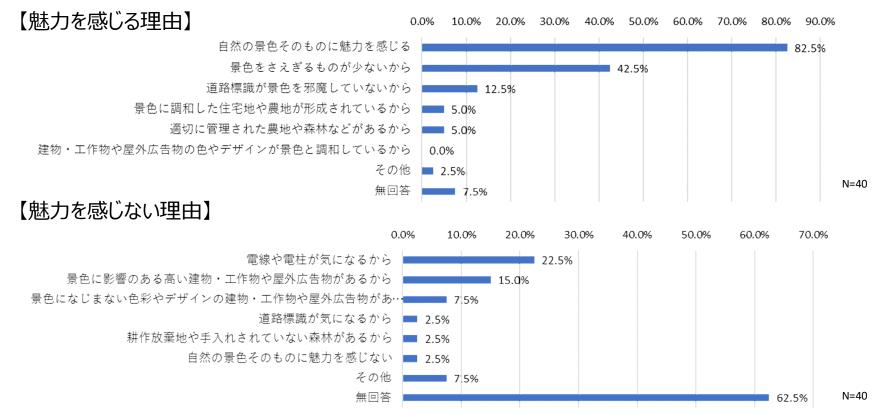


結果速報(倶知安町の現状)

駅周辺の居住者のみ

- ■居住地周辺について (1)「景色に魅力を感じる理由、魅力を感じない理由」
- ※前頁で自然の風景を望めると答えた駅周辺地区回答者40名のみ回答 ※複数回答
 - ・魅力を感じる理由は、「自然の景色そのものに魅力を感じる」が最も多く、魅力を 感じない理由は、「電線や電柱が気になるから」が最も多い結果となった。

(全体の回答でも同様の意見であった。)



結果速報(倶知安町の現状)

駅周辺の居住者のみ

■居住地周辺について (2)

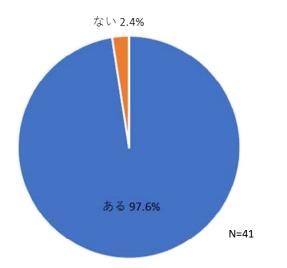
「居住地周辺に住宅地または商店街があるか」「そのまちなみに魅力を感じるか」

・居住地周辺(駅周辺)に住宅地または商店街がある人はおよそ98%で、そのうち、 その街並みに「魅力を感じない」、「あまり魅力を感じない」と答えた人はあわせて55% となった。

(全体の回答では、「ある」と回答した人が約78%で、「魅力を感じる」、「少し魅力を 感じる」と回答した人と、「あまり魅力を感じない」、「魅力を感じない」と回答した人は 約33%で、同程度の回答であった。)

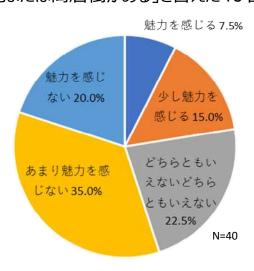
【居住地周辺に住宅地または商店街があるか】

※駅周辺地区回答者41名



【そのまちなみに魅力を感じるか】

※「住宅地または商店街がある」と答えた40名のみ回答

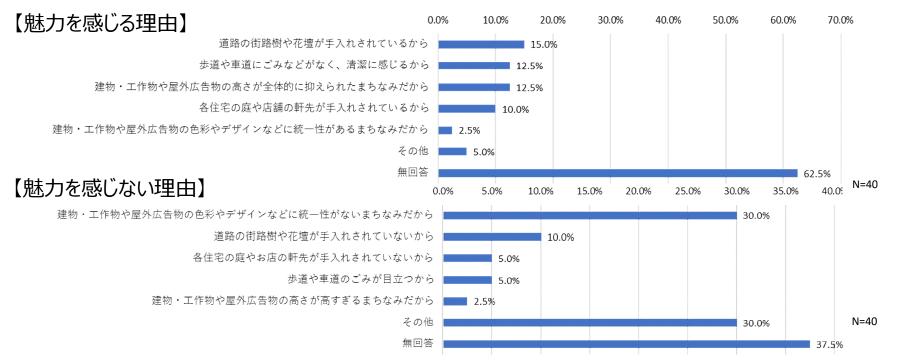


結果速報(倶知安町の現状)

