

# 第2回 北海道新幹線倶知安駅周辺整備推進委員会 駅前広場レイアウトについて

---

令和3年6月22日



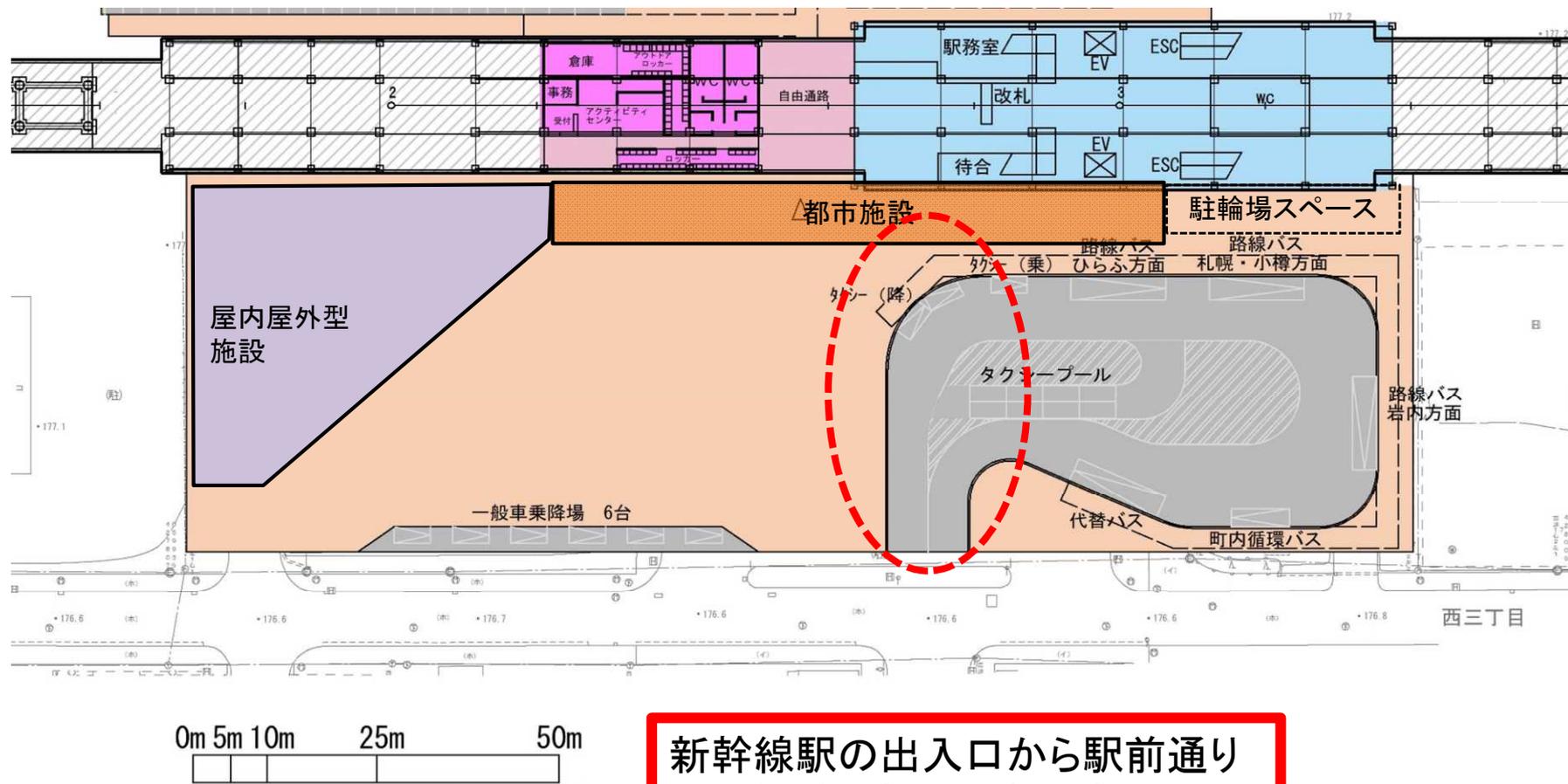
# 1. 駅前広場レイアウトの検討

## (1) 「第1回 北海道倶知安駅周辺整備委員会」における意見への対応

意見	対応	
駅前広場に一般車を入れると機能が混在してしまう問題もあるのではないかと	○身障者乗降場を西側に配置	P. 3~4
停車機能は必要である一方、東口駐車場については改めて検討していくことが必要	○道路沿いに停車帯を配置	P. 3~4
駅前通から真っ直ぐ駅が見えるというのは凄く魅力。	○広場レイアウトを検討	P.6~11
駅前広場の形状も出口を1つではなく、2つにすることで、駐車場のスペースを生み出すことはできないのか。	○広場レイアウトを検討	P.12
