



北海道新幹線札幌延伸の 着工方針が決定

■表1 これまでの新幹線関連年表

年	出来事
昭和45年	全国新幹線鉄道整備法施行
昭和48年	北海道新幹線整備計画(区間は青森市～札幌市、主要な経過地点は函館市付近・小樽市付近)が決定
昭和63年	青函トンネル開業
平成10年	北海道新幹線のルートと駅位置が公表。環境影響評価着手
平成14年	環境影響評価終了。工実施計画の認可申請(新青森・札幌間)
平成17年	北海道新幹線(新青森・新函館間)認可・着工(平成27年度完成予定)
平成20年	北海道新幹線(札幌・長万部間)について、21年末までに着工を目指すことで、政府・与党が合意
平成21年	北海道新幹線の未着工区間の着工については、白紙となる。
平成22年	東北新幹線(八戸・新青森間)開業

昭和45年の全国新幹線鉄道整備法の成立、昭和48年の北海道新幹線整備計画の決定、平成10年の北海道新幹線(新青森・札幌間)のルートと新幹線の決定(現倶知安駅に新幹線駅を設置)を経て、40年以上にも及ぶ、多くの方々の要望活動の結果、着工がほぼ確実となりました。

完成は平成47年度の予定で、長期間を要しますが、少しでも早く完成するよう引き続き要望活動を行っていきます。

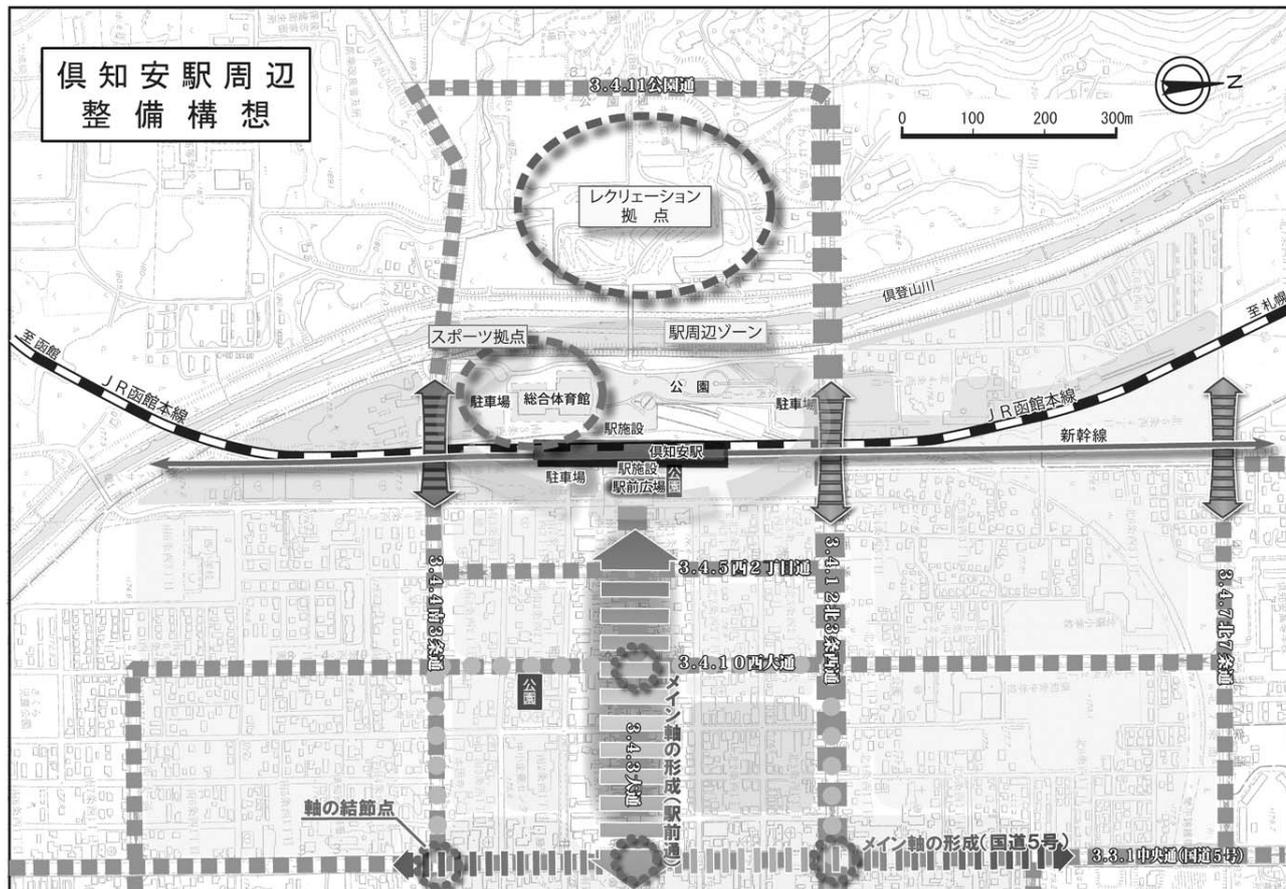
■表2 現在と新幹線開業後の各駅までの想定時間

倶知安駅からの区間	現在(JRのみ利用)	現在(航空機とJRを利用)	新幹線(時速260km/h 想定、青函トンネル内は140km/h)	新幹線(時速260km/h 想定、青函トンネル内も同速度)	新幹線(時速360km/h 想定)
～札幌駅	約2時間	—	25分	25分	15分
～新函館駅	約3時間	—	48分	48分	30分
～仙台駅	—	約6時間半	3時間2分	2時間44分	2時間20分
～東京駅	—	約6時間	4時間36分	4時間18分	3時間42分

※現在の所要時間は、Y A H O O ! ロコを利用。

※新幹線開業後(260km/h)の想定時間は、国土交通省から引用。

※新幹線開業後(360km/h)の想定時間は、平成18年北海道経済連合会報告書から引用。



■新幹線開業後の倶知安駅周辺の整備構想

間町住宅都市課新幹線まちづくり推進室

☎56-8012