

第4回 ひらふ地区駐車場再整備に係る有識者会議

日時：平成29年7月12日 午後1時30分

場所：倶知安町役場 3階会議室

(1) 第3回目の振り返りとサンスポーツランドを交通拠点とした場合のツアーバス利用者の利便性

第2回目の有識者会議から、第一駐車場の再整備において「冬季間の混雑を解消すること」と「安定的な駐車台数を確保する」という課題は相反する課題であり、この相反する課題を解決する一つの方法として、交通ターミナル機能の分散について考えてきた。交通ターミナル機能をサンスポーツランドと第一駐車場に分散する場合の課題として、

- ①サンスポーツランドが交通拠点となる十分なスペースを要しているか
- ②サンスポーツランドを交通拠点とした場合のツアーバス利用者の利便性

⇒ツアー旅行者の利便性を考慮した場合、交通ターミナル機能は、サンスポと第一のどちらにあったほうが良いか

という、2点が出された。第3回目の有識者会議では、サンスポーツランドを交通拠点とした場合のイメージ図と面積を元に検証を行い、サンスポーツランドが交通拠点として十分なスペースを要していることが確認できた。

第4回目の有識者会議では、②サンスポーツランドを交通拠点とした場合のツアーバス利用者の利便性について考えることとした。ツアー旅行者の利便性を考慮した場合、交通ターミナル機能は、サンスポと第一のどちらにあったほうがよいか、ということだが、現在の計画案では、「サンスポーツランドを交通拠点とした場合、ツアーバスが第一駐車場に全く上がらない」ことになっていることから、ひらふ坂上部の宿泊施設や送迎を実施していない宿泊施設に宿泊するツアー旅行者の利便性が悪くなる、ということについて、有識者委員の皆さんで意見交換をすることとした。

(2) 意見交換

別紙のとおり