

3. 調査結果

(1) 自動車交通騒音

調査結果を表 3.1 に示した。また、時刻別の調査結果を図 3.1 及び資料編に収録した。

等価騒音レベル (Leq) の調査結果は、No.1 地点 (国道 5 号) が昼間 67dB、夜間 58dB、No.2 地点 (国道 276 号) が昼間で 61dB、夜間 51dB であった。

表 3.1 自動車交通騒音調査結果

調 査 項 目		No.1地点 国道5号		No.2地点 国道276号	
		昼間 (6~22時)	夜間 (22~6時)	昼間 (6~22時)	夜間 (22~6時)
等価騒音レベル(dB)		67	58	61	51
時間率騒 音レベル (dB)	90%ile 上端値 (L 5)	73	62	67	48
	中央値 (L 50)	62	48	51	37
	90%ile 下端値 (L 95)	49	45	42	34

注) 表中の数値は、各基準時間帯の平均値である。

(2) 自動車交通量

調査結果を表 3.2 に示した。また、時刻別の調査結果を図 3.1 及び資料編に収録した。

No.1 地点 (国道 5 号) の交通量 (10 分間) は、大型車Ⅰ、大型車Ⅱ、小型車、二輪車がそれぞれ昼間で 9、7、106、1 台、夜間で 0、1、7、0 台であり、大型車混入率は昼間が 13.1%、夜間が 16.9%であった。

No.2 地点 (国道 276 号) の交通量 (10 分間) は、大型車Ⅰ、大型車Ⅱ、小型車、二輪車がそれぞれ昼間で 4、2、41、0 台、夜間で 0、0、2、0 台であり、大型車混入率は昼間が 11.8%、夜間が 10.5%であった。

表 3.2 自動車交通量調査結果

調 査 項 目		No.1地点 国道5号		No.2地点 国道276号	
		昼間 (6~22時)	夜間 (22~6時)	昼間 (6~22時)	夜間 (22~6時)
交通量 (台/10分間)	大型車Ⅰ	9	0	4	0
	大型車Ⅱ	7	1	2	0
	小型車	106	7	41	2
	二輪車	1	0	0	0
大型車混入率 (%)		13.1	16.9	11.8	10.5

注) 表中の数値は、各基準時間帯の 10 分間平均値で、上下車線の合計である。

(3) 自動車走行速度

調査結果を表 3.3 に示した。また、時刻別の調査結果を資料編に収録した。

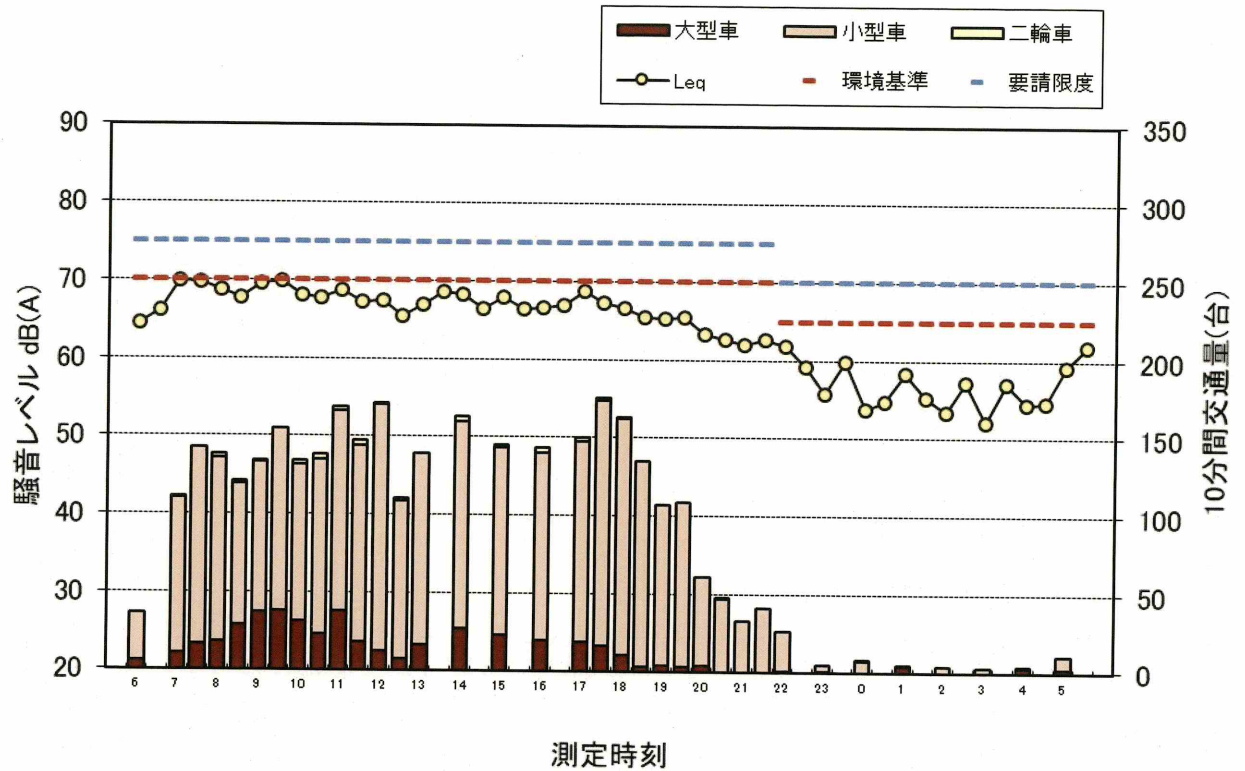
No.1 地点（国道 5 号）の自動車走行速度は、昼間で時速 54.6km、夜間で時速 53.7km、
No.2 地点（国道 276 号）の自動車走行速度は、昼間で時速 49.2km、夜間で時速 52.4km
となっている。