西口の第2駐車場利用について	○JRから使いたい旨打診があったが西口に関しては来年度以降検討するため、現状のレイアウトを基本とする。	-
駅の出入り口から駅前通りの見え方、駅前通りから駅を見た時の駅舎の見え方はどうなるのか。	○OVRの作成	検討中
歩行空間は4,000㎡ということだが、どのくらいの空間になるイメージなのか。簡単なスケッチなどを書いてもらう訳にはいかないのか。	○イメージスケッチを作成	検討中



## 2. 「第1回 北海道新幹線倶知安駅周辺整備推進委員会」 における意見を踏まえたレイアウト案



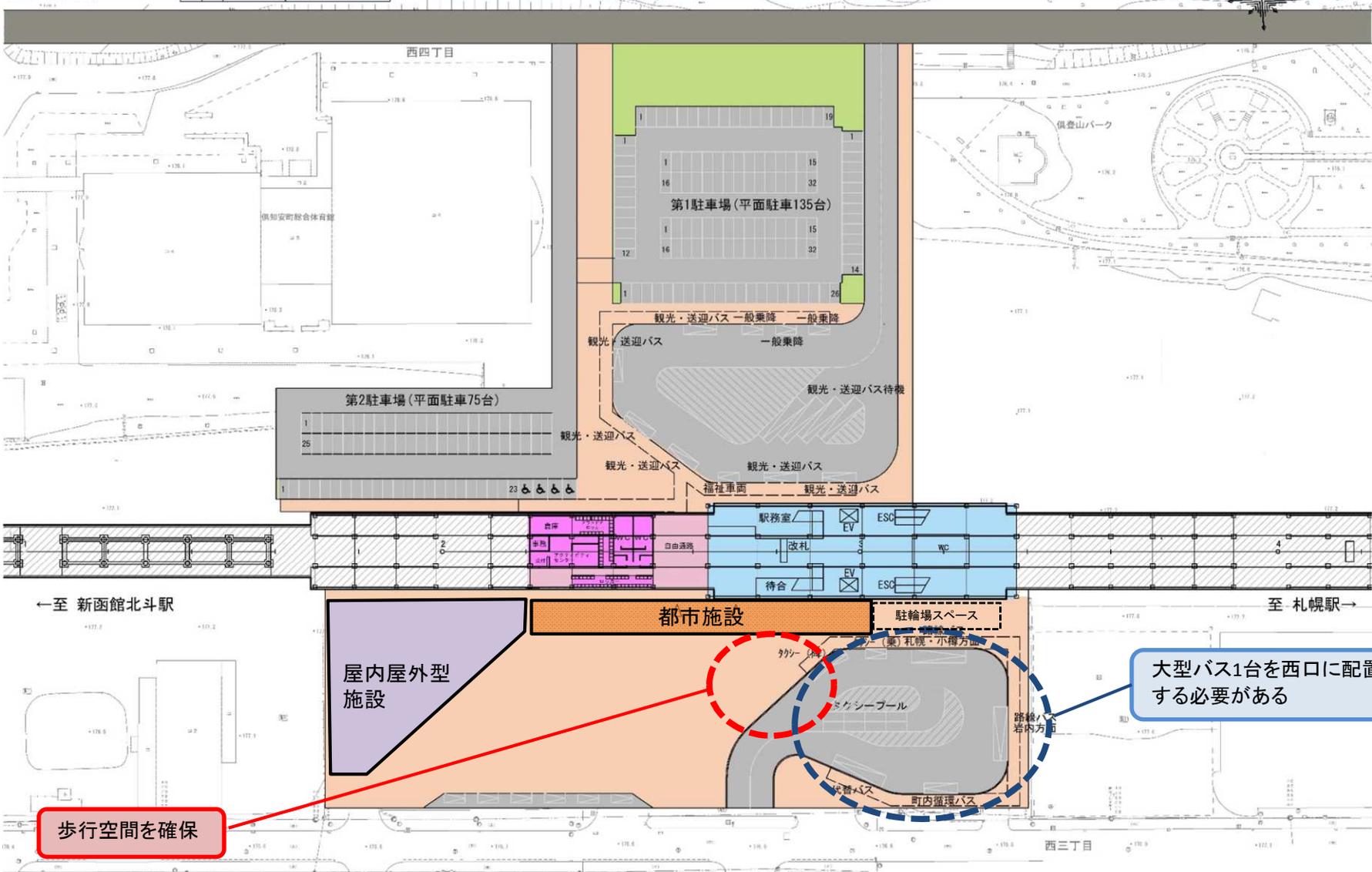
新幹線駅の出入口から駅前通り  
につながる空間は歩行空間として  
確保できないか

