

「ひらふ中核施設」建設の凍結は

町長 「観光案内」より「G20会議場」整備が重要



小川 不朽 議員

定した雇用にもつながらない側面も課題として浮上している。

2回の入札に伴う建築費や工期の見直しが生じたこと地域の発展や経済性を考えると、「観光案内」より「G20会議場」整備の優先が重要であると総合的に判断した。

小川 「ひらふ高原地区中核施設」建設の「凍結」を判断した町長の責任は重大である。断念し中止で終わるのか、実現を目指しているのか、政治姿勢・判断を伺う。

てんびんにかけたとの指摘だが、G20誘致が浮上した中、そちらへの判断の方がふさわしいと決定した。中核施設について、当面、凍結とした。

G20会議場の中で、これらの施設を補完することで、今の中核施設で整備する必要がないと判断した。

町長 観光客の入立ち、宿泊施設の稼働率にも影響し、従業員の安

定した雇用にもつながらない側面も課題として浮上している。

「サンスポ」施設の今後は

小川 「サンスポ」ツラランド」

施設の削除にかかわる条

例一部改正の提案があった。

条例の一部改正と言



サン・スポーツランドくっちゃん

つつ、残る施設は管理棟・テニスコート・駐車場だけとなる。

条例の根幹に関わる重大な提案だが、施設の意義と展望を伺う。

町長

G20開催地として誘致を表明し、サンスポ敷地内に新たな会議場を建設することとした。

既存施設機能はどうす

るのか、再整備機能を含めた構想を求める意見があった。

た。サンスポ敷地すべてにすることが適当であることから、経済建設常任委員会にて提案撤回の報告をした。

町長

これまでのサンスポの機能・役割がひらふ地区に必要なことは認識していることから、検討していきたい。

一般質問 小川 不朽

新幹線工事の安全対策

現すること。交通安全対策が喫緊の課題であり、「安全・安心」と「高速・快適・便利」の合致した道路設計が求められるが。

小川 ニッ森トンネル及び羊蹄トンネル工事の、当初予定の残土運搬場所・経路・時期など大きな変更を余儀なくされている。

町長

費用面で、車道部は鉄道・運輸機構、歩道部は町が負担し事業を進める。長年の懸案であった危険箇所の解消として、確実にかつ速やかな完成を目指す。

環境汚染及び交通安全対策とし、町民の不安を取り除くため、逐次の広報活動を必要とするが。

町長

逐次の情報提供と十分な説明が行われるよう、工事関係者に対し、よりいっそう周知を図るようお願いし対応したい。

悲願の

町道移設

小川 新幹線高架化の認可に伴い、

第1俱登山橋を含む町道西3丁目南通の移設が実



第1俱登山橋と町道西3丁目南通

十分に将来のこともイメージして架け替え設計をしていきたい。