表 3.3 自動車走行速度調査結果

調 査 項 目	No.1地点 国道5号		No.2地点 国道276号	
	昼間	夜間	昼間	夜間
	(6～22時)	(22～6時)	(6～22時)	(22～6時)
自動車走行速度 (km/h)	54.6	53.7	49.2	52.4

注) 表中の数値は、各基準時間帯の上下車線の平均値である。

①No.1 地点 (国道5号)



②No.2 地点 (国道276号)

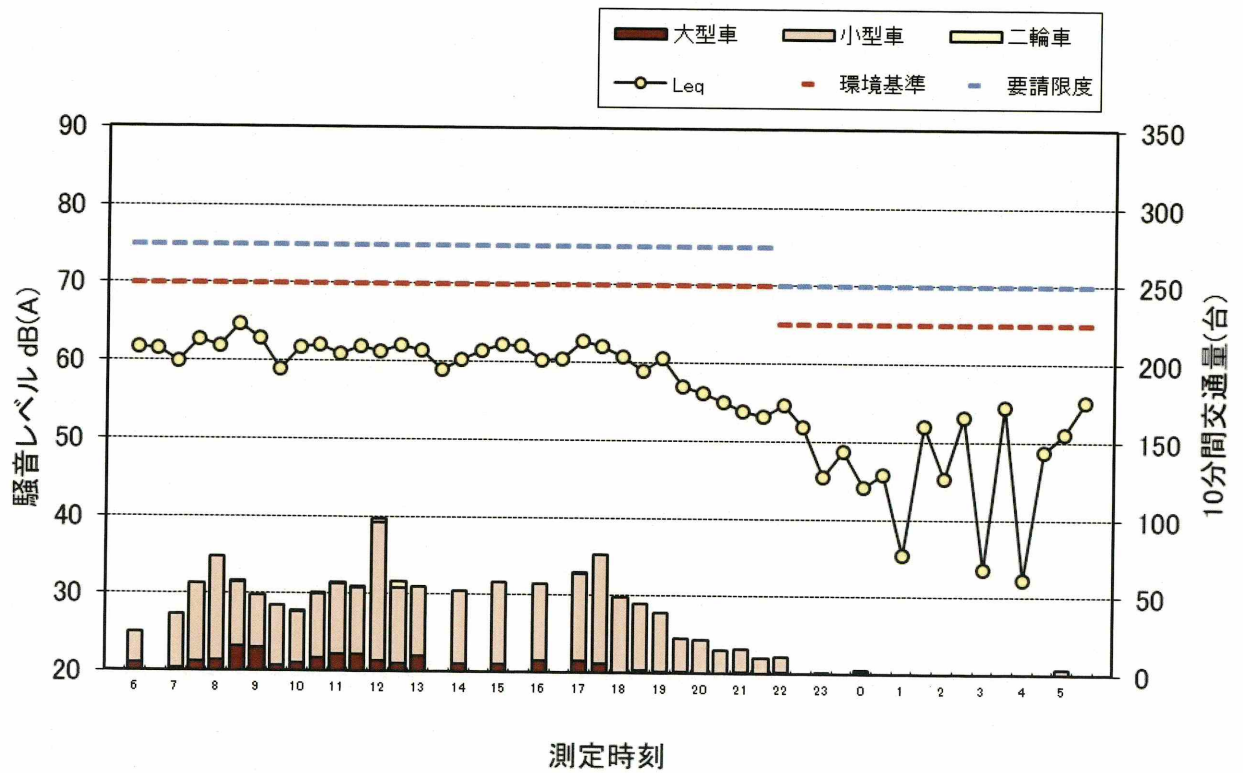


図3.1 自動車交通騒音・交通量調査結果