# 3. 駅前通りへの歩行空間を確保した駅前広場レイアウト改良案①

在来線廃止案 (都市施設分散型)

S=1:400 (A1)  
S=1:800 (A3)

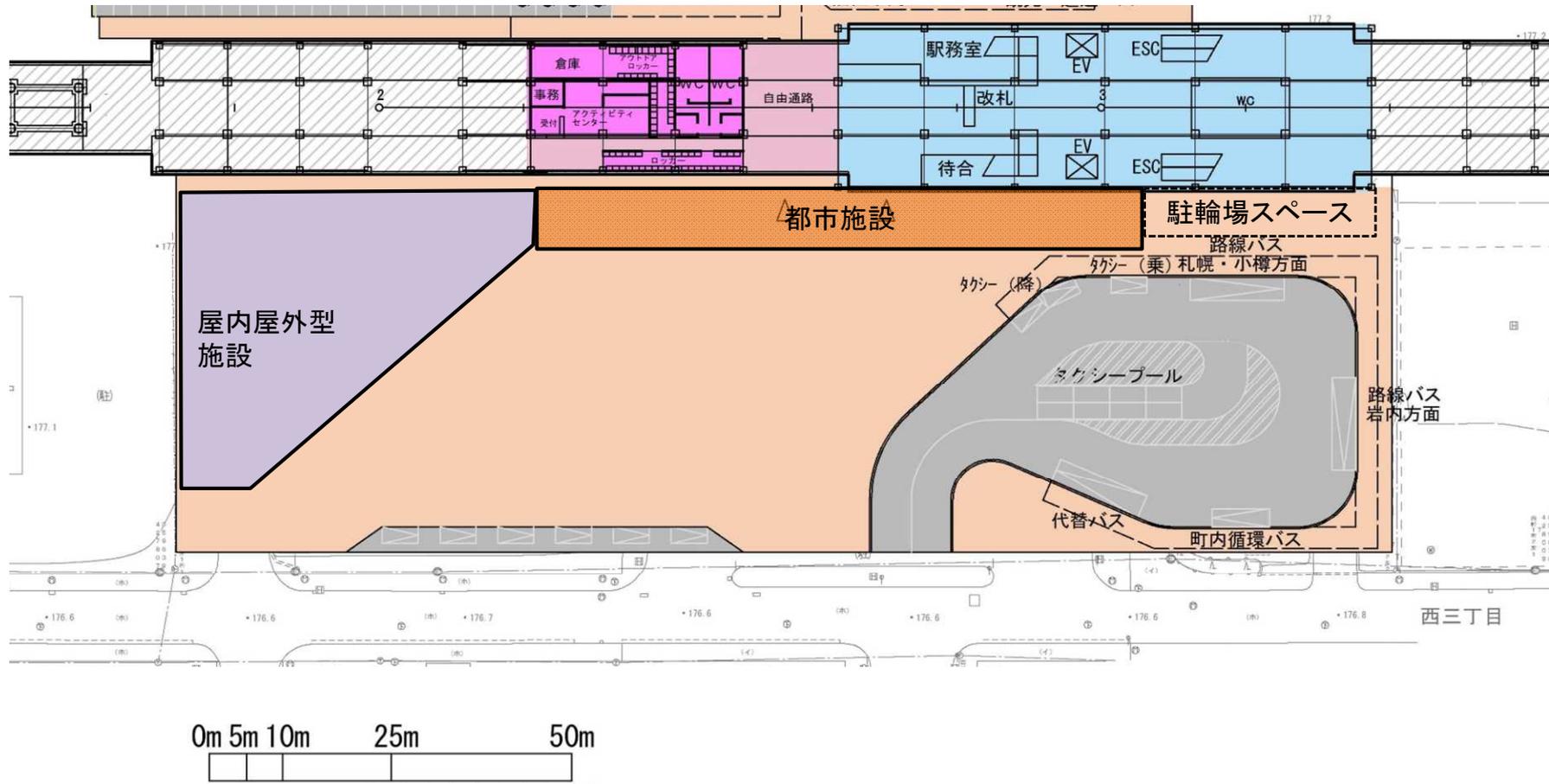
0m 5m 10m 25m 50m