駅周辺の居住者のみ

- ■居住地周辺について (2) 「まちなみに魅力を感じる理由・魅力を感じない理由」
- ※「住宅地または商店街がある」と答えた40名のみ回答 ※複数回答
 - ・魅力を感じる理由は、「道路の街路樹や花壇が手入れされているから」が最も多く、 魅力を感じない理由は「建物・工作物や屋外広告物の色彩やデザインなどに統一 性がないまちなみだから」と回答した人が最も多かった。

(全体の回答で最も多かったのは、魅力を感じる理由で「歩道や車道にごみなどがなく、清潔に感じるから」、魅力を感じない理由は、駅周辺地区の回答と同様であった。)



結果速報(倶知安町の現状)

全回答者

■ 倶知安町の特色ある景色について(1)

「羊蹄山やニセコ連峰をどこから見るのが好きか」

・羊蹄山やニセコ連峰を見る場所として最も好まれるのは「自宅」で、次いで「国道5号」「自宅近くの道路」が多く、倶知安駅からの眺めが好きだと回答した人は少なかっ

た。 自宅 58.0% 国道5号 【羊蹄山やニセコ連峰をどこから見るのが好きか】 自宅近くの道路 ※複数回答 旭ケ丘公園 (パークゴルフ場、野球場などを含む) 国道276号 国道393号 道道京極倶知安線 農業地域 15.1% ひらふ第一駐車場 美術館、風土館、きたろくグラウンド 尻別川リバーパーク 12.2% 富士見橋 道道倶知安ニセコ線 11.5% 道道蘭越ニセコ倶知安線 10.3% 文化福祉センター 10.2% レルヒ記念公園 サンモリッツ大橋 自宅近くの公園 半月湖自然公園 倶知安駅前 その他の道路 🔳 1.7% その他の施設 11% N=697 6 無回答 1.1%

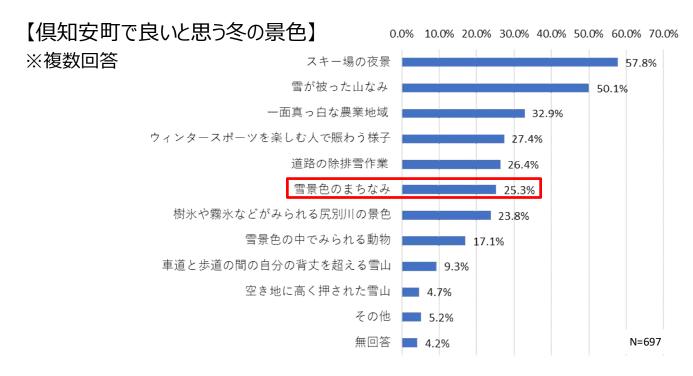
結果速報(倶知安町の現状)

全回答者

■倶知安町の特色ある景色について(2)

「倶知安町で良いと思う冬の景色」

・倶知安で良いと思う冬の景色は、「スキー場の夜景」が最も多く、次いで「雪が被った山なみ」であった。「雪景色のまちなみ」は全体のおよそ25%であった。



その他自由記述 (一部要約抜粋)

- ・スキー場から見る倶知安の街。
- ・雪景色で駅前のまちなみの汚さが隠れ、町がきれいにみえること。

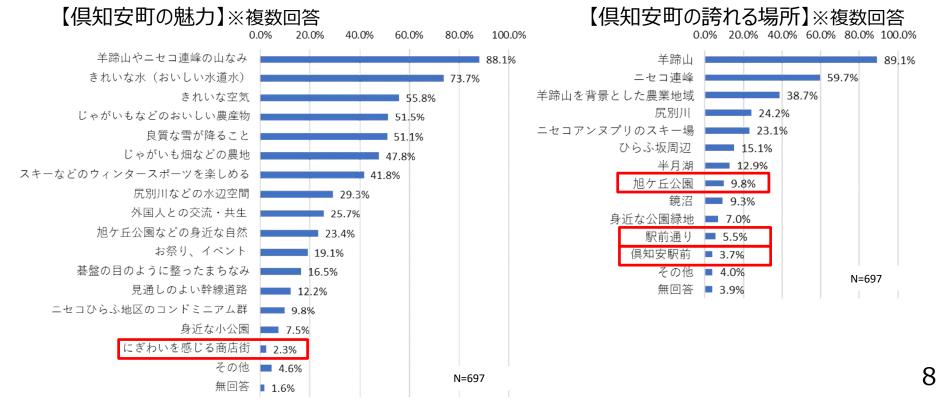
結果速報(倶知安町の現状)

