

ひらふスキー場第一町内会「ひらふ地区駐車場再整備」に係る意見

■日時 平成 29 年 5 月 21 日（金）午後 6 時から

■場所 ドットベース 2 F

○基本的な情報について不明な点がある

- ・バスターミナルの利用状況（一日の運行本数など）
- ・駐車場の利用状況（混雑状況、従業員駐車の実態など）
- ・第一駐車場とサンスポ敷地の面積・キャパシティ比較

○分散ではない改善方があるのではないか

- ・利用ルールがないのが問題。定めて明示すれば改善できるのではないか？
- ・バスを現状の時計回りから反時計回りに進入させれば改善するのではないか？

○サンスポ利用には無理があるのではないか

- ・ウエルカムセンター（バスタ）は、エリア中心である既存の場所にあるべき
- ・サンスポの計画内容は？（バスターミナルが収まるのか？乗降客の待機場所は？）
- ・ひらふ坂上部の大型宿泊施設への移動はどうするの？
- ・送迎車が逆に増えるのではないか？（シミュレーションが必要）
- ・スキーリゾート全体の発展を考えれば、機能分散という考えは理解できる。
（現状を変更することで、いろいろな課題は出てくると思うが・・・）
- ・お客様の送迎を考えると第一駐車場のほうが便利ではあるが、ひらふ坂の交通環境を考えると、ひらふ坂にバスが上がってこないほうが良い。
- ・343号線ひらふ交差点付近の交通環境悪化につながるのではないか？
- ・サンスポを従業員駐車場に充ててはどうか？
- ・サンスポから交差点に向かって上り坂でRHも無い、送迎の無いお客様は大変
- ・送迎場所が変わることよりも、サンスポにツアーバス、第一駐車場に路線バスが到着すると送迎先が2箇所になり、混雑するひらふ十字路を通過する送迎車が増え、送迎遅延などで評判を落とすことにつながる

○他のアイデアについて検討できないか

- ・第一駐車場を立体化したらどうか
- ・第一駐車場は平面のまま利用し、第二駐車場を立体化したらどうか
- ・もっと検討の範囲を広げて、パークアンドライドを検討してみてはどうか
- ・現在の案（サンスポとの機能分散）に至る過程で他の案もあったと思うが、それらの案とそこから現在の案に絞られた理由を知りたい

○会議運営について

- ・いつまでに、何を、どの程度決めようとしているのか知りたい
- ・これらの意見をきちんと取り入れてもらえるのだろうか。(過去の経験により心配)
- ・問題点の整理、優先順位付けをきちんとし、総論での議論と、各論の議論を切分けたほうが良い
- ・お客様にとって何が良いことなのかという視点ことが重要だ
- ・ローワーひらふの事業者などの意見も聞くべきだと思う
- ・この案件は、ニセコリゾートビジネス全体に関わる大変重要な問題なので現場に直面している事業者達の意見をしっかり収集して慎重に検討すべき
- ・中核施設しかりで有るが、駐車場単体では無くひらふエリア全体の機能向上を大きな視点で総合的に考えるべきである