大型バス1台を西口に配置する必要がある

歩行空間を確保

### 3. 駅前通りへの歩行空間を確保した駅前広場レイアウト改良案①

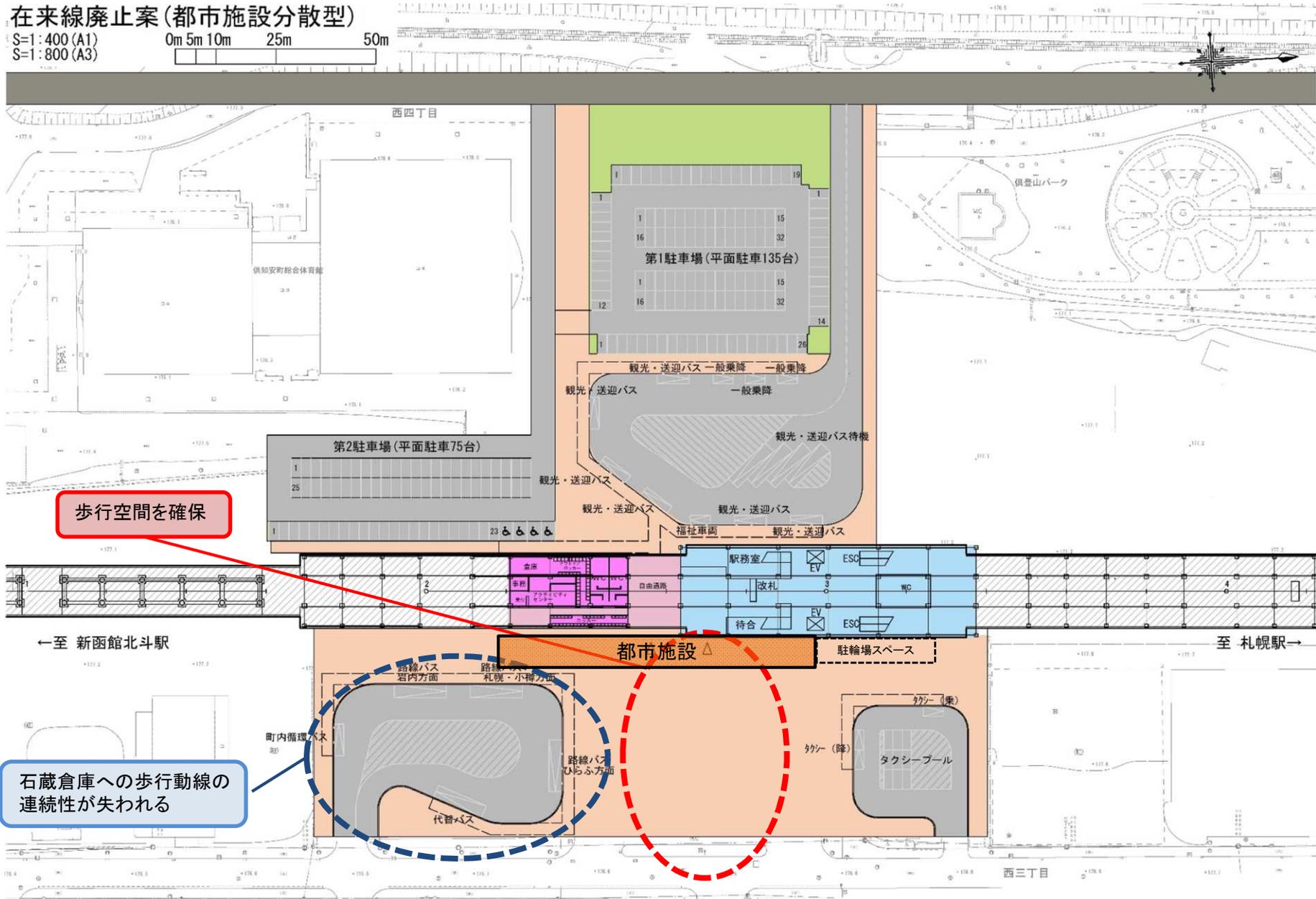


# 3. 駅前通りへの歩行空間を確保した駅前広場レイアウト改良案②

在来線廃止案(都市施設分散型)