全回答者

■倶知安町全体について(良い点)

「倶知安町の魅力」「倶知安町の誇れる場所」

- ・倶知安町の魅力は、「羊蹄山やニセコ連峰の山なみ」が最も多く、次いで「きれい な水」「きれいな空気」、最も少なかったのは、「にぎわいを感じる商店街」であった。
- ・倶知安町の誇れる場所は、「羊蹄山」が最も多く、次に多い「ニセコ連峰」と合わせて、全体のおよそ半分を占めた。最も少なかったのは、「倶知安駅前」であった。



結果速報(倶知安町の現状)

全回答者

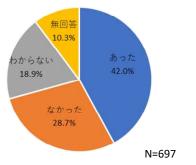
■倶知安町全体について(悪い点)

「倶知安町の景観で違和感や不満を感じることがあったか」

「駅前通りなどまちなかを歩いているときに違和感や不満を感じたもの」

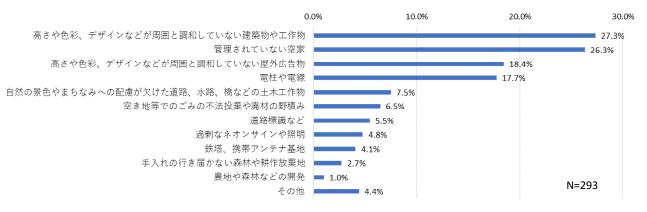
- ・倶知安町の景観に対して、違和感や不満を感じることがあった人は42%おり、なかった 人のおよそ29%を上回った。
- ・違和感や不満を感じることがあったと回答した293名のうち、「駅前通りなどまちなかを 歩いているとき」に違和感や不満を感じたと回答した人は、167名(57%)であった。
- ・「駅前通りなどまちなかを歩いているとき」に違和感や不満を感じるもので、最も多かった のは「高さや色彩、デザインなどが周囲と調和していない建築物や工作物」であった。

【倶知安町の景観で違和感や 不満を感じることがあったか】



【駅前通りなどまちなかを歩いているときに違和感や不満を感じたもの】

- ※左記で「あった」と答えた293名のみ回答
- ※複数回答



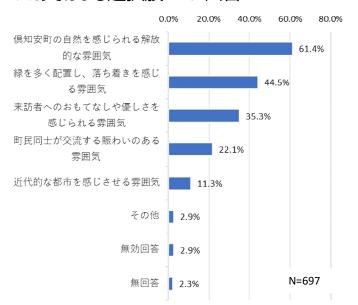
結果速報(倶知安町の将来)

全回答者+20代以下

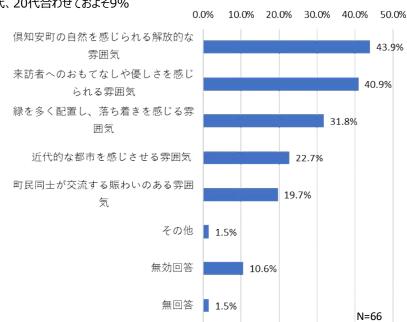
- ■倶知安駅について
 - (1)駅周辺の今後のイメージ**「どのような雰囲気になることを望むか」**
 - ・倶知安町の今後に望むイメージは、「倶知安町の自然を感じられる開放的な雰囲気」が最も多く、「近代的な都市を感じさせる雰囲気」が最も少なかった。
 - ・年代別にみると、10代・20代では「倶知安町の自然を感じられる開放的な雰囲気」が最も多く、次いで「来訪者へのおもてなしや優しさを感じられる雰囲気」が多かった。

