

ひらふ地区駐車場再整備に係る有識者会議 検討課題見える化シート

第1回有識者会議(H29.3.24)

ひらふ第一駐車場の課題の再整理

1. 冬季間の混雑を解消する ⇒ 駐車場とツアーバス等乗降所の分離
歩行者の安全確保
2. スキー場ボトムエリアとしての安定的な駐車台数の確保
3. 国際リゾート地の顔となる“ウエルカムセンター”の新設

第2回有識者会議(H29.4.26)

冬季の混雑を解消し、さらに安定的な駐車台数を確保する

第2回有識者会議(H29.4.26)

交通ターミナル機能の分散

駐車場の複層化

第3回有識者会議(H29.6.7)

サンスポーツランドが交通拠点となる十分なスペースを要しているか

解決済み

サンスポーツランドを交通拠点とした場合のツアーバス利用者の利便性
⇒ ツアー旅行者の利便性を考慮した場合、交通ターミナル機能は、サンスポと第一のどちらにあったほうが良いか

The experts meeting of public parking in the HIRAFU area Agendas check sheet

1st.meeting(2017.3.24)

Marshal agendas for rebuilding HIRAFU 1st.parking

- 1 Relive traffic congestion in winter
⇒ Separate the bus stops from the general parking space
Increase pedestrian safety
- 2 Secure enough parking capacity for tourists at the bottom of the ski field
- 3 Rebuilding new Welcome Center appropriate for the international resort area

2nd.meeting(2017.4.26)

Relieve traffic congestion and Secure enough parking capacity

2nd.meeting(2017.4.26)

Distribution of traffic terminal function

Multistory parking lot

3rd.meeting(2017.6.7)

Is there enough space for a transportation base in SUN SPORTS LAND?

Resolved

About the convenience of tourists' pick up when a transportation base set up in SUN SPORTS LAND.
⇒ For tour visitors, which is a convenient transportation terminal, SUN SPORTS LAND or 1st.parking ?