S=1:400 (A1)  
S=1:800 (A3)

0m 5m 10m 25m 50m



歩行空間を確保

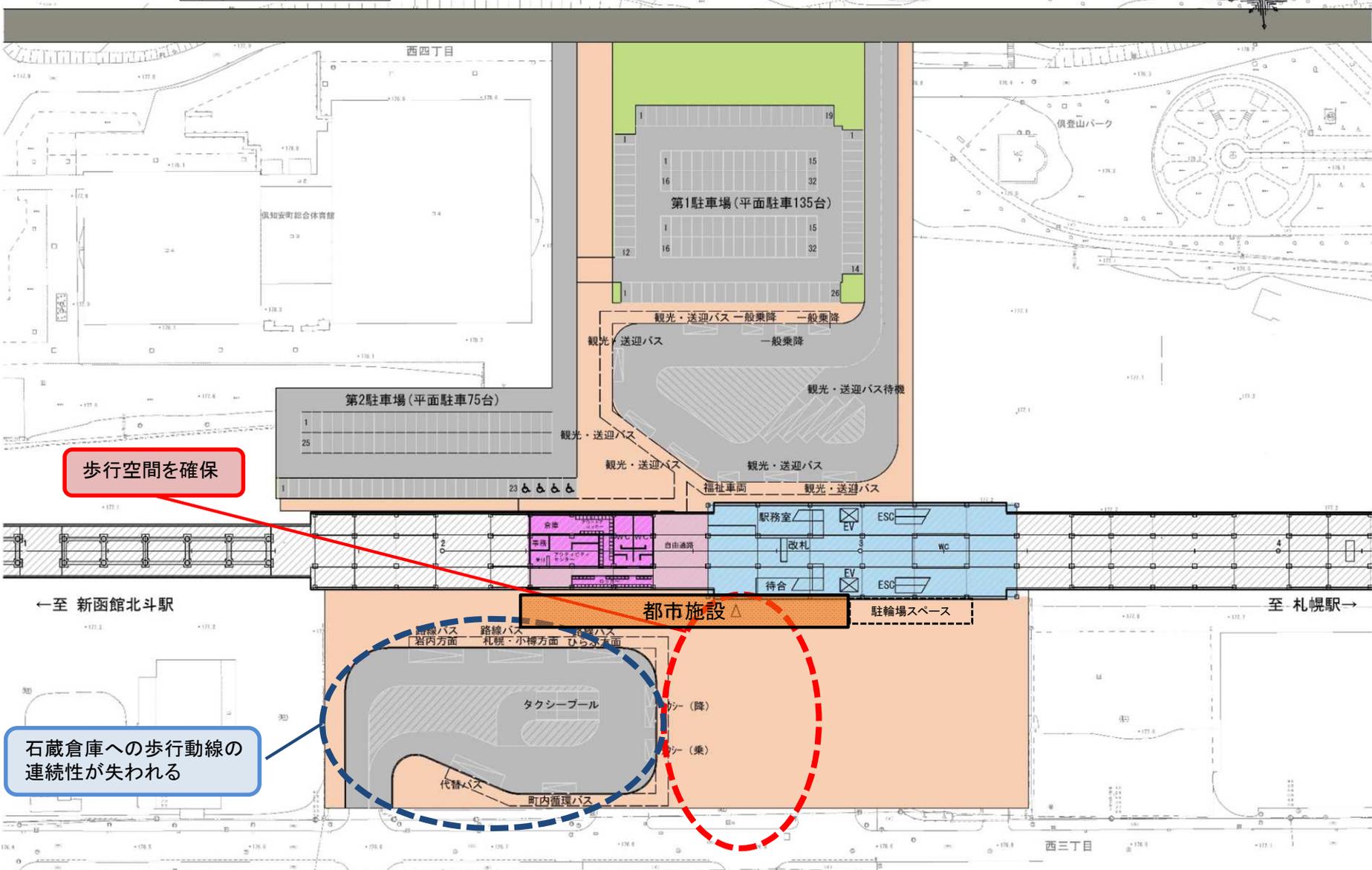
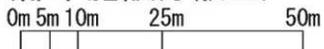
石蔵倉庫への歩行動線の連続性が失われる



