# $50^{th} lpha$ nniwerslpha ry (大学) 第 4 回『提携の瞬間、提携後の倶知守』

り知られていませんでした。サンモ 倶知安のスキーは一層の盛り上がりを リッツと姉妹都市提携を結んでから、 とや、サンモリッツ自体のことはあま 東洋のサンモリッツと呼ばれているこ 町民が知っていたそうです。 名な地域だということは、ほとんどの 町全体でもサンモリッツの認知 しかし、

を伺いました。 その場に同席した新田知一さんにお話 瞬間から始まった両都市の友好関係。 ルトモ氏と姉妹都市締結の約束をした 町長がサンモリッツ市長H・サ

和39年に、

サンモリッツで高橋

ことをこう語ってくれました が管理し、もう1枚は新田さんが保管 のハンカチを使って行われ、 持って行ったものです。サインは2枚 リッツ市長との面会時にも同席しまし 動を共にしていたそうです。サンモ したハンカチは新田さんが日本から た。姉妹都市提携の証としてサインを していました。新田さんはその当時の 員として渡欧。 新田さんは36歳の時に五輪視察団の 高橋町長とは常に行

いうのは、本当にいい思い出です」 持っていたハンカチにサインをしたと 私で良ければと引き受けました。私が 日一日秘書をやってほしいと言われ、 ツに入ってからでした。 市提携の話を聞いたのは、サンモリッ 当時の倶知安・ニセコはスキーが有 「町長からサンモリッツとの姉妹都 町長からその

れました。 は間違いないと思います」と話してく 都市提携が一つのきっかけとなったの

ツの関係についての思いを語っていた だきました。 最後に、今後の倶知安とサンモリッ

関係だと思います。この友好関係がこ の先もずっと続いていくことを願って これまで何度か行き来があり、今も若 す。雪に恵まれているこの環境を大事 のスキーが発展してくれたら嬉しいで にもっと興味を持ってくれて、 繋がりが大きいです。若い人がスキー い人の交流が続いていて、とてもいい にしてもらいたい。サンモリッツとは 「倶知安とサンモリッツはスキー

知一さん

4月1日

モリッツに行った数年後にスキージャ

キージャンプ競技をやっていた。 にはスキー店に転向。 子どもの頃はス

サン

31年に倶知安町に店舗を移す。数年後

余市町で靴屋を営んでいたが、

余市町出

海外でも審判員として活躍。

ンプ審判資格を取得、

### 町デジタル防災行政無線の運用を開始します

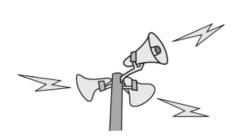
これまでのアナログ防災行政無線は、整備後30年 以上が経過し、機器の老朽化が著しいことから、今回 デジタル式に切り替え、大小あわせ24基の屋外スピー カーを新たに整備し、郊外地区の住居、事業所、市街 地区の町内会代表宅等には戸別受信機を設置しまし た。

防災無線では災害時や災害の発生が予想される場合 にスピーカーや受信機を通して、町内の皆さんへお知 らせします。



#### 【放送する内容】

- ○洪水、暴風雪などによる緊急広報
- ○原子力災害情報
- ○緊急地震速報
- ○ゲリラ攻撃やミサイル攻撃等により緊急広報
- 〇火災予防情報
- ○機器動作確認のための試験放送、ミュ



防災無線を聞きのがしたときは、 下記の番号へおかけくださ 放送内容を確認することができます。

放送確認用電話番号

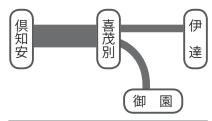
**23** 0136-23-2121

路線バス(倶知安 ⇔ 喜茂別 ⇔ 伊達) について

### 10月にダイヤを改正することが決まりました 倶知守 ⇔ 喜茂別(11.5往復)運行便数は今までどおり

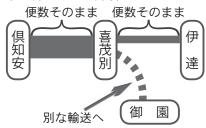
倶知安から伊達までの路線バス (道南バス運行) について、沿線 の5市町と道南バスによる「胆振 線代替バス連絡協議会」において、 昨年から利用調査などを行い、3 月の会議で今年10月のダイヤ改 正を目標とした運行の方針が決ま りました。

今まで以上に多くの方にご利用 いただけるよう、通勤・通学の状 況を踏まえて時刻表の見直しを検 討していきます。 〈今のルート〉



- ・倶知安と喜茂別の間は 11.5 往復
- ・うち、伊達へ行くバスは3往復
- ・うち、御園へ行くバスは3.5往復

#### 〈10 月からの方針〉



- ・倶知安と喜茂別の間は今までどおり 11.5 往復
- ・うち、伊達へ行くバスも今までどおり3往復
- ・うち、御園までのバスを喜茂別発着に変更 ※喜茂別から御園の間は別な輸送に。

#### 【公共交通機関の運賃改定のお知らせ】

4月からの消費税率8%に伴い、町内を運行する各公 共交通機関の運賃が値上げされます。

詳しくは各事業者(下記)へお問い合わせください。 じゃがりん号はこれまでと変わらず 100 円です!

- ■タクシーについて/美空ハイヤー ☎ 0136-22-1171 倶知安ハイヤー ☎ 0136-22-1212
- ■路線バスについて/道南バス倶知安営業所 ☎ 0136-22-1558 ニセコバス本社 ☎ 0136-44-2001
- JR について/ JR 倶知安駅 ☎ 0136-22-1310

タクシー	町内 2 社初乗り運賃(カッコ内は増税前) 美空ハイヤー 550 円(530 円) 倶知安ハイヤー 530 円(変更なし)
路線バス	町内区間でおおむね 10 ~ 20 円アップ。 ※初乗り運賃は 150 円のまま。
JR	主な区間の料金(カッコ内は増税前) 倶知安⇔小樽 1,070円(1,040円) 倶知安⇔札幌 1,840円(1,790円) 倶知安⇔新千歳空港 2,630円(2,560円)

もやせるごみの固形燃料化まであと1年 お知らせ第2弾

## もやせるごみから固形燃料になるまで

もやせるごみ



破 砕

乾燥

RDF 成形機

➡ RDF 製品

手作業で選別したもやせるごみを、破砕機にかけて乾燥させてから、 圧縮しながら、高速回転の摩擦熱で固めたものが、RDF(固形燃料)です。 ※生ごみなど水分のあるものが妨げになります。

可燃ごみ減量のため、資源として収集している物の分別をお願いします。 (出来上った RDF は、工場などで燃料として使います。)

RDFとは・・・Refuse Derived Fuel (一般廃棄物由来燃料)



RDF・アール君

### ペットボトルのキャップの出し方

キャップは、<u>プラ製容器包装ごみ</u>へ出す

※ペットボトルのキャップ は、<u>必ず外して</u>から出して ください。



- ★町民の皆様のご意見を お聞かせください。
- ■お問い合わせ/

町環境対策課 ☎ 0136-56-8008

清掃センター 🕿 0136-22-5355