【どのような雰囲気になることを望むか】

※あてはまる選択肢2つに回答





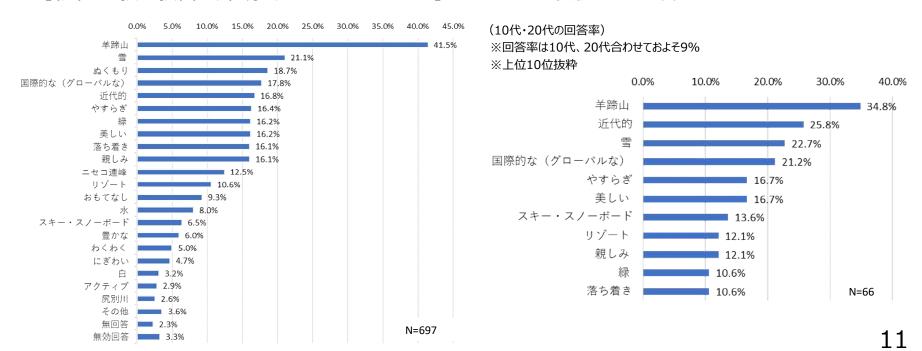


結果速報(倶知安町の将来)

全回答者+20代以下

- ■倶知安駅について
 - (1) 駅周辺の今後のイメージ「新幹線駅の駅舎の外観に対して望むイメージ」
 - ・新幹線駅の駅舎の外観に対して望むイメージは、「羊蹄山」が最も多く、「尻別川」が最も少なかった。
 - ・年代別にみると、10代・20代では「羊蹄山」が最も多く、次いで「近代的」が 多かった。

【新幹線駅の駅舎の外観に対して望むイメージ】※あてはまる選択肢3つに回答



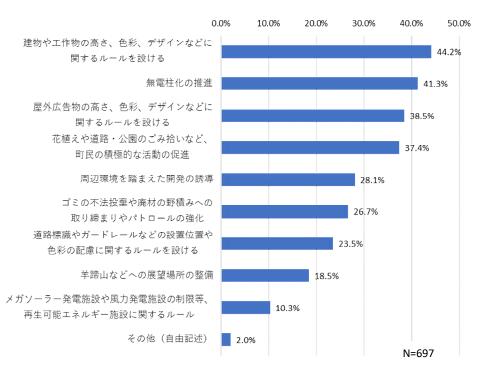
結果速報(倶知安町の将来)

全回答者

- まちの取り組みについて「駅周辺エリアで必要だと思う取組」
 - ・駅周辺エリアで必要だと思う取組は、「建物や工作物の高さ、色彩、デザインなどに関するルールを設ける」が最も多くおよそ44%、次いで、「無電柱化の推進」でおよそ41%あった。

(全体の項目ごとの回答数では、「建物や工作物の高さ、色彩、デザインなどに関するルールを設ける」が最も多くおよそ70%、次いで「周辺環境を踏まえた開発の誘導」でおよそ67%であった。)

【駅周辺エリアで必要だと思う取組】※複数回答



その他自由記述(一部要約抜粋)

- ・サイクリングロードにきちんとした幅を確保してほしい。
- ・役場全職員参加の町民ゴミ0事業。
- ・住民(開発者)の感性の問題だと思うので、子育て・ 教育・大人育てが一番の課題。
- ・古い建物を整備する。
- ・空き店舗利用や駅に図書館を併設する。
- 長い間使われていないものや、すでに壊れているものを 更新する。
- ・自然と調和したまちを意識して、豊かな自然を誇れるようなまちづくりを。
- ・駅の近くに道の駅のような場所を設置してほしい。
- ・賃金と生活費が見合っていないので物価を抑えるべき。
- ・全体的に老朽化している印象のため、魅力が低い。
- ・文化的な活動に取り組みやすいとよい。