# 3. 駅前通りへの歩行空間を確保した駅前広場レイアウト改良案③

在来線廃止案(都市施設分散型)

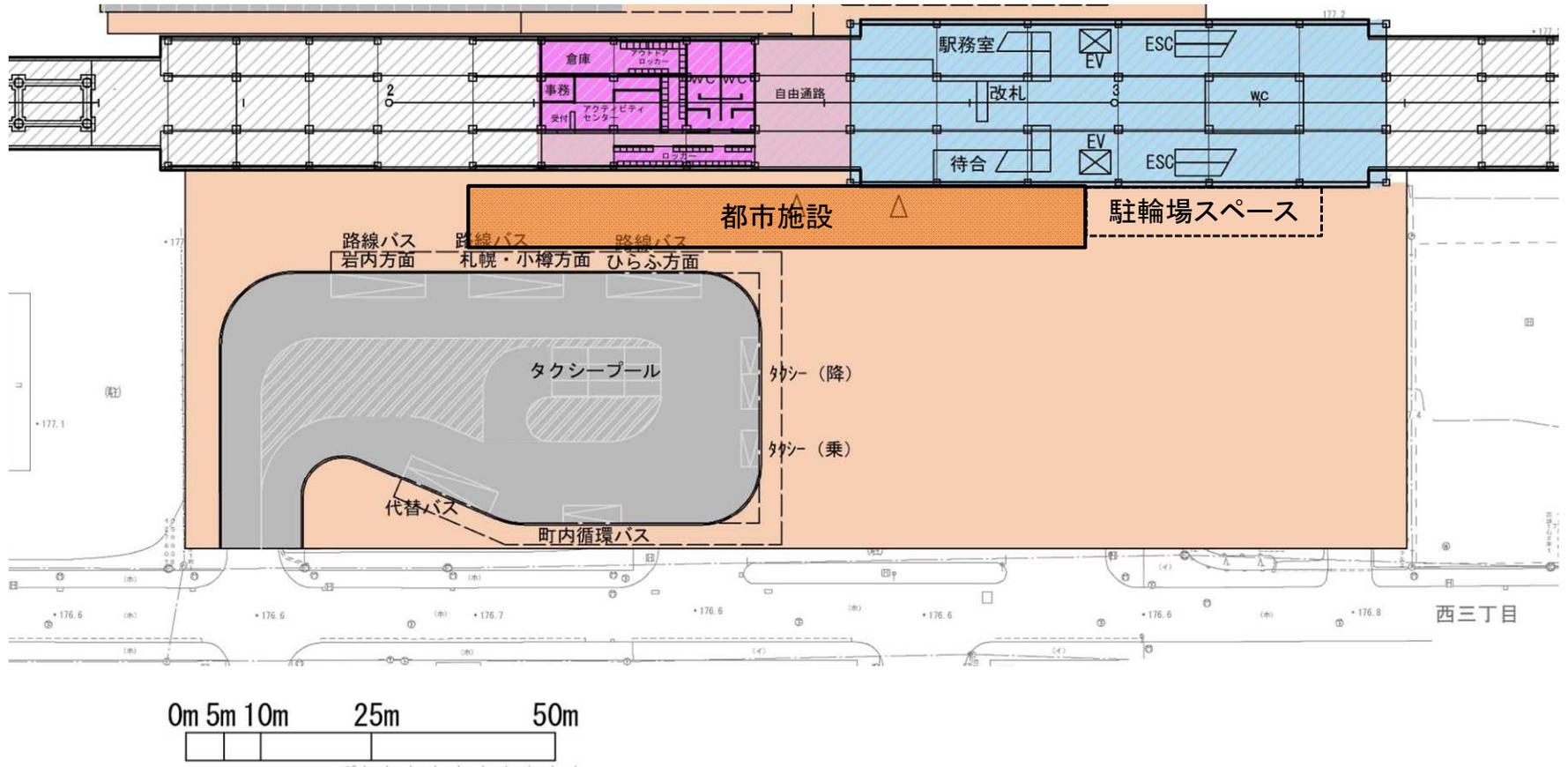
S:1:400 (A1)  
S:1:800 (A3)



歩行空間を確保

石蔵倉庫への歩行動線の連続性が失われる

### 3. 駅前通りへの歩行空間を確保した駅前広場レイアウト改良案③



# (参考) 駅前広場レイアウトの検討

## 駅前広場の入口と出口を分けて配置した場合