など

12

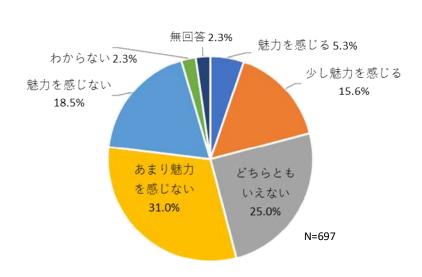
結果速報(倶知安町の景観)

全回答者+20代以下

- 倶知安町全体について「**倶知安町は「まちなみ」に魅力があると感じるか」**
 - ・倶知安町の「まちなみ」に関しては、「魅力を感じない」と「あまり魅力を感じない」 が合わせておよそ50%であった。
 - ・年代別にみると、10代、20代では「魅力を感じない」と「あまり魅力を感じない」 が合わせておよそ41%であった。

【倶知安町は「まちなみ」に魅力があると感じるか】

(10代、20代での回答率) ※回答率は10代、20代合わせておよそ9%





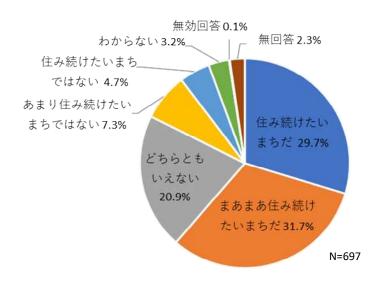
結果速報(倶知安町の景観)

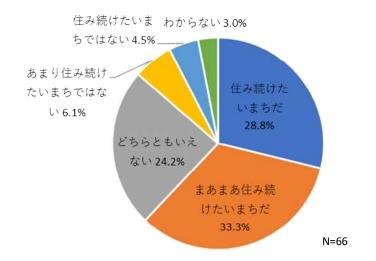
全回答者+20代以下

- 倶知安町全体について「**倶知安町はこれからも住み続けたい町か」**
 - ・倶知安町に対して、「住み続けたいまちだ」「まあまあ住み続けたいまちだ」と答え た人は合わせておよそ61%であった。
 - ・年代別にみると、10代、20代では「住み続けたいまちだ」「まあまあ住み続けたいまちだ」と答えた人は合わせておよそ62%であった。

【倶知安町はこれからも住み続けたい町か】

(10代、20代での回答率) ※回答率は10代、20代合わせておよそ9%





結果速報(倶知安町の景観)

全回答者

■倶知安町全体について(自由記述)

「自然の景色やまちなみについての意見(駅周辺に関する意見抜粋)」

【自然の景色やまちなみについての意見(駅周辺に関する意見抜粋)(自由記述) 一部要約抜粋】

- ・倶知安町飲み屋街や駅前なのまちなみは、少し淋しい感じがする。もう少し店に活気があるとよい。
- ・駅周辺がさみしい。駅舎も魅力を感じない。駅前の活気がもう少しほしい。
- ・JRが廃止にならないので倶知安駅はJRのままで、新幹線はひらふスキー場直結にしたらどうか。
- 国道、駅前は統一感がなくてぼやけている。色を統一するだけで、すっきり見えるのではないか。
- ・以前より大型店舗出店に反対している議員がいたが、なにも守れておらず先を見る能力不足である。 新幹線が来て、町に誇れる駅前通りを作ることができるのか。
- ・町外から来ると駅前のイメージが一番残るため、シャッター街なのはさびしいし、活気が感じられない。山のリゾート地よりも、まず駅前をどうにかすべき。
- 駅前通りのまちなみには、魅力を感じない。
- ・駅前通りの商店街が、きれいな通路になってほしい。また、シャッターの下りた店が多く見られる。
- ・駅前の「ぷらっと」は、もう少し広くして入りやすくしてほしい。
- ・駅の駐車場が埋まっていて、利用できないことがあるため、周辺の空地を駐車場にしてほしい。
- 駅前の店舗は、閉まっているところが多く残念。
- 駅をおりて町を歩いても、お茶を軽く飲むところやファーストフード店、家族で軽く食事のできるファミリーレストランなどもない。
- 倶知安駅にエレベーターをつけてほしい。
- ・倶知安駅前に関しては、もっと整備されているべき。より多くの方が駅前でのビジネスを求めている。 より活性化する取組に力をいれてほしい。

など